

EXENTA N° **043 / 01170 /**

SANTIAGO, 29 MAYO 2007

Con esta fecha se ha dictado la siguiente:

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS Y CONSIDERANDO:

- a) Que Lan Airlines S.A. solicitó se le otorgue una concesión en el Aeródromo Cañal Bajo / C.H.S. de la ciudad de Osorno.
- b) Que por OF.(O) N° 13/2/4/310-A/2029 de fecha 31.MAR.2006, la Dirección General de Aeronáutica Civil informó las condiciones para otorgar la concesión solicitada en el Aeródromo Cañal Bajo / C.H.S. de la ciudad de Osorno.
- c) Que por carta de fecha 16.MAY.2007, Lan Airlines S.A. aceptó las condiciones señaladas en el oficio de la letra b), precedente.
- d) Que los antecedentes legales de Lan Airlines S.A. se encuentran en poder de esta Dirección General de Aeronáutica Civil.
- e) La Resolución N° 722 de fecha 18.ABR.2006 de la Dirección General de Aeronáutica Civil, sobre delegación de facultades.
- f) Lo dispuesto en los artículos 3º letra i), 8º y 11º de la Ley N° 16.752; y en los artículos 47º y siguientes del DAR-50 “Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos”, aprobado por D.S. (AV) N° 172 de 1974.

RESUELVO:

- 1.- Otorgase a Lan Airlines S.A., con domicilio en la ciudad de Santiago, en adelante “la sociedad concesionaria”, la concesión de una oficina de 15,50 mts², un espacio libre de counter de 8,00 mts², una bodega de 28,35 mts², un espacio para publicidad de 7,00 mts², un terreno eriazo de 77,50 mts², una oficina de mantenimiento de 12,30 mts², un espacio de counter de 1,00 mts² y una bodega de 28,05 mts², todo lo cual será destinado a labores propias de la compañía en el Aeródromo Cañal Bajo de la ciudad de Osorno.
- 2.- La concesión se otorgará hasta el **31 de Marzo** del año **2008**.
- 3.- La sociedad concesionaria pagará un Derecho Aeronáutico Mensual de \$ **753.112.-** (SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL CIENTO DOCE PESOS), resultante de la aplicación del artículo 55º y 57º del Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos. El referido monto será reajustado trimestralmente de acuerdo a lo previsto en dicho Reglamento, y que para estos efectos se fija en los meses de Enero, Abril, Julio y Octubre de cada año.

Las sumas que por concepto de derechos aeronáuticos se determinan en este acto administrativo, se imputarán al Subtítulo 06, Item 01.

4.- En garantía del fiel y oportuno cumplimiento de sus obligaciones, la sociedad concesionaria entregará una Boleta Bancaria de Garantía, a favor del "Fisco - Dirección General de Aeronáutica Civil" por **119,00** Unidades de Fomento, con una vigencia mínima al **30 de Junio** del año **2008**.

La sociedad concesionaria autoriza expresamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil para hacer efectiva la respectiva Boleta Bancaria de Garantía en caso de que, requerida la restitución de los bienes y superficies concedidos éstos no fueren devueltos oportunamente o en el evento de existir deudas pendientes de cargo suyo, por cualquiera de los conceptos aludiados para esta concesión.

5.- El no pago de dos mensualidades en el plazo establecido, será causal suficiente para poner término inmediato y anticipado a la concesión, sin responsabilidad alguna para el Fisco y con la facultad de la Dirección General de Aeronáutica Civil de hacer efectiva la garantía existente y/o disponer el cobro judicial o extrajudicial de los derechos e intereses adeudados.

6.- La sociedad concesionaria autoriza a la Dirección General Aeronáutica Civil, para que en caso de incumplimiento, simple retardo o mora en el pago de las obligaciones que se originan por la presente concesión, ingrese sus datos en un sistema de información comercial público, pudiendo ser procesados, tratados y comunicados, en cualquier forma o medio.

7.- Los consumos de los servicios de agua potable, energía eléctrica, gastos comunes que afecten la concesión u otros que se originen por el ejercicio de los derechos que esta confiere, serán de cargo exclusivo de la sociedad concesionaria, como asimismo el mantenimiento y reparación de dichos servicios, quedando facultada la DGAC para cobrar los intereses y reajustes que corresponda por el atraso en el pago de los conceptos antes señalados.

