



EXENTA N° 14/1/2/0073 /

SANTIAGO, 30 de Abril de 2010.

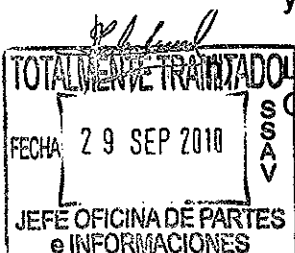
Con esta fecha se ha dictado la siguiente:

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS Y CONSIDERANDO:

- a) Que la Dirección General de Aeronáutica Civil en uso de las facultades que le confiere la Ley N° 16.752, atendido lo prescrito en el artículo 9° de la Ley 18.575, dispuso el llamado a Propuesta Pública para el otorgamiento de una concesión destinada a la prestación del servicio de transporte público remunerado de pasajeros, con vehículos de entre 9 y 17 asientos (Transfer), desde y hacia el Aeródromo Maquehue.
- b) Que por Resolución Exenta N° 14/1/2/0041/0446 de fecha 09 de Abril del año 2010, la Dirección General de Aeronáutica Civil aprobó las Bases Administrativas, dispuso el llamado a propuesta pública para el otorgamiento de la concesión citada en el párrafo a) precedente y nombró comisiones de recepción de ofertas, apertura de ofertas, estudio técnico-económico y sugerencia de adjudicación.
- c) Que entre los días 10 y 11 de Abril del año 2010, se publicó en el "El Diario Austral de Temuco" el llamado a Propuesta Pública singularizado en la letra a) precedente.
- d) Que las Bases Administrativas estuvieron a la venta y a disposición de los interesados, entre los días hábiles 12 y 13 de Abril del año 2010, en el Aeródromo Maquehue de la ciudad de Temuco.
- e) El Acta de Apertura de la Propuesta Pública de fecha 23 de Abril del año 2010, donde se consignó la lista tanto de quienes adquirieron las Bases Administrativas, como de aquellos que formalizaron ofertas mediante la presentación de los respectivos antecedentes.
- f) El Acta de Estudio Técnico-Económico y Sugerencia de Adjudicación de la Propuesta Pública, de fecha 27 de Abril del año 2010, donde se consignó el nombre de la Sra. Rosa Sepúlveda Carrasco, como oferente favorecido con la proposición de adjudicación del proceso.
- g) Que por Oficio (O) N° 14/1/2/386/1901 de fecha 29 de Abril del año 2010, se comunicó a la Sra. Rosa Sepúlveda Carrasco, la adjudicación de la Propuesta Pública para el otorgamiento de una concesión destinada a la prestación del servicio de transporte público remunerado de pasajeros, con vehículos de entre 9 y 17 asientos (Transfer), desde y hacia el Aeródromo Maquehue.

La Resolución N° 436 de fecha 14 de Septiembre de 2009 de la Dirección General de Aeronáutica Civil, sobre Delegación de Facultades.



- i) Lo dispuesto en los artículos 3º letra i), 8º y 11º de la Ley N° 16.752 y en el artículo 47º y siguientes del DAR – 50 “Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos” aprobado por Decreto Supremo (AV) N° 172 del año 1974.

RESUELVO:

1. Adjudicase la Propuesta Pública y otorgase a la Sra. Rosa Sepúlveda Carrasco., en adelante “la concesionaria”, la concesión consistente en:
 - Espacio de aproximadamente 3,98 mts² (2,65 mts por 1,50 mts) para la instalación de una caseta (similar características a la existente), la cual deberá tener un letrero identificatorio luminoso de 0,33 mts² (1,10 mts por 0,30 mts) ubicado en el frontis, parte superior.
 - Un espacio de andén de 12 mts² para detención transitoria de vehículos.
 - Un terreno eriazó 300 mts² (6,00 mts por 50 mts) de superficie, ubicado al costado de la calle de acceso al Aeródromo para estacionamiento de vehículos.

Todo lo anterior ubicado en el interior del Aeródromo Maquehue de la ciudad de Temuco

2. La Concesión se otorgará hasta el 31 de Diciembre del año 2014 ó hasta el cierre de operaciones del Aeródromo, si ello ocurriese antes. Adjudicada la concesión, se procederá a la entrega formal de la superficie en concesión a través del Acta respectiva, dando con ello inicio al servicio.

La DGAC se reserva el derecho de prorrogar la vigencia de la concesión por el período comprendido entre el 01 de Enero del año 2015 hasta la fecha de inicio de operaciones del nuevo Aeródromo de la Araucanía.

