



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
“SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

“PIPER COMANCHE PA-24 180”

“CC-PAY”

NOMBRE: _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va 2.550 lbs	-.-
Vne	
Vno	
Vfe	
Vle	
Vlo	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	-.-

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	

B.- PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador _____

Frenos _____

Selectora _____

Mezcla _____

Magnetos _____

Master _____

2. INCENDIO EN MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter _____

Mezcla _____

Acelerador _____

Selectora Combustible _____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de combustible _____

Bomba de combustible _____

Mezcla _____

Aire Alterno _____

Magnetos _____

4. INCENDIO EN VUELO

a. Incendio eléctrico (humos en cabina)

Master switch _____

Ventana _____

Aire Caliente _____

Aterrizar lo antes posible.

b. Incendio en Motor

Bastón _____

Selectora Combustible _____

Acelerador _____

Mezcla _____

Bomba Combustible _____

Calefacción _____

Aterrizaje con procedimiento de emergencia.

5. EMERGENCIA TREN DE ATERRIZAJE

Master Switch _____

Circuit breakers _____

Luces de navegación _____

Luces indicadoras de tren _____

Velocidad _____

Switch tren _____

Continuar con procedimiento según manual de vuelo.