

EXENTA Nº 0142 / **0435**

SANTIAGO, **09 OCT 2015**

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (COM)**

**VISTOS**

- a) La Ley Nº 16.752 Orgánica de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- b) El artículo Nº 4 del DS. (Av.) Nº 172 de 1974, que aprueba el Reglamento de Tasas y Derechos Aeronáuticos.
- c) Resolución Nº 1600 del 30 de octubre del 2008, que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón.

**CONSIDERANDO**

- a) Que el artículo Nº4 del Decreto Supremo Nº 172 de 1974 determina que las tasas y derechos aeronáuticos establecidos en moneda nacional, serán reajustados trimestralmente en su monto, en el mismo porcentaje de variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor en el mismo trimestre.
- b) Lo informado por el Instituto Nacional de Estadística en su sitio web [www.ine.cl](http://www.ine.cl), respecto al índice de precios al consumidor en el período para el 4<sup>to</sup> trimestre 2015.

**RESUELVO**

- 1. Establécese el reajuste trimestral de tasas y derechos aeronáuticos en moneda nacional, para el período del 10 de Octubre 2015 al 09 de Enero 2016, correspondiente a un 1,6 %.

**TASAS POR LA OPERACIÓN DE AERONAVES**

**ART. 15 TASA POR ATERRIZAJE**

| AERÓDROMOS         |                     |                      |                       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| PMD DE LA AERONAVE | IA. CAT. POR TON \$ | IIA. CAT. POR TON \$ | IIIA. CAT. POR TON \$ |
| Hasta 49 Tons.     | <b>556</b>          | <b>405</b>           | <b>242</b>            |
| Más de 49 Tons.    | <b>1.426</b>        | <b>1.019</b>         | <b>0</b>              |
| Cargo Mínimo       | <b>2.733</b>        | <b>2.733</b>         | <b>2.733</b>          |

**ART. 18**

A los vuelos de prueba y entrenamiento para tripulaciones, comprendidas sus operaciones de toque y despegue, y a los vuelos ferry, se les aplicará el 50% de las tasas que correspondan.

**ART. 19 TASA POR ESTACIONAMIENTO**

| AERÓDROMOS         |                     |                      |                       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| PMD DE LA AERONAVE | IA. CAT. POR TON \$ | IIA. CAT. POR TON \$ | IIIA. CAT. POR TON \$ |
| Hasta 49 Tons.     | <b>55,61</b>        | <b>40,34</b>         | <b>24,12</b>          |
| Más de 49 Tons.    | <b>142,71</b>       | <b>101,95</b>        | <b>0</b>              |
| Cargo Mínimo       | <b>273,32</b>       | <b>273,32</b>        | <b>273,32</b>         |

**ART. 23 TASA POR ILUMINACIÓN**

Las aeronaves que utilicen el sistema de iluminación de aeródromo pagarán una tasa ascendente al 20% de la Tasa de Aterrizaje que corresponde, conforme al Artículo 15º, del reglamento DAR 50

**Vuelos Nacionales - Cargos Mínimos**

| PMD DE LA AERONAVE | VALOR (\$)   |
|--------------------|--------------|
| Hasta 10 Tons.     | <b>2.376</b> |
| Más de 10 Tons.    | <b>6.732</b> |

**ART. 24 TASA DE SERVICIOS ILS**

Los aeródromos equipados con sistema I.L.S. tendrán el siguiente recargo por su utilización:

| PMD DE LA AERONAVE              | VALOR (\$)    |
|---------------------------------|---------------|
| Hasta 10 Tons.                  | <b>24.722</b> |
| Sobre 10 Tons. y hasta 60 Tons. | <b>47.767</b> |
| Sobre 60 Tons.                  | <b>66.920</b> |

**ART. 26 TASAS POR SERVICIOS EN RUTA**

Las tasas que se pagarán por concepto de ayuda y protección al vuelo serán las siguientes:

| PMD DE LA AERONAVE          | POR KM<br>RECORRIDO<br>\$ |
|-----------------------------|---------------------------|
| Hasta 10 Tons.              | <b>4,46</b>               |
| Sobre 10 Tons.              | <b>24,39</b>              |
| Cargo mínimo hasta 10 Tons. | <b>1.569</b>              |
| Cargo mínimo sobre 10 Tons. | <b>8.418</b>              |

Las tasas establecidas se pagarán sobre la base del peso máximo de despegue de la aeronave y en conformidad a la ruta que corresponda utilizar, para esto se utilizará la documentación oficial de la DGAC en la materia, cartas aeronáuticas AIP CHILE, y las distancias detalladas en éstas.

#### **ART. 29 SOBREVUELO**

El solo tránsito por el territorio nacional donde haya instalaciones de radioayudas sin hacer escala en él, quedará sujeto, por cada sobrevuelo, a las tasas establecidas en el artículo 26° para los vuelos internacionales, aumentadas en un 100%.

#### **TASA OPERACIONAL ANUAL (TOA)**

##### **ART. 31 AERONAVES PRIVADAS DE MATRÍCULA CHILENA**

Las Aeronaves privadas de matrícula chilena pagarán una Tasa Operacional ascendente según tabla de valores por cada 250 kg. o Fracción de peso máximo de despegue.

