



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER PA-32RT-300 LANCE II”

“JOSÉ FRANCISCO VALDES ECHEÑIQUE.”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	3.600 lbs	
Vne		
Vno		
Vfe		
Vle EXT		
Vlo DOWN		
Vs		
Vso		
Vx		
Vy		
Vr		
Vapp (Flaps DN)		
Vplaneo		
Max Cross Wind		

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PPH) PSI	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	- - - -
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF

a.- If sufficient runway remains:

Throttle _____
Brakes _____
Land straight ahead

b.- If sufficient altitude:

Fuel Selector _____
Electric Fuel Pump _____
Mixture _____
Alternate Air _____
Engine Gauge _____

2.- ENGINE POWER LOSS IN FLIGHT

a.- If altitude permitted:

Fuel Selector _____
Electrical fuel pump _____
Mixture _____
Alternate Air _____
Engine Gauge _____

3.- ENGINE FIRE DURING START

Starter _____
Mixture _____
Throttle _____
Electric Fuel Pump _____
Fuel selector _____
Abandon if fire continues

4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Source of fire _____
Fuel selector _____
Throttle _____
Mixture _____
Electrical Fuel Pump _____
Heater and Defroster _____
Proceed with power off landing procedure.