



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-28-235B CHEROKEE”**

**1.- Limitaciones (MPH)**

Va	
Vne	166
Vno	146
Vfe	115
Vs	70
Vso	60
Vx	90
Vy	100
Vr	55-65
Vapp (Flap DN)	90
Vplaneo	
Max Cross Wind	17

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	84
Capacidad Usable	80
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Red Line
Máxima	Red Line

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	2.900
Máximo Equipaje	200

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2.575
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	90
Mínima	30
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

**5.- Límites de Maniobras (Full Peso)**

Spin (Flaps UP)	Prohibit
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- Procedimientos de Emergencia**

### **1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE**

#### **a.- Pista Suficiente para aterrizar**

Velocidad de Planeo	<b>ESTABLECER</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Flaps	<b>FULL ABAJO</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
Si Hay Obstáculo	<b>EVITAR</b>

#### **b.- Pista Insuficiente para aterrizar**

Velocidad de Planeo	<b>ESTABLECER</b>
Estabilizador	<b>AJUSTAR</b>
Área de Aterrizaje	<b>SELECCIONAR</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Magneto	<b>CORTAR</b>
Master	<b>CORTAR</b>
Selectora de Combustible	<b>CORTAR</b>
Cinturones de Seguridad	<b>AJUSTAR</b>
Puerta	<b>ABRIR</b>
Flaps	<b>COMO SEA REQUERIDO</b>

## 2.- FALLA MOTOR EN VUELO

### a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Aire Caliente	COLOCAR
Bomba Auxiliar	CONECTAR
Master	VERIFICAR CONECTADO
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Selectora de Combustible	COMO SEA REQUERIDO

### b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos	PROBAR R, L Y BOTH
Instrumentos	VERIFICAR
Acelerador y Mezcla	VARIAR POSICIÓN

## 3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	MANTENER
Acelerador	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

### a.- Si el fuego continua

Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Avión	ABANDONAR

#### **4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO**

Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de Combustible	<b>CORTAR</b>
Acelerador	<b>ADELANTE</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Cartilla	<b>VERIFICAR</b>