

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL

**OBJ: APRUEBA CONVENIO DE MANDATO
ENTRE LA DIRECCIÓN GENERAL DE
AERONÁUTICA CIVIL Y EL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.**

TOMA DE RAZON EN CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA 14 FEB 2007	RECEPCIONADO EN LA REGISTRATURA CENTRAL DE LA D.G.A.C. 20 FEB 2007
---	---

Santiago, 19 ENE 2007

Nº 33

Con esta fecha se ha dictado la siguiente:

RESOLUCION DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS.

- a) Las facultades que me otorga la ley N° 16.752 del año 1968, Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- b) Lo establecido en el artículo 87 del D.F.L. N° 850 del 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y el artículo 39 inciso segundo del Decreto Supremo N° 900 de 1996, del Ministerio de Obras Públicas, que fijo el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL (MOP) N° 164 de 1991.
- c) El Convenio de Mandato celebrado entre la Dirección General de Aeronáutica Civil y el Ministerio de Obras Públicas, de fecha 15 de noviembre de 2006.

CONSIDERANDO:

- a) Que se encuentran próximos a terminar los contratos de las obras públicas fiscales denominadas "Terminal de Pasajeros y de Carga Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Terminal de Pasajeros Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt".
- b) que, según lo establece el artículo 25 inciso 3 de la ley de concesiones, una vez concluido el plazo de las concesiones, las obras deberán ser nuevamente entregadas en concesión por el Ministerio de Obras Públicas para su conservación, reparación, ampliación o explotación, aislada, divididas o integradas conjuntamente con otras obras.
- c) Que, las nuevas concesiones quedan sujetas tanto en su ejecución, como en su conservación y explotación al Sistema de Concesiones de Obras Públicas establecido por el artículo 87 del D.F.L. N° 850 del 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas.

RESUELVO:

- 1.- Apruébese el Convenio de Mandato suscrito con fecha 15 de noviembre de 2006 entre la Dirección General de Aeronáutica Civil y el Ministerio de Obras Públicas, para la conservación, reparación, ampliación y explotación de las Obras Públicas Fiscales denominadas "Terminal de Pasajeros y de Carga Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Terminal de Pasajeros Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt", a través del sistema de concesiones de obras públicas.

- 2.- El Convenio de Mandato tendrá vigencia durante el plazo que se otorguen las concesiones de las obras públicas a que se refiere la cláusula anterior, con sus modificaciones si las hubiese, expirando conjuntamente con éstas.
- 3.- Déjese establecido que tanto las Bases de Licitación y adjudicación como los Convenios Complementarios establecidos en los artículos 19 y 20 del Decreto Supremo N° 900 ya individualizado, deberán contar con informes favorables de esta Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 4.- Las demás condiciones del Mandato constan en el respectivo convenio, suscrito con fecha 15 de noviembre de 2006.

Anótese, Tómese Razón y Comuníquese. (FDO), JOSÉ HUEPE PÉREZ, GENERAL DE BRIGADA AÉREA (A), DIRECTOR GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.

Lo que se transcribe para su conocimiento.

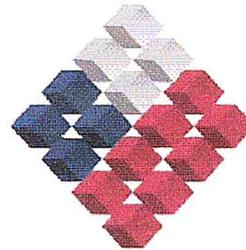


Ivan Galán Martínez

IVAN GALÁN MARTÍNEZ
DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
SUBROGANTE

Distribución:

- 1.- Contraloría General de la República (3 ej.)
- 2.- M.D.N., Subsecretaría de Aviación
- 3.- Ministerio de Hacienda, Dirección de Presupuesto ✓
- 4.- Comandancia en Jefe de la FACH
- 5.- Coordinadora de Concesiones de Obras Públicas
- 6.- MOP., Dirección Nacional de Aeropuertos
- 7.- Dirección de Recursos Financieros
- 8.- DGAC., Dirección de Planificación
- 9.- DGAC., Departamento Jurídico
PRM/ata



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONVENIO DE MANDATO
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
A
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONCESIONES "AEROPUERTOS DIEGO ARACENA DE
IQUIQUE Y EL TEPUAL DE PUERTO MONTT"

Noviembre de 2006

CONVENIO DE MANDATO

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

A

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

En Santiago, República de Chile, a 15 de Noviembre de 2006, entre la Dirección General de Aeronáutica Civil (en adelante DGAC), representada por **don ENRIQUE ROSENDE ALBA**, General de Aviación, Cédula de Identidad N° 6.914.980-4, **Director General de Aeronáutica Civil**, domiciliado en calle Miguel Claro N° 1314, sexto piso, comuna de Providencia, Santiago, en adelante el Mandante; y el Ministerio de Obras Públicas (en adelante MOP), representado por **don EDUARDO BITRÁN COLODRO**, Ingeniero Civil Industrial, Cédula de Identidad N° 7.950.535-8, **Ministro de Obras Públicas**, domiciliado en calle Morandé N° 59, sexto piso, comuna de Santiago, en adelante el Mandatario, se ha convenido el siguiente Convenio de Mandato que consta de las cláusulas que se exponen a continuación:

PRIMERO: A la DGAC le corresponde la administración de los aeródromos públicos de dominio fiscal y de los terrenos que le fueren destinados para instalaciones de ayuda y protección al vuelo o para otros fines, en virtud de la Ley 16.752 de 1968 y sus modificaciones, Ley Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que fija organización y funciones y establece disposiciones generales a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

De acuerdo a dicha normativa y conforme al Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos, aprobado por Decreto Supremo N° 172 de 1974 y sus modificaciones, del Ministerio de Defensa Nacional, Subsecretaría de Aviación, a la DGAC le corresponde otorgar concesiones en los aeródromos sometidos a su administración así como en los terrenos que le sean destinados.

