



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER NAVAJO PA-31-310”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH	KIAS
Va		
Vne		
Vno		
Vfe		
Vle		
Vmca 15°		
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		
Vsse	-.-	-.-
Vxse	-.-	-.-
Vyse		
Vr		
Vplaneo	-.-	-.-
Vapp (Flap DN)	-.-	-.-
Max Cross Wind		

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Exh. Gas Temp. (°F)	
Cyl. Heat Temp. (°F)	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH/KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

a. - Adequate Runway Remaining:

Throttle _____

Brakes _____

Stop Straight Ahead

b. - Inadequate Runway Remaining:

Throttle _____

Master Switch _____

Main Fuel Valves _____

Firewall Shut-off valves _____

Continue straight ahead turning to avoid obstacles, if necessary.

2. - ENGINE FAILURE DURING CLIMB

Follow _____

Single engine best rate _____, climb at _____ for high ambient

Cylinder head temperature _____

3. - POWER PLANT FIRE ON THE GROUND

Firewall Shut-off valve _____

Boost Pump _____

If engine running:

Advance power _____

If fire is contained within cowling

Keep engine _____

In case of a gasoline fire outside the cowling and on the ground

Taxi _____

4. - POWER PLANT FIRE IN FLIGHT

Firewall Shut-off Valve _____

Follow _____

Land at nearest suitable airfield