



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"PIPER PA-28 DAKOTA"

"CC-DLA / CC-DLB"

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va 3.000 lbs	124
Va 1.761 lbs	96
Vne	173
Vno	137
Vfe	102
Vs	65
Vso	56
Vx	73
Vy	85
Vr	50
Vapp (Flap DN)	72
Vplaneo	85
Max Cross Wind	17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	77
Capacidad Usable	72
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	0,5
Máxima	8

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	3.000
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2.400
RPM Estáticas	
Máxima	2.400
Mínima	500
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	124
Ocho Flojo	124
Chandela	124

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

A.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO
	PARE EN LA RECTA

B.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO
Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR

Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos

C.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad	MANTENGA SOBRE VELOCIDAD STALL
Control Direccional	MANTENGA ATERRIZAJE EN LA RECTA

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad	MANTENGA SOBRE VELOCIDAD DE STALL
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	COMO SE REQUIERAN SEGÚN SITUACIÓN
Control direccional	MANTENER-EJECUTAR VIRAJES AMPLIOS PARA EVITAR OBSTÁCULOS

D.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIE ESTANQUE
Bomba Booster	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire caliente al Carburador	COLOCAR
Instrumentos del Motor	VERIFICAR
Primer	ASEGURADO

E.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter	MANTENGA
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Bomba Booster	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

F.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selector de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Bomba Booster	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR
Defroster	CORTAR

G.- PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Bomba Booster	CONECTAR
Selector de combustible	VERIFIQUE EN ESTANQUE MÁS LLENO

H.- FALLA DE HÉLICE (RPM SE ARRANCAN)

Acelerador	RETARDAR
Presión de aceite	VERIFICAR
Paso	TODO ATRÁS
Velocidad	REDUCIR
Acelerador	COMO SE REQUIERA PARA MANTENER BAJO 2.400 RPM

I.- INCENDIO EN VUELO (ELÉCTRICO-HUMO EN LA CABINA)

Switch Master **CORTAR**

Aire Caliente a la Cabina **CORTAR**

Defroster **CORTAR**

Ventilación **ABRIR**

J.- PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE

Aterrice **TAN PRONTO LAS CONDICIONES LO
PERMITAN E INVESTIGUE LA CAUSA**

Prepárese **PARA UN ATERRIZAJE SIN MOTOR**