



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-32R SARATOGA”**

**“C.A.P.E.”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va	3.600 lbs	
Vne		
Vno		
Vfe		
Vle		
Vlo	UP & DN	
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		-.-
Vr		
Vapp (Flaps DN)		
Vplaneo		
Max Cross Wind		

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible	
Máxima	
Mínima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje (Fwr + Aft)	

**4.- Motor (Potencia Máxima)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de Maniobras (Cat.)**

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

**B.- Emergencies Procedures**

**1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF**

**a. Adequate Runway Remaining:**

Left gear down and land straight ahead

Brakes: \_\_\_\_\_  
Throttle: \_\_\_\_\_

**2.- ENGINE FAILURE IN FLIGHT**

Fuel selector: \_\_\_\_\_  
Electric fuel pump: \_\_\_\_\_  
Mixture: \_\_\_\_\_  
Alternate Air: \_\_\_\_\_  
Engine Gauge: \_\_\_\_\_

### 3.- ENGINE FIRE DURING START

Starter: \_\_\_\_\_  
Mixture: \_\_\_\_\_  
Throttle: \_\_\_\_\_  
Electric Fuel Pump: \_\_\_\_\_  
Fuel Selector: \_\_\_\_\_  
Abandon if fire continues

### 4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Source Of Fire: \_\_\_\_\_  
Fuel Selector: \_\_\_\_\_  
Throttle: \_\_\_\_\_  
Mixture: \_\_\_\_\_  
Electric Fuel Pumpo: \_\_\_\_\_  
Heater and Defroster: \_\_\_\_\_  
Proceed with power off landing pro