



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“PIPER PA-32RT-300 LANCE II”

“JOSÉ FRANCISCO VALDES ECHEÑIQUE.”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	3.600 lbs	132
Vne		191
Vno		150
Vfe		109
Vle EXT		129
Vlo DOWN		106
Vs		53
Vso		52
Vx		87
Vy		92
Vr		60
Vapp (Flaps DN)		75
Vplaneo		92
Max Cross Wind		17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	98
Capacidad Usable	94
Presión de Combustible (PPH) PSI	18-40
Máxima	40
Mínima	12

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	3.600
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	300
Máximas RPM	2.700
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	435
Mínima	---
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	25
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	75

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin (Flaps UP)	Prohibido
Escarpados	132

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF

a.- If sufficient runway remains:

Throttle	CLOSED
Brakes	APPLY
Land straight ahead	

b.- If sufficient altitude:

Fuel Selector	SWITCH OTHER TANK
Electric Fuel Pump	CHECK ON
Mixture	CHECK RICH
Alternate Air	OPEN
Engine Gauge	CHECK FOR INDICATION OF CAUSE OF POWER LOSS

2.- ENGINE POWER LOSS IN FLIGHT

a.- If altitude permitted:

Fuel Selector	SWITCH TO TANK CONTAINING FUEL
Electrical fuel pump	CHECK ON
Mixture	CHECK RICH
Alternate Air	OPEN
Engine Gauge	CHECK FOR INDICATION OF CAUSE OF POWER LOSS

3.- ENGINE FIRE DURING START

Starter	CRANK ENGINE
Mixture	IDLE CUT OFF
Throttle	OPEN
Electric Fuel Pump	OFF
Fuel selector	OFF
Abandon if fire continues	

4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Source of fire	CHECK
Fuel selector	OFF
Throttle	CLOSED
Mixture	IDLE CUT OFF
Electrical Fuel Pump	OFF
Heater and Defroster	OFF
Proceed with power off landing procedure.	