#### **AERONAVES DE USO NO COMERCIAL O PRIVADAS DE MATRÍCULA CHILENA**

| CATEGORÍA      | AÑO<br>FABRICACIÓN | VALOR(\$)     |
|----------------|--------------------|---------------|
| 1a Categoría : | (2015-2011)        | <b>40.662</b> |
| 2a Categoría : | (2010-2006)        | <b>37.453</b> |
| 3a Categoría : | (2005-2001)        | <b>32.963</b> |
| 4a Categoría : | (2000-1996)        | <b>29.712</b> |
| 5a Categoría : | Inferior a<br>1995 | <b>26.464</b> |

##### **ART. 32 AERONAVES COMERCIALES DE MATRÍCULA CHILENA**

Las aeronaves comerciales de matrícula chilena pagarán una Tasa Operacional Anual, ascendente a **\$ 58.818** por cada 250 Kg o fracción de PDM.

El pago de la tasa operacional anual tanto para las aeronaves comerciales como particulares no incluye el uso de iluminación de pista en los Aeródromos dependientes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, debiendo pagarse \$ **2.376** cada vez que sea utilizado este servicio.

### **ART. 33 ATERRIZAJES EN AP.AMB**

No obstante lo dispuesto en la letra B del Artículo 2 del Reglamento DAR 50, **las aeronaves de Clubes Aéreos y las de uso no comercial o privado** afectas al pago de TOA, pagarán \$ **43.265** por cada aterrizaje que realicen en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

### **TASA OPERACIONAL POR 30 DÍAS**

#### **ART. 35 AERONAVES MATRÍCULA EXTRANJERA**

El pago de la tasa operacional por 30 días no incluye el uso de iluminación de pista en los Aeródromos dependientes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, debiendo pagarse \$ **2.376** cada vez que sea utilizado este servicio.

#### **ART. 36 VALOR TOA 30 DÍAS**

El valor de la tasa Operacional por 30 días o fracción de permanencia, indicada en el artículo 35, será el siguiente:

A.- Aeronaves privadas particulares de matrícula extranjera, que se utilicen en Chile exclusivamente para fines deportivos, pagarán la décima parte de la Tasa Operacional Anual señalada en el artículo 31°.

B.- Aeronaves comerciales de matrícula extranjera, que se utilicen para fines distintos a los meramente deportivos, pagarán la décima parte de la Tasa operacional Anual señalada en el artículo 32°.

#### **ART. 38 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN, CERTIFICACIÓN Y OTRAS ACTUACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

Para una inscripción de dominio en el Registro Nacional de Aeronaves, las aeronaves pagarán un derecho equivalente a:

| <b>PMD AERONAVES</b>           | <b>VALOR (\$)</b> |
|--------------------------------|-------------------|
| Hasta 800 Kg                   | <b>18.626</b>     |
| Desde 801 y hasta 2.000 Kg     | <b>39.345</b>     |
| Desde 2.001 y hasta 5.700 Kg   | <b>59.924</b>     |
| Desde 5.701 y hasta 15.000 Kg  | <b>96.908</b>     |
| Desde 15.001 y hasta 50.000 Kg | <b>211.855</b>    |
| Mayor a 50.000 Kgs             | <b>629.386</b>    |

**ART. 38 BIS al 39 ACTUACIONES REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES**

| ACTUACIÓN  | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| Diplomas (cada otorgamiento)   | <b>3.774</b>  |
| Inscripción de Contratos, arrendamientos, comodatos y otros sobre utilización de aeronaves | <b>19.341</b> |
| Hipotecas y sus anotaciones marginales   | <b>53.724</b> |
| Anotación Marginal y sus certificados  | <b>13.544</b> |

**ART. 39 BIS**

Conforme a la Ley No 20.285 sobre acceso a la información pública, las copias por documentos técnicos y/o administrativos tendrán el valor fijado mediante Resolución Exenta No 0115/0488 del 22.Julio.2014 (No reajutable, varían según contrato).

| MEDIOS DE INFORMACIÓN                       | VALOR C/U (\$)     |
|---|--------------------|
| Medio Magnético, DVD                        | <b>364</b>         |
| Medio Magnético, CD                         | <b>184</b>         |
| Medio escrito, tamaño carta blanco y negro  | <b>21 por hoja</b> |
| Medio escrito, tamaño oficio blanco y negro | <b>22 por hoja</b> |
| Medio electrónico, Pendrive 2GB             | <b>5.500</b>       |
| Medio electrónico, Pendrive 4GB             | <b>8.900</b>       |

**ART. 40 al 42 BIS CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES**

| De Aeronavegabilidad          | VALOR (\$)    |
|-------------------------------|---------------|
| <b>Aeronaves Comerciales:</b> |               |
| Derecho básico                | <b>17.677</b> |
| Cargo por cada Tonelada       | <b>3.378</b>  |
| Cargo mínimo                  | <b>23.869</b> |
| <b>Otras Aeronaves:</b>       |               |
| Derecho básico                | <b>17.677</b> |
| Cargo por cada Tonelada       | <b>1.278</b>  |
| Cargo mínimo                  | <b>23.869</b> |

| Certificado equipos electrónicos | VALOR (\$)    |
|----------------------------------|---------------|
| Derecho Básico                   | <b>11.794</b> |
| Cargo por cada Tonelada          | <b>1.267</b>  |
| Cargo Mínimo                     | <b>17.676</b> |

| AUTORIZACIÓN  | VALOR (\$)    |
|---|---------------|
| TBO Inspección mayor  | <b>44.869</b> |
| <b>Alteraciones y modificación mayor, reconstrucción por baja, reparación por accidente</b> |               |
| Derecho Básico  | <b>16.204</b> |
| Cargo por cada Tonelada   | <b>3.025</b>  |