3. La concesionaria pagará un derecho aeronáutico mensual de \$360.000.- (Trescientos sesenta mil pesos), El referido monto será reajustado de acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 4º del DAR-50 “Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos”, aprobado por el Decreto Supremo (Aviación) N° 172 de 1974. y que para estos efectos se fija en los meses de Enero, Abril, Julio y Octubre de cada año.
4. Para resguardar el fiel y oportuno cumplimiento de sus obligaciones, la concesionaria deberá entregar una boleta bancaria de garantía a favor del “Fisco - Dirección General de Aeronáutica Civil”, por un valor de 52 Unidades de Fomento con vencimiento al 31 de Marzo del año 2015.
5. La concesionaria, autoriza expresamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil para hacer efectiva la respectiva boleta bancaria de garantía en caso de que, requerida la restitución de las superficies entregadas en concesión, éstas no fueren devueltas oportunamente, y/o en el evento de existir deudas pendientes que sean de cargo exclusivo de la concesionaria, al momento de ponérsele término a la presente concesión.
6. El pago del derecho aeronáutico mensual correspondiente a la concesión deberá hacerse en la fecha que indique la factura respectiva. El atraso en el pago de este derecho mensual generará los reajustes y/o intereses, según corresponda, conforme lo establece el Artículo 6º del DAR-50 “Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos”, aprobado por D.S. (AV) N° 172 de 1974.
7. El no pago de dos mensualidades en el plazo estipulado, será causal suficiente para poner término inmediato y anticipado a la concesión, sin responsabilidad alguna para el Fisco y con la facultad de la Dirección General de Aeronáutica Civil de hacer efectiva la garantía existente y/o disponer el cobro judicial o extrajudicial de los derechos e intereses adeudados.

8. La concesionaria autoriza a la Dirección General Aeronáutica Civil, para que en caso de incumplimiento, simple retardo o mora en el pago de las obligaciones que se originan por la presente concesión, ingrese sus datos en un sistema de información comercial público, pudiendo ser procesados, tratados y comunicados, en cualquier forma o medio.
9. Será obligación de la concesionaria destinar las superficies que se le entregue, exclusivamente a los fines y objeto de la concesión, así como también mantener y conservar en perfectas condiciones de ornato y aseo los lugares que corresponden a la concesión y su entorno.
10. La concesionaria deberá someterse a la supervigilancia y fiscalización del Jefe de Aeródromo, quien será el nexo entre la concesionaria y la Dirección General de Aeronáutica Civil, como asimismo, a las inspecciones que aquel disponga en el momento en que lo estime conveniente.
11. Serán de cuenta exclusiva de la concesionaria el pago de las contribuciones, impuestos fiscales, municipales o de cualquiera otra naturaleza a que pudiere estar afecta la concesión o los derechos que de ella emanen, incluidos el pago de derechos, multas o sanciones que le impusiere cualquier autoridad judicial, administrativa, municipal u otras y en general cualquier responsabilidad que tenga como causa o se derive del ejercicio de los derechos que confiere la concesión.
12. La concesionaria deberá exhibir cada vez que le sea requerido por la autoridad aeronáutica, el comprobante que acredite el pago de las contribuciones, según corresponda.
13. Será responsabilidad de la concesionaria el cumplimiento de las disposiciones tributarias, municipales, sanitarias, medio ambientales u otras que afecten la concesión.
14. Será responsabilidad de la concesionaria la obtención de los permisos y/o patentes comerciales, municipales u otras, a las que esté afecta la concesión.
15. Será obligación de la concesionaria el cumplimiento estricto de las leyes que emanen de los respectivos contratos de trabajo con sus empleados y obreros.
16. La concesionaria asumirá la responsabilidad y defensa de cualquier reclamo judicial o administrativo, que pudiere surgir por daños a la propiedad, lesiones o muertes de personas, como consecuencia de operaciones efectuadas por La concesionaria o su personal subalterno.
17. La concesionaria deberá pagar la parte correspondiente de los gastos comunes que afectan la concesión.
18. La concesionaria, no podrá instalar cualquier sistema de comunicaciones que no sea por línea física, sin previa autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
19. La concesionaria no podrá ceder, transferir o gravar a título alguno, los derechos que le correspondan, en virtud de la concesión, sin previa autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
20. La concesionaria no podrá efectuar construcciones, instalaciones o mejoras, sin la autorización de esta Dirección General de Aeronáutica Civil, dada por escrito.
21. La Dirección General de Aeronáutica Civil se reserva la facultad de poner término a la concesión en cualquier momento y sin responsabilidad alguna para el Fisco, por así exigirlo las necesidades del Aeródromo o de la navegación aérea.

Las necesidades del Aeródromo o de la navegación aérea constituyen causales que se bastan a sí misma sin que sea necesario dar o requerir otra justificación

