



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“PIPER PA-32R SARATOGA”

“C.A.P.E.”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	3.600 lbs	134
Vne		197
Vno		154
Vfe		112
Vle		132
Vlo	UP & DN	132/1
Vs		66
Vso		60
Vx		80
Vy		.-
Vr		74
Vapp (Flaps DN)		80
Vplaneo		92
Max Cross Wind		17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100
Capacidad Total	107
Capacidad Usable	102
Presión de Combustible	
Máxima	14
Mínima	0

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	3.600
Máximo Equipaje (Fwr + Aft)	200

4.- Motor (Potencia Máxima)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	300
Máximas RPM	2.700
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	500
Mínima	200
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75

5.- Límites de Maniobras (Cat.)

Spin (Flaps UP)	Prohibido
Escarpados	134

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

a. Adequate Runway Remaining:

Left gear down and land straight ahead

Brakes: **AS REQUIRED**

Throttle: **Off**

2.- ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Fuel selector: **SWICH TO TANK WITH FUEL**

Electric fuel pump: **ON**

Mixture: **RICH**

Alternate Air: **Open**

Engine Gauge: **Check**

3.- ENGINE FIRE DURING START

Starter:	CRANKING
Mixture:	IDLE CUT OFF
Throttle:	OPEN
Electric Fuel Pump:	OFF
Fuel Selector:	OFF

Abandon if fire continues

4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Source Of Fire:	CHECK
Fuel Selector:	OFF
Throttle:	CLOSE
Mixture:	IDLE CUT OFF
Electric Fuel Pumpo:	CHECK OFF
Heater and Defroster:	OFF

Proceed with power off landing pro