SEGUNDO: Que se encuentran próximos a terminar los contratos de concesión de las obras públicas fiscales denominadas "Terminales de Pasajeros y de Carga Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Terminal de Pasajeros Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt".

Conforme a lo anterior, y dentro de la política aeroportuaria del Gobierno en orden a mejorar la infraestructura pública, el MOP en acuerdo con la DGAC, dando cumplimiento a lo establecido en el artículo 25° inciso 3° de la Ley de Concesiones, se encuentra próximo a llamar a licitación para su entrega nuevamente en concesión, una vez concluido el plazo vigente de las actuales concesiones, las obras públicas fiscales denominadas "Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt", para su conservación, reparación, ampliación o explotación, aisladas, divididas o integradas conjuntamente con otras obras, mediante el Sistema de Concesiones establecido en el artículo 87° del DFL N° 850 de 1997 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206 de 1960, Ley de Caminos.

La correspondiente licitación deberá efectuarse con la anticipación necesaria para que no exista solución de continuidad entre la concesión vigente y el nuevo contrato de concesión de cada una de las obras individualizadas anteriormente.

TERCERO: Teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 39° del DS MOP N° 900 de 1996, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164 de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, en relación a lo establecido en el artículo 96° del DS MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, la Dirección General de Aeronáutica Civil viene a delegar en el Ministerio de Obras Públicas, la entrega en concesión de las obras públicas fiscales denominadas "Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt", con el fin de someter al Sistema establecido en la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su ejecución, conservación y explotación, así como también los servicios señalados en la cláusula cuarta del presente Convenio de Mandato, los que se prestarán dentro del área de concesión definida en las respectivas Bases de Licitación.

CUARTO: En virtud de lo anterior, el MOP queda autorizado expresamente para entregar en concesión todos los servicios básicos, especiales obligatorios y complementarios, sean éstos servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, comerciales y no comerciales, que se provean en los terminales de pasajeros y de carga, y en las áreas sujetas a concesión de las obras públicas en el "Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y en el "Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt", que se establecerán en las respectivas Bases de Licitación, manteniendo la DGAC la competencia sobre los otros servicios e instalaciones aeronáuticas.

QUINTO: Se deja constancia que el presente Convenio de Mandato autoriza para aplicar a la concesión que se otorgue sobre los bienes nacionales de uso público y/o fiscales la totalidad del estatuto jurídico de concesiones de obras públicas, esto es, tanto el procedimiento de licitación, adjudicación y la ejecución, conservación y explotación como las facultades y derechos de quienes intervengan en dicho contrato, serán regidas por la Ley de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas contenida en el DS MOP N°900 de 1996, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL N° 164 de 1991, el Reglamento de Concesiones contenido en el DS MOP N° 956 de 1997, el DFL N° 850 de 1997 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206 de 1960, Ley de Caminos y las respectivas Bases de Licitación elaboradas por el Ministerio de Obras Públicas.

SEXTO: Las Bases de Licitación que se elaboren con el propósito de licitar los proyectos "Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y "Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt" se aprobarán previo informe favorable de la DGAC. Dicho informe será remitido a la Dirección General de Obras Públicas dentro del plazo de treinta días corridos contados desde el ingreso de las mismas en las Oficinas de la DGAC. Respecto de la adjudicación del contrato de concesión, la DGAC deberá emitir un informe dirigido al DGOP en el plazo que fijen las respectivas Bases de Licitación.

Sin perjuicio de lo anterior, el Director General de Obras Públicas en acuerdo con la DGAC, podrá incorporar aclaraciones, rectificaciones y/o modificaciones a las Bases de Licitación, mediante la emisión de Circulares Aclaratorias.

SÉPTIMO: Si durante la vigencia de la concesión, por razones de interés público, fuere necesario modificar las características de las obras y servicios contratados o si la obra resultare insuficiente para la prestación del servicio en los niveles definidos en el Contrato de Concesión y se considerare conveniente su ampliación o mejoramiento, por iniciativa del MOP, o de la DGAC a través del MOP, o en acuerdo con la Sociedad Concesionaria, según corresponda, se procederá conforme a lo señalado en los artículos 19° o 20° del DS MOP N° 900 de 1996. Dicha modificación de contrato deberá contar en forma previa a su perfeccionamiento con un informe favorable de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

OCTAVO: El presente Convenio de Mandato de la Dirección General de Aeronáutica Civil al Ministerio de Obras Públicas se otorga por el plazo que se otorguen las concesiones del "Aeropuerto Diego Aracena de Iquique" y del "Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt", con sus modificaciones si las hubiere.

NOVENO: El presente Convenio de Mandato será aprobado mediante Resolución de la Dirección General de Aeronáutica Civil y tendrá vigencia a contar de la fecha del presente Convenio.



ENRIQUE ROSENDE ALBA
Director General de Aeronáutica Civil



EDUARDO BITRÁN COLODRO
Ministro de Obras Públicas