



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER PA-28 DAKOTA”

“CLUB AÉREO DEL PERSONAL DEL EJÉRCITO”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

1.- Limitaciones (KIAS)

Va 3.000 lbs	
Va 1.761 lbs	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (3.000 Lbs)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)

Acelerador _____
FRENOS _____

2.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)

Acelerador _____
Frenos _____
Mezcla _____
Selectora de Combustible _____
Switch Master _____
Magnetos _____
Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad _____
Control Direccional _____

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad _____
Acelerador _____
Mezcla _____
Selectora de Combustible _____
Switch Master _____
Magnetos _____
Flaps _____
Control direccional _____

4.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible _____
Bomba Booster _____
Mezcla _____
Aire caliente al Carburador _____
Instrumentos del Motor _____
Primer _____

5.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter _____
Mezcla _____
Acelerador _____
Bomba Booster _____
Selector de Combustible _____

6.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selectora de Combustible _____
Acelerador _____
Mezcla _____
Bomba Booster _____
Aire caliente a la Cabina _____
Defroster _____