



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

“PIPER PA-28 DAKOTA”

“CC-LTD DEL CACAMB”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

| | CIAS |
|----------------|------------|
| Va 3.000 lbs | 124 |
| Va 1.761 lbs | 96 |
| Vne | 173 |
| Vno | 137 |
| Vfe | 102 |
| Vs | 65 |
| Vso | 56 |
| Vx | 73 |
| Vy | 85 |
| Vr | 50 |
| Vapp (Flap DN) | 72 |
| Vplaneo | 85 |
| Max Cross Wind | 17 |

2.- Combustible (U.S. GAL)

| | |
|------------------------------|----------------|
| Tipo a Utilizar | 100/130 |
| Capacidad Total | 77 |
| Capacidad Usable | 72 |
| Presión de Combustible (PSI) | |
| Mínima | 0,5 |
| Máxima | 8 |

3.- Pesos (LBS)

| | |
|-----------------|--------------|
| Máximo TAKE-OFF | 3.000 |
| Máximo Equipaje | 200 |

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

| Limitaciones Operativas de Motor | |
|----------------------------------|--------------|
| Razón HP o BHP | 235 |
| Máximas RPM | 2.400 |
| RPM Estáticas | |
| Máxima | 2.400 |
| Mínima | 500 |
| Temperatura de aceite (°F) | |
| Máxima | 245 |
| Mínima | 75 |
| Presión de aceite (PSI) | |
| Máxima | 100 |
| Mínima | 25 |

5.- Límites de maniobras (Cat. Norma)

| MANIOBRA | CIAS |
|-----------------|------------------|
| Spin (Flaps UP) | PROHIBIDO |
| Escarpados | 124 |
| Ocho Flojo | 124 |
| Chandela | 124 |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

A.- ABORTO EN TIERRA (PISTA SUFICIENTE)

| | |
|------------|-----------------------------------|
| Acelerador | TODO ATRÁS |
| Frenos | APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO |
| | PARE EN LA RECTA |

B.- ABORTO EN TIERRA (PISTA INSUFICIENTE)

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Acelerador | TODO ATRÁS |
| Frenos | APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO |
| Mezcla | CORTAR |
| Selectora de Combustible | CORTAR |
| Switch Master | CORTAR |
| Magnetos | CORTAR |

Mantenga control direccional, maniobrando solamente para evitar obstáculos

C.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

a.- Pista Suficiente para aterrizar

| | |
|---------------------|----------------------------------------|
| Velocidad | MANTENGA SOBRE VELOCIDAD STALL |
| Control Direccional | MANTENGA ATERRIZAJE EN LA RECTA |

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Velocidad | MANTENGA SOBRE VELOCIDAD DE STALL |
| Acelerador | TODO ATRÁS |
| Mezcla | CORTAR |
| Selectora de Combustible | CORTAR |
| Switch Master | CORTAR |
| Magnetos | CORTAR |
| Flaps | COMO SE REQUIERAN SEGÚN SITUACIÓN |
| Control direccional | MANTENER-EJECUTAR VIRAJES AMPLIOS PARA EVITAR OBSTÁCULOS |

D.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Selectora de Combustible | CAMBIE ESTANQUE |
| Bomba Booster | CONECTAR |
| Mezcla | RICA |
| Aire caliente al Carburador | COLOCAR |
| Instrumentos del Motor | VERIFICAR |
| Primer | ASEGURADO |

E.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Starter | MANTENGA |
| Mezcla | CORTAR |
| Acelerador | TODO ADELANTE |
| Bomba Booster | CORTAR |
| Selectora de Combustible | CORTAR |

F.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Selectora de Combustible | CORTAR |
| Acelerador | TODO ATRÁS |
| Mezcla | CORTAR |
| Bomba Booster | CORTAR |
| Aire caliente a la Cabina | CORTAR |
| Defroster | CORTAR |

G.-PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

| | |
|--------------------------|----------------------------------------|
| Bomba Booster | CONECTAR |
| Selectora de combustible | VERIFIQUE EN ESTANQUE MÁS LLENO |

H.- FALLA DE HÉLICE (RPM SE ARRANCAN)

| | |
|-------------------|----------------------------------------------------------|
| Acelerador | RETARDAR |
| Presión de aceite | VERIFICAR |
| Paso | TODO ATRÁS |
| Velocidad | REDUCIR |
| Acelerador | COMO SE REQUIERA PARA MANTENER BAJO 2.400 RPM |

I.- INCENDIO EN VUELO (ELÉCTRICO-HUMO EN LA CABINA)

| | |
|---------------------------|---------------|
| Switch Master | CORTAR |
| Aire Caliente a la Cabina | CORTAR |
| Defroster | CORTAR |
| Ventilación | ABRIR |

J.- PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE

| | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|
| Aterrice | TAN PRONTO LAS CONDICIONES LO PERMITAN E INVESTIGUE LA CAUSA |
| Prepárese | PARA UN ATERRIZAJE SIN MOTOR |