



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“PIPER PA28-235B CHEROKEE”

“CC-PGV”

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (MPH)

Va 2.900 Lbs.	128
Vne	196
Vno	156
Vfe	115
Vs	70
Vso	60
Vx	90
Vy	100
Vr	55 – 65
Vapp (Flap DN)	85
Vplaneo	80
Max Cross Wind	21

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	84
Capacidad Usable	80
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Red line
Máxima	Red line

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.900
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	235
Máximas RPM	2.575
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	250
Mínima	75
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	60

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	Prohibit
Escarpados	128
Ocho Flojo	128
Chandela	128

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- ABORTO EN TIERRA

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLÍQUELOS A REQUERIMIENTO
Selectora de Combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Switch Master	CORTAR

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE (AVIÓN EN EL AIRE)

Velocidad	MANTENGA SOBRE Vs
Flaps	COMO SE REQUIERAN SEGÚN SITUACIÓN
Control direccional	MANTENER-EJECUTAR VIRAJES AMPLIOS PARA EVITAR OBSTÁCULOS
Selectora de Combustible	CORTAR
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Switch Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Selectora de Combustible	CAMBIE ESTANQUE
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS
Bomba Booster	CONECTAR
Aire caliente al Carburador	COLOCAR
Instrumentos del Motor	VERIFICAR
Primer	ASEGURADO

4.- INCENDIO EN EL MOTOR (PUESTA EN MARCHA)

Starter	MANTENGA
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Bomba Booster	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR

5.- INCENDIO EN EL MOTOR (VUELO)

Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ATRÁS
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Bomba Booster	CORTAR
Switch Master	CORTAR
Aire caliente a la Cabina	CORTAR