Nota: las revalidaciones de Certificados de Aeronavegabilidad para aeronaves con matrícula extranjera, pagarán los mismos valores indicados.

| OTROS   | NETO         | IVA              | VALOR (\$)   |
|---|--------------|------------------|--------------|
| Pasavantes; duplicados de certificados de matrículas, aeronavegabilidad, equipos electrónicos y certificados diversos que otorgue la DGAC relacionados con actividades aéreas | <b>5.255</b> | <b>no afecto</b> | <b>5.255</b> |

| BITÁCORAS                      | NETO         | IVA          | VALOR (\$)   |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Personal de vuelo              | <b>7.212</b> | <b>1.370</b> | <b>8.582</b> |
| Vuelo aeronaves                | <b>7.132</b> | <b>1.355</b> | <b>8.487</b> |
| Mantenimiento                  | <b>5.944</b> | <b>1.129</b> | <b>7.073</b> |
| Cubiertas Bitácoras Personales | <b>2.061</b> | <b>392</b>   | <b>2.453</b> |

#### **ART. 43 LICENCIAS TRIPULACIÓN DE VUELO**

| LICENCIAS                           | VALOR (\$)     |
|-------------------------------------|----------------|
| Alumno piloto                       | <b>15.346</b>  |
| Piloto privado                      | <b>19.687</b>  |
| Piloto comercial                    | <b>62.170</b>  |
| Piloto de transporte de línea aérea | <b>112.144</b> |

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Auxiliares de cabina                 | <b>74.627</b>     |
| Encargado de operaciones de Vuelo    | <b>74.627</b>     |
| Renovación/Revalidación de Licencias | <b>15.346</b>     |
| Operador de carga y estiba(OCE)      | <b>74.627</b>     |
| Otras Licencias                      | <b>15.346</b>     |
| <b>HABILITACIONES</b>                | <b>VALOR (\$)</b> |
| Para vuelos por instrumento          | <b>37.371</b>     |
| Para instructor de vuelo             | <b>15.346</b>     |
| Otras habilitaciones                 | <b>15.346</b>     |

Las convalidaciones de licencia, habilitaciones y sus duplicados pagarán el mismo valor que paga el otorgamiento de la habilitación o licencia correspondiente.

#### **LICENCIAS PARA EL PERSONAL TÉCNICO:**

| <b>LICENCIAS</b>                            | <b>VALOR (\$)</b> |
|---|-------------------|
| Ingenieros                                  | <b>199.031</b>    |
| Supervisores, Inspectores y mecánicos jefes | <b>62.169</b>     |
| Mecánicos                                   | <b>37.394</b>     |
| Otras licencias técnicas y su revalidación  | <b>15.346</b>     |
| Operador de Sistemas                        | <b>62.169</b>     |

#### **ART.43 BIS**

| <b>OTRO SOBRE LICENCIAS</b>  | <b>VALOR (\$)</b> |
|--|-------------------|
| Certificados de Licencias, Permisos Provisionales, copias del Reglamento de Sanciones a la legislación | <b>2.760</b>      |

#### **ART. 44 CERTIFICACIONES CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO**

| <b>CERTIFICACIONES CMA</b> | <b>VALOR (\$)</b> |
|----------------------------|-------------------|
| Fábrica de aeronaves       | <b>674.858</b>    |
| Maestranza                 | <b>312.641</b>    |

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Centro de Reparaciones             | <b>190.299</b> |
| Talleres                           | <b>115.574</b> |
| <b>Mantenimiento Clubes Aéreos</b> |                |
| Grado I                            | <b>312.641</b> |
| Grado II                           | <b>188.376</b> |
| Grado III                          | <b>152.942</b> |
| Grado IV                           | <b>115.574</b> |
| Grado V                            | <b>38.763</b>  |
| Servicios Varios                   | <b>78.139</b>  |

Nota : Las renovaciones de estas autorizaciones pagarán el 50% de los derechos indicados.

**ART. 44° BIS**

| OTROS  | VALOR (\$)   |
|--|--------------|
| Autorización Vuelos Ferry o de mantenimiento | <b>3.770</b> |

