



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER NAVAJO PA-31-325”**

**“EMPRESA AÉREA AEROTRUST S.A.”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)	
	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 15°	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vyse	
Vr	-.-
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)	
Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)	
Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)	
Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Exh. Gas Temp. (°F)	
Cyl. Heat Temp. (°F)	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
5.- Límites de Maniobras (KIAS)	
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

**B.- Emergencies Procedures**

**1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF (BELOW 77 KIAS)**

**a. - Adequate Runway Remaining:**

Throttle \_\_\_\_\_

Brakes \_\_\_\_\_

Stop Straight Ahead

**b. - Inadequate Runway Remaining:**

Throttle \_\_\_\_\_

Brakes \_\_\_\_\_

Mixture \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Fuel Selector Valves \_\_\_\_\_

Magnetos Switch \_\_\_\_\_

**2. - ENGINE FAILURE DURING CLIMB**

Airspeed \_\_\_\_\_

Directional Control \_\_\_\_\_

Inoperative Engine \_\_\_\_\_

Inoperative Engine \_\_\_\_\_

Land as soon as practical at nearest suitable airport

**3. - POWER PLANT FIRE ON GROUND**

Firewall Shut-off Valve	_____
Emergency Fuel Pump	_____
Boost Pump CB	_____
Brakes	_____
Throttle (affected engine)	_____
Mixture (if fire persists)	_____
External Fire Extinguisher	_____

**4. - ENGINE FIRE IN FLIGHT**

Firewall Fuel Shut-off Valve	_____
Throttle	_____
Mixture	_____
Engine	_____
	_____