



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“PIPER PA28-235B CHEROKEE”

“CC-PGV”

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (MPH)**

Va 2.900 Lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
<b>Presión de Combustible (PSI)</b>	
Mínima	
Máxima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

<b>Limitaciones Operativas de Motor</b>	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de Maniobras (Full Peso)**

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1.- ABORTO EN TIERRA**

Acelerador \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Selectora de Combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Switch Master \_\_\_\_\_

### **2.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)**

Velocidad \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Control direccional \_\_\_\_\_

Selectora de Combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Switch Master \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

### 3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible

---

Mezcla

---

Magnetos

---

Bomba Booster

---

Aire caliente al Carburador

---

Instrumentos del Motor

---

Primer

---

### 4.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter

---

Mezcla

---

Acelerador

---

Bomba Booster

---

Selectora de Combustible

---

Magnetos

---

### 5.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selectora de Combustible

---

Acelerador

---

Mezcla

---

Magnetos

---

Bomba Booster

---

Switch Master

---

Aire caliente a la Cabina

---