**ART. 45 PRESUPUESTOS, PERITAJES, ESTUDIOS, CÁLCULOS E INFORMES TÉCNICOS Y OTROS**

| ARRIENDOS SALONES VIP,<br>DERECHOS FILMACIONES<br>TELEVISIVAS | VALOR (\$)     |
|---|----------------|
| Salones VIP   | <b>137.399</b> |
| Derecho filmación televisiva primera hora                     | <b>695.083</b> |
| Derechos filmación televisiva hora adicional/fotografía       | <b>173.757</b> |

| INFORMACIÓN DE ESTIMADAS DE<br>VUELO | VALOR (\$)     |
|--------------------------------------|----------------|
| Valor diario                         | <b>5.266</b>   |
| Valor Mensual                        | <b>157.952</b> |

| ENTRENADORES SINTÉTICOS                        | VALOR (\$)     |
|--|----------------|
| Simuladores de vuelo                           |                |
| Primera certificación                          | <b>441.777</b> |
| Evaluación recurrente                          | <b>259.867</b> |
| Entrenadores de vuelo                          |                |
| Primera certificación                          | <b>309.238</b> |
| Evaluación recurrente                          | <b>154.621</b> |
| Dispositivos de entrenamiento basados en PCTAD |                |
| Primera certificación                          | <b>183.995</b> |
| Evaluación recurrente                          | <b>91.998</b>  |

| CERTIFICADO ANTECEDENTES          | NETO          | IVA          | TOTAL (\$)    |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Hoja vida pilotos, concesionarios | <b>18.272</b> | <b>3.472</b> | <b>21.744</b> |

### ESTUDIOS Y CERTIFICACIONES DE AERÓDROMOS

| SERVICIO / ESTUDIOS   | NETO           | IVA           | VALOR (\$)     |
|---|----------------|---------------|----------------|
| Estudio y Certificación de altura para mástiles   | <b>45.677</b>  | <b>8.679</b>  | <b>54.356</b>  |
| Estudio y Certificación de altura de tendidos eléctricos  | <b>169.162</b> | <b>32.141</b> | <b>201.303</b> |
| Estudio y Certificación de altura y/o balizas luminosas para edificaciones, chimeneas y otras estructuras elevadas, asesorías y estudios técnicos | <b>87.968</b>  | <b>16.714</b> | <b>104.682</b> |
| Informe de medición del Coeficiente de Roce de pistas pavimentadas de aeródromos  | <b>338.328</b> | <b>64.282</b> | <b>402.610</b> |
| Factibilidad Técnica  |                |               |                |
| Aeródromos  | <b>507.488</b> | <b>96.423</b> | <b>603.911</b> |
| Helipuertos   | <b>169.162</b> | <b>32.141</b> | <b>201.303</b> |
| SEÑALIZACIÓN DE AERÓDROMOS PRIVADOS (AREA DE MOVIMIENTO)  |                |               |                |
| (*) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (Sólo ejecución trabajos de pintura)  |                |               |                |
| Tarifa Base   | <b>90.747</b>  | <b>17.242</b> | <b>107.989</b> |
| Valor Mt2   | <b>1.859</b>   | <b>353</b>    | <b>2.212</b>   |

| <b>(*) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (Proyecto y ejecución trabajos de pintura)</b> |                |               |                |
|---|----------------|---------------|----------------|
| Tarifa Base   | <b>129.697</b> | <b>24.642</b> | <b>154.339</b> |
| Valor Mt2   | <b>1.859</b>   | <b>353</b>    | <b>2.212</b>   |

(\*) No incluye costo de pintura

| <b>ACREDITACIÓN Y CERTIFICACIÓN</b> | <b>NETO</b>    | <b>IVA</b>    | <b>TOTAL (\$)</b> |
|-------------------------------------|----------------|---------------|-------------------|
| Embalajes                           | <b>158.016</b> | <b>30.023</b> | <b>188.039</b>    |
| Empresas expedidoras de carga       | <b>223.121</b> | <b>42.393</b> | <b>265.514</b>    |

Los mayores costos involucrados por concepto de transporte, viático, combustible, y otros, serán cobrados de acuerdo lo señala el art. 45 DAR 50.

#### **ART. 46 TASA ANUAL DE FUNCIONAMIENTO DE AERÓDROMO**

| <b>FUNAER (ANUAL)</b> | <b>VALOR (\$)</b> |
|-----------------------|-------------------|
| Cada Aeródromo        | <b>40.415</b>     |

#### **ART. 46 BIS. PUBLICACIONES**

| <b>PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</b>           | <b>NETO</b>   | <b>IVA</b>   | <b>VALOR (\$)</b> |
|---|---------------|--------------|-------------------|
| AIP CHILE VOL I   | <b>29.659</b> | <b>5.635</b> | <b>35.294</b>     |
| AIP MAP VOL II  | <b>29.659</b> | <b>5.635</b> | <b>35.294</b>     |
| SERVICIO ENMIENDA                                       | <b>14.830</b> | <b>2.818</b> | <b>17.648</b>     |
| AIP VOL I o VOL II Incluyendo despacho por correo (c/u) | <b>35.232</b> | <b>6.694</b> | <b>41.926</b>     |
| SUSCRIPTORES RESIDENCIA EN EL EXTRANJERO VOL I ó II     | ---           | ---          | <b>US\$ 80</b>    |
| SUSCRIPTORES RESIDENCIA EN EL EXTRANJERO ENMIENDAS AIP  | ---           | ---          | <b>US\$ 40</b>    |

| <b>REGLAMENTACIÓN</b> | <b>NETO</b>  | <b>IVA</b>   | <b>VALOR (\$)</b> |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------------|
| DAR 01                | <b>7.862</b> | <b>1.494</b> | <b>9.356</b>      |
| DAR 03                | <b>3.848</b> | <b>731</b>   | <b>4.579</b>      |
| DAR 04                | <b>3.848</b> | <b>731</b>   | <b>4.579</b>      |