22. La Dirección General de Aeronáutica Civil por intermedio del Jefe de Aeródromo, se reserva el derecho de cambiar de ubicación a la concesionaria y conservar, aumentar o disminuir la superficie ocupada. El costo de reubicación será por cuenta de la concesionaria.
23. La Dirección General de Aeronáutica Civil podrá poner término de inmediato y anticipado a la concesión, por incumplimiento por parte de la concesionaria de las disposiciones legales tributarias, aduaneras y de cambio internacional, y/o por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas a la concesionaria en la Resolución Exenta que otorga la concesión o que figuren en el Reglamento Tasas y Derechos Aeronáuticos (DAR 50).
24. Será causal de término anticipado de la concesión, el hecho que la concesionaria o sus dependientes utilicen las superficies concedidas para perpetrar actos ilícitos o que constituyan ofensas al orden público, la moral y las buenas costumbres.
25. La Dirección General de Aeronáutica Civil se reserva el derecho de poner término anticipado a la concesión, en cuyo evento pagará una indemnización equivalente a los dos últimos meses del derecho aeronáutico mensual que haya pagado el concesionario.
26. La Dirección General de Aeronáutica Civil, está facultada para aplicar multas a la concesionaria por aquellas infracciones o contravenciones a cualquiera de las obligaciones impuestas por la concesión, cuando éstas no alcanzaren a constituir causal de término inmediato de ella, de acuerdo a lo establecido en el artículo 51° del DAR 50 "Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos".
27. La Dirección General de Aeronáutica Civil no responderá en caso alguno por los robos, perjuicios u otros daños que pueda sufrir la concesionaria o terceros dentro de las dependencias que comprenda la concesión.
28. La Dirección General de Aeronáutica Civil se reserva el derecho de otorgar a futuro, otras concesiones para la misma finalidad y servicio, si así lo determinan las necesidades del Aeródromo y la Institución.
29. Al término de la concesión o en el caso que ésta quedare sin efecto por cualquiera causa, las construcciones, instalaciones o mejoras que se introdujeren quedarán a beneficio fiscal, sin indemnización alguna por parte del Fisco.
30. Será obligación de la concesionaria dar cumplimiento a todas las obligaciones y disposiciones que emanen de la Ley N° 19.300 de Bases Generales del Medio Ambiente, sin perjuicio de lo que otras normas legales o reglamentarias establezcan sobre esta materia.

La concesionaria se obliga a no verter a la red pública de desagües de aguas servidas sustancias radiactivas, corrosivas, venenosas, infecciosas, explosivas o inflamables o que tengan carácter peligroso en conformidad a la legislación y reglamentación vigente. Asimismo, la concesionaria se obliga a observar que la descarga de contaminantes al sistema de alcantarillado se cífia a lo dispuesto en la Ley de Bases Generales del Medio Ambiente y las normas de emisión y demás normativa complementaria de ésta.

Respecto a la disposición de residuos industriales líquidos y sólidos, la concesionaria deberá asegurar el cumplimiento de las obligaciones que establece el Decreto Supremo N° 594 del Ministerio de Salud de 2000.

De igual manera, la concesionaria se obliga a pagar el valor de los análisis de laboratorio que disponga la autoridad sanitaria en el marco de la fiscalización y cumplimiento de las normas medioambientales.

31. La concesionaria deberá informar a la Dirección General de Aeronáutica Civil, cualquier cambio de domicilio que efectúe.
32. Si la concesionaria desee poner término anticipado al contrato de concesión, su voluntad en este sentido deberá ser comunicada a la Dirección General de Aeronáutica Civil por escrito a través de la Jefatura del Aeródromo, con a lo menos 60 días de anticipación.
33. El incumplimiento a cualquiera de las obligaciones impuestas a la concesionaria, será causal de término anticipado e inmediato de la concesión.
34. Que se entenderán incorporadas, en la Resolución que otorgue la concesión, las disposiciones que establece la Ley N° 16.752 Orgánica de la DGAC y el DAR-50 "Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos", que le sean aplicables.
35. Una vez tramitada la presente Resolución, la concesionaria dispondrá de un plazo de 30 días para suscribir ante Notario Público tres de sus ejemplares en señal de aceptación, debiendo protocolizar uno de ellos ante el mismo Notario y remitir a la Dirección General de Aeronáutica Civil uno de éstos, con la constancia de su protocolización.
36. Los antecedentes que dieron origen a la presente Resolución, serán archivados en la Sección Concesiones del Departamento Comercial de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
37. Regístrese en el Ministerio de Bienes Nacionales, conforme a lo dispuesto en el D.L. N° 1.939 de 1977.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE, (FDO) VIVIANA ITURRIAGA PIÑA, DIRECTORA COMERCIAL.

Lo que se transcribe para su conocimiento



Martín Zúñiga Merino
MARTÍN ZÚNIGA MERINO
ENCARGADO SECCION CONCESIONES

DISTRIBUCIÓN:

- | | | |
|---|--------|--|
| 3 | EJEMP. | SUBSECRETARÍA DE AVIACIÓN. |
| 1 | EJEMP. | MINISTERIO DE BIENES NACIONALES. |
| 4 | EJEMP. | ROSA SEPÚLVEDA CARRASCO.
PASAJE UNIVERSIDAD N° 0555 - TEMUCO. |
| 1 | EJEMP. | D.G.A.C. AERÓDROMO MAQUEHUE. – TEMUCO. |
| 1 | EJEMP. | D.G.A.C. DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS. |
| 1 | EJEMP. | D.G.A.C. D.L. SECCIÓN INFRAESTRUCTURA, OFICINA CATASTRO. |
| 1 | EJEMP. | D.G.A.C. D.C. OFICINA DE PARTES. |
| 1 | EJEMP. | D.G.A.C. D.C. S.D. COMERCIALIZACIÓN, SECCIÓN TASAS Y DERECHOS. |
| 4 | EJEMP. | D.G.A.C. D.C. S.D. COMERCIALIZACIÓN, SECCIÓN CONCESIONES. |