8.- Serán de cuenta exclusiva de la sociedad concesionaria el pago de los impuestos territoriales, fiscales, municipales o de cualquiera otra naturaleza a que pudiere estar afecta la concesión o los derechos que de ella emanen. Será de su cargo, además, el pago de los derechos, multas o sanciones que le impusiere cualquier autoridad judicial, administrativa, municipal u otras y en general, cualquier responsabilidad que tenga como causa o se derive del ejercicio de los derechos que confiere la concesión.

La sociedad concesionaria deberá exhibir, cada vez que le sea requerido por la Autoridad Aeronáutica, el comprobante que acredite el pago del impuesto territorial, según corresponda.

9.- Está prohibido a la sociedad concesionaria, realizar cambios que alteren el objeto para el cual fue otorgada la concesión, disponer de ella y/o transferirla sin la previa autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

10.- Igualmente será causal suficiente para el término inmediato y anticipado de la concesión, el incumplimiento por parte de la sociedad concesionaria de las disposiciones tributarias, municipales, sanitarias, medio ambientales u otras que afecten la concesión.

11.- Será causal de término de la concesión, el hecho que la sociedad concesionaria o sus dependientes utilicen los bienes y superficies concedidos para perpetrar actos ilícitos o que constituyan ofensas al orden público, la moral y las buenas costumbres.

12.- La sociedad concesionaria deberá informar a la Dirección General de Aeronáutica Civil, cualquier cambio de domicilio que efectúe.

13.- En la eventualidad que la sociedad concesionaria decida poner término anticipado a la concesión, deberá informarlo por escrito a la Dirección General de Aeronáutica Civil, con a lo menos 60 días de anticipación.

14.- La presente concesión, al igual que todas las que otorga la Dirección General de Aeronáutica Civil, estará regulada por el DAR-50 "Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos" aprobado por el D.S. (AV) N° 172 de fecha 05 de Marzo del año 1974 y sus modificaciones posteriores.

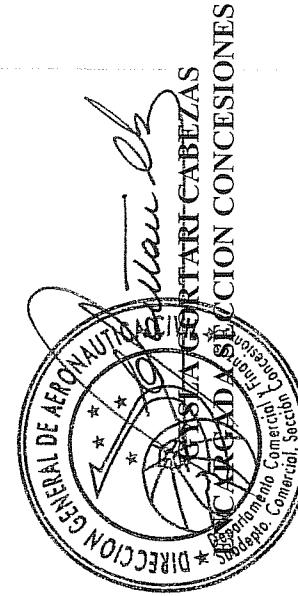
15.- Una vez tramitada la presente Resolución, la sociedad concesionaria dispondrá de un plazo de 30 días para suscribir ante Notario Público tres de sus ejemplares en señal de aceptación, debiendo protocolizar uno de ellos ante el mismo Notario y remitir a la Dirección General de Aeronáutica Civil uno de éstos, con la constancia de su protocolización.

16.- Los antecedentes que dieron origen a la presente Resolución, serán archivados en la Sección Concesiones del Departamento Comercial y Finanzas de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

17.- Regístrate en el Ministerio de Bienes Nacionales, conforme a lo dispuesto en el D.L. N° 1.939 de 1977.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE. (FDO.) ENRIQUE CISTERNAS SAEZ, CORONEL DE AVIACIÓN (AD), DIRECTOR COMERCIAL Y FINANZAS.

Lo que se transcribe para su conocimiento:



DISTRIBUCION:

3 EJEM. SUBSECRETARIA DE AVIACION.

1 EJEM. MINISTERIO DE BIENES NACIONALES.

4 EJEM. LAN AIRLINES S.A, AMERICO VESPUCIO N° 901, RENCA, SANTIAGO,

1 EJEM. D.G.A.C., AERÓDROMO CAÑAL BAJO / C.H.S., OSORNO.

1 EJEM. D.G.A.C., DEPARTAMENTO DE AERODROMOS Y SERVICIOS AERONAUTICOS

1 EJEM. D.G.A.C., D.L., SBD. SOP. LOG., DEPTO INFRAEST., SECCION CATASTRO

1 EJEM. D.G.A.C., REGISTRATURA CENTRAL,

1 EJEM. D.G.A.C., DEPTO. COM. Y FIN, SUBD. COM, SECCION TASAS Y DERECHOS.

4 EJEM. D.G.A.C., DEPTO. COM. Y FIN, SUBD. COM., SECCION CONCESSIONES.