|               |               |              |               |
|---------------|---------------|--------------|---------------|
| DAR 05        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 06        | <b>13.193</b> | <b>2.507</b> | <b>15.700</b> |
| DAR 08        | <b>5.504</b>  | <b>1.046</b> | <b>6.550</b>  |
| DAR 10        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 11        | <b>5.504</b>  | <b>1.046</b> | <b>6.550</b>  |
| DAR 12        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 13        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 14        | <b>7.862</b>  | <b>1.494</b> | <b>9.356</b>  |
| DAR 15        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 17        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 18        | <b>5.504</b>  | <b>1.046</b> | <b>6.550</b>  |
| DAR 39        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 43        | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR 50        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 51        | <b>5.504</b>  | <b>1.046</b> | <b>6.550</b>  |
| DAR 91        | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR 145       | <b>3.848</b>  | <b>731</b>   | <b>4.579</b>  |
| DAR PARTE 31  | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR PARTE 35  | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR PARTE 43  | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR PARTE 45  | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR PARTE 101 | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAR PARTE 105 | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |

| <b>OTRAS PUBLICACIONES</b>     | <b>NETO</b>   | <b>IVA</b>    | <b>VALOR (\$)</b> |
|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Mantenimiento Clubes Aéreos    | <b>4.825</b>  | <b>917</b>    | <b>5.742</b>      |
| Manual de Instrucción          | <b>4.825</b>  | <b>917</b>    | <b>5.742</b>      |
| Manual de Meteorología         | <b>12.925</b> | <b>2.456</b>  | <b>15.381</b>     |
| Léxico                         | <b>12.925</b> | <b>2.456</b>  | <b>15.381</b>     |
| Libro Hist. Aeronáutica Vol I  | <b>35.297</b> | <b>EXENTO</b> | <b>35.297</b>     |
| Libro Hist. Aeronáutica Vol II | <b>35.297</b> | <b>EXENTO</b> | <b>35.297</b>     |

| PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS | NETO          | IVA          | VALOR (\$)    |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|
| DAP                         | <b>3.407</b>  | <b>647</b>   | <b>4.054</b>  |
| DAP 1500                    | <b>13.193</b> | <b>2.507</b> | <b>15.700</b> |

| NORMAS AERONÁUTICAS | NETO         | IVA        | VALOR (\$)   |
|---------------------|--------------|------------|--------------|
| DAN                 | <b>3.407</b> | <b>647</b> | <b>4.054</b> |

| CIRCULARES AERONÁUTICAS | NETO         | IVA        | VALOR (\$)   |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|
| DAC                     | <b>1.671</b> | <b>317</b> | <b>1.988</b> |

| FASCÍCULOS DE AERONAVEGABILIDAD | NETO         | IVA        | VALOR (\$)   |
|---------------------------------|--------------|------------|--------------|
| DA                              | <b>3.407</b> | <b>647</b> | <b>4.054</b> |

| DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD | NETO         | IVA        | VALOR (\$)   |
|---------------------------------|--------------|------------|--------------|
| DA                              | <b>1.671</b> | <b>317</b> | <b>1.988</b> |

| OTROS        | NETO         | IVA        | VALOR (\$)   |
|--------------|--------------|------------|--------------|
| RESOLUCIONES | <b>1.671</b> | <b>317</b> | <b>1.988</b> |

NOTA: Toda Normativa, Procedimiento, Circular, Directiva o Resolución que estén compuestas por menos de 5 hojas tendrán valor fotocopia por cada hoja.

#### **ART. 55 CONCESIONES - TERRENOS Y LOCALES**

Los derechos aeronáuticos mensuales mínimos para las concesiones en los aeródromos, por metro cuadrado, serán los siguientes:

| En el Edificio Terminal de Pasajeros por M2      | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (A)</b> |               |
| Oficinas y locales comerciales                   | <b>30.234</b> |
| Oficinas Líneas Aéreas                           | <b>24.445</b> |
| Espacios Libres para Counter a Líneas Aéreas     | <b>18.351</b> |

| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (B)</b> |               |
|--|---------------|
| Oficinas para Líneas Aéreas                      | <b>18.351</b> |
| Espacios Libres para Counter a Líneas Aéreas     | <b>10.853</b> |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (C)</b> |               |
| Oficinas   | <b>13.593</b> |
| Espacios Libres para Counter a Líneas Aéreas     | <b>8.169</b>  |
| <b>Aeródromos de Segunda Categoría</b>           |               |
| Oficinas   | <b>10.180</b> |
| Espacios Libres para Counter a Líneas Aéreas     | <b>6.012</b>  |
| <b>Aeródromos de Tercera Categoría</b>           |               |
| Oficinas   | <b>4.758</b>  |
| Espacios Libres para Counter a Líneas Aéreas     | <b>3.415</b>  |

| Fuera del Edificio Terminal por M2   | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (A)</b>   |               |
| Hangares   | <b>16.340</b> |
| Mejoras Bodegas  | <b>8.169</b>  |
| Áreas Pavimentadas, Losa   | <b>4.087</b>  |
| Terrenos Eriazos   | <b>1.700</b>  |
| Terrenos destinados a construir hangares de mantenimiento de aviones, Oficinas y losas de estacionamientos | <b>536</b>    |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (B)</b>   |               |
| Hangares   | <b>12.255</b> |
| Mejoras Bodegas  | <b>6.102</b>  |
| Áreas Pavimentadas, Losa   | <b>3.406</b>  |
| Terrenos Eriazos   | <b>1.345</b>  |

| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (C)</b> |              |
|--|--------------|
| Hangares   | <b>8.169</b> |
| Mejoras Bodegas                                  | <b>4.087</b> |
| Áreas Pavimentadas, Losa                         | <b>2.009</b> |
| Terrenos Eriazos                                 | <b>1.035</b> |
| <b>Aeródromos de Segunda Categoría</b>           |              |
| Hangares   | <b>6.102</b> |
| Mejoras Bodegas                                  | <b>3.415</b> |
| Áreas Pavimentadas, Losa                         | <b>1.700</b> |
| Terrenos Eriazos                                 | <b>1.035</b> |
| <b>Aeródromos de Tercera Categoría</b>           |              |
| Hangares   | <b>3.352</b> |
| Mejoras Bodegas                                  | <b>1.638</b> |
| Áreas Pavimentadas, Losa                         | <b>1.035</b> |
| Terrenos Eriazos                                 | <b>431</b>   |

#### **ART. 57 PUBLICIDAD**

| En el Edificio Terminal por m2                   | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (A)</b> |               |
| Líneas Aéreas                                    | <b>60.470</b> |
| Otras Empresas                                   | <b>66.522</b> |
| Empresas de publicidad                           | <b>72.556</b> |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (B)</b> |               |
| Líneas Aéreas                                    | <b>50.189</b> |
| Otras Empresas                                   | <b>55.211</b> |
| Empresas de publicidad                           | <b>60.214</b> |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (C)</b> |               |
| Líneas Aéreas                                    | <b>40.210</b> |
| Otras Empresas                                   | <b>44.236</b> |
| Empresas de publicidad                           | <b>48.238</b> |

| <b>Aeródromos de Segunda Categoría y Tercera Categoría</b> |               |
|--|---------------|
| Líneas Aéreas  | <b>29.790</b> |
| Otras Empresas   | <b>33.260</b> |
| Empresas de publicidad                                     | <b>36.284</b> |

| Fuera del Edificio Terminal por m2                         | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (A)</b>           |               |
| Líneas Aéreas  | <b>54.417</b> |
| Otras Empresas   | <b>59.786</b> |
| Empresas de publicidad                                     | <b>65.370</b> |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (B)</b>           |               |
| Líneas Aéreas  | <b>45.167</b> |
| Otras Empresas   | <b>50.643</b> |
| Empresas de publicidad                                     | <b>54.207</b> |
| <b>Aeródromos de Primera Categoría Clase (C)</b>           |               |
| Líneas Aéreas  | <b>36.185</b> |
| Otras Empresas   | <b>39.809</b> |
| Empresas de publicidad                                     | <b>43.419</b> |
| <b>Aeródromos de Segunda Categoría y Tercera Categoría</b> |               |
| Líneas Aéreas  | <b>30.233</b> |
| Otras Empresas   | <b>33.257</b> |
| Empresas de publicidad                                     | <b>36.273</b> |

Nota: En los espacios entregados para letrero identificatorio, no se podrán incorporar identificaciones o publicidad de otras empresas o productos.

#### **ART. 60 DERECHOS DE EMBARQUE**

Los pasajeros que se embarquen en los aeropuertos o aeródromos del país, pagarán los siguientes derechos por el uso de las instalaciones, servicios y facilidades de los terminales aéreos:

## VUELOS NACIONALES:

| AERÓDROMOS / AEROPUERTOS | VALOR (\$) POR PASAJERO |
|--------------------------|-------------------------|
| Primera Categoría        | <b>7.104</b>            |
| Segunda Categoría        | <b>5.414</b>            |
| Tercera Categoría        | <b>EXENTOS</b>          |
| Destinos hasta 270 Kms.  | <b>2.806</b>            |

### Nota: Vuelos Internacionales

1.-En todos los Aeropuertos, los pasajeros con destino a puntos situados a más de 500 kilómetros del Aeropuerto de embarque, pagarán US\$ 30,00.-

2.-En todos los Aeropuertos, los pasajeros con destino a puntos situados hasta 500 km. del Aeropuerto de embarque pagarán el equivalente al derecho de primera categoría en vuelos nacionales.

### ART. 60 BIS PUENTE DE EMBARQUE Y BUSES

| VUELOS INTERNACIONALES                           | VALOR (\$)    |
|--|---------------|
| <b>Puente de Embarque</b>                        |               |
| Por la primera hora de conexión                  | <b>24.184</b> |
| Por cada media hora adicional o fracción de ella | <b>12.382</b> |
| <b>Buses</b>                                     |               |
| Por el Servicio de embarque y desembarque        | <b>24.184</b> |

| VUELOS DOMÉSTICOS                                 | VALOR (\$)    |
|---|---------------|
| <b>Puente de Embarque</b>                         |               |
| Por los primeros 45 minutos de conexión           | <b>6.195</b>  |
| Por cada media hora adicional o fracción de ella  | <b>12.382</b> |
| <b>BUSES (Servicio de embarque y desembarque)</b> |               |
| Aeronave con PMD igual o superior a 10 Ton.       | <b>6.195</b>  |
| Aeronave con PMD inferior a 10 Ton                | <b>1.934</b>  |

