



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER NAVAJO PA-31-310”**  
**CC-PGY**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

		KIAS
Va		
Vne		
Vno		
Vfe		
Vle		
Vmca 15°		
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		
Vsse		-.-
Vxse		
Vyse		
Vr		
Vplaneo		-.-
Vapp (Flap DN)		-.-
Max Cross Wind		

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Exh. Gas Temp. (°F)	
Cyl. Heat Temp. (°F)	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

**B.- Emergencies Procedures**

**1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF**

**a. - Adequate Runway Remaining:**

Throttle \_\_\_\_\_

Brakes \_\_\_\_\_

Stop Straight Ahead

**b. - Inadequate Runway Remaining:**

Throttle \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Main Fuel Valves \_\_\_\_\_

Firewall Shut-off valves \_\_\_\_\_

Continue straight ahead turning to avoid obstacles, if necessary.

**2. - ENGINE FAILURE DURING CLIMB**

Follow \_\_\_\_\_

Single engine best rate \_\_\_\_\_, climb at \_\_\_\_\_ for high ambient

Cylinder head temperature \_\_\_\_\_

### 3. - POWER PLANT FIRE ON THE GROUND

Firewall Shut-off Valve \_\_\_\_\_

Boost Pump \_\_\_\_\_

If engine running:

Advance power \_\_\_\_\_

If fire is contained within cowling:

Keep engine \_\_\_\_\_

In case of a gasoline fire outside the cowling and on the ground:

Taxi \_\_\_\_\_

### 4. - POWER PLANT FIRE IN FLIGHT

Firewall Shut-off Valve \_\_\_\_\_

Follow \_\_\_\_\_

Land at nearest suitable airfield