



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-28 DAKOTA”**  
**“CLUB AÉREO DEL PERSONAL DEL EJÉRCITO”**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va 3.000 lbs	124
Va 1.761 lbs	96
Vne	173
Vno	137
Vfe	102
Vs	65
Vso	56
Vx	73
Vy	85
Vr	50-65
Vapp (Flap DN)	72
Vplaneo	85
Max Cross Wind	17

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/100 LL
Capacidad Total	77
Capacidad Usable	72
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0.5
Máxima	8

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	3000
Máximo Equipaje	200

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2400
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

**5.- Límites de Maniobras (3.000 Lbs)**

Spin (Flaps UP)	PROHIBIT
Escarpados	124
Ocho Flojo	124
Chandela	124

## **B.- Procedimientos de Emergencia**

### **1.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)**

Acelerador	<b>TODO ATRÁS</b>
FRENOS	<b>APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO</b>
	<b>PARE EN LA RECTA</b>

### **2.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)**

Acelerador	<b>TODO ATRÁS</b>
Frenos	<b>APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de Combustible	<b>CORTAR</b>
Switch Master	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTADOS</b>
Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos	

### **3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)**

#### **a.- Pista Suficiente para aterrizar**

Velocidad	<b>MANTENGA SOBRE <math>V_s</math></b>
Control Direccional	<b>MANTENGA ATERRIZAJE EN LA RECTA</b>

#### **b.- Pista Insuficiente para aterrizar**

Velocidad	<b>MANTENGA SOBRE <math>V_s</math></b>
Acelerador	<b>TODO ATRÁS</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de Combustible	<b>CORTAR</b>
Switch Master	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTADOS</b>
Flaps	<b>COMO SE REQUIERAN SEGÚN SITUACIÓN</b>
Control direccional	<b>MANTENER-EJECUTAR VIRAJES AMPLIOS</b>
	<b>PARA EVITAR OBSTÁCULOS</b>

#### **4.- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

Selectora de Combustible	CAMBIE ESTANQUE
Bomba Booster	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire caliente al Carburador	COLOCAR
Instrumentos del Motor	VERIFICAR
Primer	ASEGURADO

#### **5.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)**

Starter	MANTENGA
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Bomba Booster	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

#### **6.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)**

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Bomba Booster	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR
Defroster	CORTAR