NOTA: Por el uso de buses sólo para el embarque o desembarque, se pagará el 50% del respectivo.

| ENERGÍA ELÉCTRICA PARA PUENTES  | VALOR (\$)   |
|---|--------------|
| Los Vuelos Nacionales e Internacionales pagarán adicionalmente por cada treinta minutos de uso de energía eléctrica | <b>6.709</b> |

**ART. 61 - 62**

| ESTACIONAMIENTOS DE VEHÍCULOS EN LUGARES CERRADOS Y CUSTODIADOS | VALOR (\$)    |
|---|---------------|
| <b>AP / AD DE PROVINCIA</b>                                     |               |
| Particulares  | <b>10.643</b> |
| <b>AP. ARTURO MERINO BENÍTEZ</b>                                |               |
| Particulares  | <b>20.159</b> |
| Comerciales   | <b>45.466</b> |
| Taxis   | <b>73.094</b> |

| TICAS        | VALOR (\$)   |
|--------------|--------------|
| Por cada uno | <b>6.362</b> |

| TRIÁNGULOS / PERMISOS CIRCULACIÓN | VALOR (\$)   |
|-----------------------------------|--------------|
| Por cada uno                      | <b>6.362</b> |

**ART.63 al 66 DERECHOS POR SERVICIOS DE PRONÓSTICOS NO AERONÁUTICOS**

| SERVICIOS METEOROLÓGICOS                         | NETO          | IVA          | VALOR (\$)    |
|--|---------------|--------------|---------------|
| Anuario meteorológico                            | <b>24.815</b> | <b>4.715</b> | <b>29.530</b> |
| Nºs. atrasados del anuario meteorológico         | <b>24.815</b> | <b>4.715</b> | <b>29.530</b> |
| Boletín Pluviométrico mensual, suscripción anual | <b>24.815</b> | <b>4.715</b> | <b>29.530</b> |
| Ejemplares aislados del Boletín Pluviométrico    | <b>7.626</b>  | <b>1.449</b> | <b>9.075</b>  |

|   |                |               |                |
|---|----------------|---------------|----------------|
| Servicio de suministro de fotografías sateliticas, captadas por el Sistema APT, un valor mensual por un mosaico diario  | <b>203.904</b> | <b>38.742</b> | <b>242.646</b> |
| El ciento (100) de copias de mapas meteorológicos en tamaño oficio  | <b>24.815</b>  | <b>4.715</b>  | <b>29.530</b>  |
| Juego de mapas meteorológicos microfilmados de superficie de 00 a 12 MTG de un año, totalizando 730 mapas microfilmados | <b>74.226</b>  | <b>14.103</b> | <b>88.329</b>  |
| Servicios de pronósticos especiales de tipo ocasional, cobro mínimo   | <b>10.851</b>  | <b>2.062</b>  | <b>12.913</b>  |

| SERVICIOS DE CALIBRACIÓN Y REPARACIÓN METEORÓLOGICOS | NETO         | IVA              | VALOR (\$)   |
|--|--------------|------------------|--------------|
| Cobro Mínimo por emisión de diagnóstico simple       | <b>4.700</b> | <b>no afecto</b> | <b>4.700</b> |
| Valor Hora hombre Observador Meteorológico           | <b>5.540</b> | <b>no afecto</b> | <b>5.540</b> |

| INFORMES METEOROLÓGICOS ESPECIALES                  | NETO          | IVA              | VALOR (\$)    |
|---|---------------|------------------|---------------|
| Departamento Meteorología Aplicada                  |               |                  |               |
| Boletín Semanal Regional Horas frío, mensual        | <b>27.914</b> | <b>5.304</b>     | <b>33.218</b> |
| Boletín Semanal Informe Agro meteorológico, mensual | <b>17.764</b> | <b>3.375</b>     | <b>21.139</b> |
| Boletín Decadal grado día, mensual                  | <b>6.771</b>  | <b>1.286</b>     | <b>8.057</b>  |
| Boletín Decadal Agro meteorológico mensual          | <b>6.771</b>  | <b>1.286</b>     | <b>8.057</b>  |
| Boletín Agro climático Mensual                      | <b>4.483</b>  | <b>852</b>       | <b>5.335</b>  |
| Boletín Agro climático Anual                        | <b>49.309</b> | <b>9.369</b>     | <b>58.678</b> |
| Alertas, cada una                                   | <b>7.612</b>  | <b>1.446</b>     | <b>9.058</b>  |
| Anuario Agro meteorológico                          | <b>42.288</b> | <b>8.035</b>     | <b>50.323</b> |
| Departamento Instalaciones Meteorológicas           |               |                  |               |
| Cámara Climática por hora                           | <b>7.815</b>  | <b>no afecto</b> | <b>7.815</b>  |
| Cámara Barométrica por hora                         | <b>7.146</b>  | <b>no afecto</b> | <b>7.146</b>  |

