



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
“SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“PIPER COMANCHE PA-24 180”

“CC-PAY”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va 2.550 lbs	-.-
Vne	227
Vno	167
Vfe	125
Vle	150
Vlo	150
Vs	65
Vso	60
Vx	85
Vy	96
Vr	65
Vapp (Flap DN)	85
Vplaneo	85-95
Max Cross Wind	-.-

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	60
Capacidad Usable	58
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	5
Máxima	15

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.550
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	180
Máximas RPM	2700
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	260
Mínima	60
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	120
Ocho Flojo	120

B.- PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Selectora	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

2. INCENDIO EN MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter	MANTENER
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Selectora Combustible	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de combustible	ESTANQUE MÁS LLENO
Bomba de combustible	CONECTAR
Mezcla	RICA
Aire Alterno	CONECTAR
Magnetos	AMBOS / START

4. INCENDIO EN VUELO

a. Incendio eléctrico (humos en cabina)

Master switch **CORTAR**

Ventana **ABRIR**

Aire Caliente **CORTAR**

Aterrizar lo antes posible.

b. Incendio en Motor

Bastón **ADELANTE**

Selectora Combustible **CORTAR**

Acelerador **ATRÁS**

Mezcla **CORTAR**

Bomba Combustible **CORTAR**

Calefacción **CORTAR**

Aterrizaje con procedimiento de emergencia.

5. EMERGENCIA TREN DE ATERRIZAJE

Master Switch **CONECTADO**

Circuit breakers **ADENTRO**

Luces de navegación **CORTAR (SOLO DE DÍA)**

Luces indicadoras de tren **OPERANDO**

Velocidad **REDUCIR A 100 MPH**

Switch tren **OFF**

Continuar con procedimiento según manual de vuelo.