



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“PIPER PA-28 DAKOTA”**

**“CC-LTD DEL CACAMB”**

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_ **FIRMA:** \_\_\_\_\_

**FECHA :** \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	KIAS
Va 3.000 lbs	
Va 1.761 lbs	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de maniobras (Cat. Norma)**

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **A.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)**

Acelerador

---

Frenos

---

---

### **B.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)**

Acelerador

---

Frenos

---

Mezcla

---

Selectora de Combustible

---

Switch Master

---

Magnetos

---

Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos

### **C.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)**

#### **a.- Pista Suficiente para aterrizar**

Velocidad

---

Control Direccional

---

**b.- Pista Insuficiente para aterrizar**

- Velocidad \_\_\_\_\_
- Acelerador \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Selectora de Combustible \_\_\_\_\_
- Switch Master \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Control direccional \_\_\_\_\_

**D.- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

- Selectora de Combustible \_\_\_\_\_
- Bomba Booster \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Aire caliente al Carburador \_\_\_\_\_
- Instrumentos del Motor \_\_\_\_\_
- Primer \_\_\_\_\_

### **E.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)**

Starter

---

Mezcla

---

Acelerador

---

Bomba Booster

---

Selectora de Combustible

---

### **F.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)**

Selectora de Combustible

---

Acelerador

---

Mezcla

---

Bomba Booster

---

Aire caliente a la Cabina

---

Defroster

---

### **G.-PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE**

Bomba Booster

---

Selectora de combustible

---

## H.- FALLA DE HÉLICE (RPM SE ARRANCAN)

Acelerador

---

Presión de aceite

---

Paso

---

Velocidad

---

Acelerador

---

---

## I.- INCENDIO EN VUELO (ELÉCTRICO-HUMO EN LA CABINA)

Switch Master

---

Aire Caliente a la Cabina

---

Defroster

---

Ventilación

---

## J.- PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE

Aterrice

---

---

Prepárese

---