|   |               |                  |                   |
|---|---------------|------------------|-------------------|
| Cámara Termométrica por hora                                  | <b>4.653</b>  | <b>no afecto</b> | <b>4.653</b>      |
| Cronocomparador   | <b>2.233</b>  | <b>no afecto</b> | <b>2.233</b>      |
| <b>Departamento Climatología</b>                              |               |                  |                   |
| Informe de precipitación y temperatura, cada una              | <b>1.733</b>  | <b>329</b>       | <b>2.062</b>      |
| Boletín Aeronáutico Mensual                                   | <b>20.604</b> | <b>3.915</b>     | <b>24.519</b>     |
| Boletín Aeronáutico Anual                                     | <b>36.876</b> | <b>7.006</b>     | <b>43.882</b>     |
| Boletín Climatológico Mensual                                 | <b>5.921</b>  | <b>1.125</b>     | <b>7.046</b>      |
| Boletín Climatológico Anual                                   | <b>59.209</b> | <b>11.250</b>    | <b>70.459</b>     |
| Boletín de Radiación Ultravioleta, cada uno                   | <b>8.461</b>  | <b>1.608</b>     | <b>10.069</b>     |
| Boletín Solarimétrico cada uno                                | <b>9.301</b>  | <b>1.767</b>     | <b>11.068</b>     |
| Climatología Península Antártica cada uno                     | <b>50.747</b> | <b>9.642</b>     | <b>60.389</b>     |
| Niebla AMB cada uno   | <b>27.064</b> | <b>5.142</b>     | <b>32.206</b>     |
| Anuario Climatológico   | <b>42.288</b> | <b>8.035</b>     | <b>50.323</b>     |
| <b>Departamento Pronósticos Meteorológicos</b>                |               |                  |                   |
| Carta de Superficie   | <b>1.733</b>  | <b>329</b>       | <b>2.062</b>      |
| Pronóstico Especial Costa                                     | <b>15.596</b> | <b>2.963</b>     | <b>18.559</b>     |
| Pronóstico Especial Valle                                     | <b>15.596</b> | <b>2.963</b>     | <b>18.559</b>     |
| Pronóstico Especial Cordillera                                | <b>24.250</b> | <b>4.608</b>     | <b>28.858</b>     |
| Estado del tiempo por regiones                                | <b>1.733</b>  | <b>329</b>       | <b>2.062</b>      |
| Extremas del día por regiones                                 | <b>1.733</b>  | <b>329</b>       | <b>2.062</b>      |
| Pron. Agrícola por región (desde la III hasta la VIII Región) | <b>13.858</b> | <b>2.633</b>     | <b>16.491</b>     |
| <b>OTROS</b>  |               |                  |                   |
|   | <b>NETO</b>   | <b>IVA</b>       | <b>VALOR (\$)</b> |
| Valor Hora Hombre Meteorólogo                                 | <b>7.277</b>  | <b>no afecto</b> | <b>7.277</b>      |
| Microfilms  | <b>1.733</b>  | <b>329</b>       | <b>2.062</b>      |

Nota: El cobro mínimo por certificado será de 3 Horas Hombre.

2. Los antecedentes que dieron origen a la presente resolución serán archivados en la Sección Tasas Aeronáuticas del Subdepartamento Comercialización.

Anótese y comuníquese.



**MAXIMILIANO LARRAECHEA LOESER**  
General de Aviación  
**DIRECTOR GENERAL**

**DISTRIBUCIÓN:**

1. SUBSECRETARÍA PARA LAS FUERZAS ARMADAS (AV).
2. JUNTA AERONÁUTICA CIVIL.
3. CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.
4. DEPARTAMENTO AÉRODROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS.
5. DSGE, REGISTRATURA CENTRAL.
6. DGAC, DCOM, SD.CO, SECCIÓN TASAS AERONÁUTICAS.
7. DGAC, DCOM, OFICINA PROGRAMACIÓN Y CONTROL.
8. DGAC, DCOM, OFICINA DE PARTES.

MLL/vip/mod/ppa/ S/Exp

2. Los antecedentes que dieron origen a la presente resolución serán archivados en la Sección Tasas Aeronáuticas del Subdepartamento Comercialización.

Anótese y comuníquese.



**MAXIMILIANO LARRAECHEA LOESER**  
 General de Aviación  
 DIRECTOR GENERAL

**DISTRIBUCIÓN:**

1. SUBSECRETARÍA PARA LAS FUERZAS ARMADAS (AV).
2. JUNTA AERONÁUTICA CIVIL.
3. CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.
4. DEPARTAMENTO AÉRODROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS.
5. DSGE, REGISTRATURA CENTRAL.
6. DGAC, DCOM, SD.CO, SECCIÓN TASAS AERONÁUTICAS.
7. DGAC, DCOM, OFICINA PROGRAMACIÓN Y CONTROL.
8. DGAC, DCOM, OFICINA DE PARTES.

MLL/vip/mod/ppa/ S/Exp

|   |  |
|---|--|
| <b>TRABAJADO POR:</b>   | <b>DIRECTOR DEPARTAMENTO RESPONSABLE:</b>  |
| CAROLINA ORTIZ FERRAZ<br><br>FIRMA | VIVIANA ITURRIGA PIÑA<br><br>FIRMA |
| <b>FECHA DE ENTREGA AL DIRECTOR DEPARTAMENTO</b>  | <b>FECHA ENTREGA PARA LA FIRMA DIRECTOR GENERAL</b><br>9-10-15.  |