



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“PIPER PA-28-235B CHEROKEE”

“RENT FLY”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

1.- Limitaciones (MPH)

Va 2.900 Lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- ABORTO EN TIERRA

Acelerador	_____
Frenos	_____
Selectora de Combustible	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____
Switch Master	_____

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

Velocidad	_____
Flaps	_____
Control direccional	_____

Selectora de Combustible	_____
Mezcla	_____
Acelerador	_____
Switch Master	_____
Magnetos	_____

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____
Bomba Booster	_____
Aire caliente al Carburador	_____
Instrumentos del Motor	_____
Primer	_____

4.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter	_____
Mezcla	_____
Acelerador	_____
Bomba Booster	_____
Selectora de Combustible	_____
Magnetos	_____

5.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selectora de Combustible	_____
Acelerador	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____
Bomba Booster	_____
Switch Master	_____
Aire caliente a la Cabina	_____