



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER NAVAJO PA-31”
“CARLOS SCHWARTZ ALLU”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vle	
Vmca 15°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vyse	
Vr	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Exh. Gas Temp. (°F)	
Cyl. Heat Temp. (°F)	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (KIAS)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF (BELOW 98 MPH)

a. - Adequate Runway Remaining:

Throttle _____

Brakes _____

Stop Straight Ahead

b. - Inadequate Runway Remaining:

Throttle _____

Brakes _____

Mixture _____

Master Switch _____

Fuel Selector Valves _____

Magnetos Switch _____

Continue straight ahead turning to avoid obstacles, if necessary.

2. - ENGINE FAILURE DURING CLIMB

Follow _____

Single engine best rate _____

Cylinder head temperature _____

3. - POWER PLANT FIRE ON THE GROUND

Firewall Shut-off Valve _____

Boost Pump _____

If engine running:

Advance power _____

If fire is contained within cowling:

Keep engine _____

In case of a gasoline fire outside the cowling and on the ground:

Taxi _____

4. - POWER PLANT FIRE IN FLIGHT

Firewall Shut-off Valve _____

Follow _____

Land at nearest suitable airfield