## DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS

OBJ:

Autoriza el funcionamiento de Emplazamiento No Definido como

Helipuerto

EXENTA

N° 09/2/1/E/25

0204

SANTIAGO,

14 DIC 2015

## RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (D.A.S.A.)

## **VISTOS Y CONSIDERANDO**

- a) Las facultades conferidas por la Ley 16.752 que fija organización y funciones, y establece disposiciones generales a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- b) La Resolución N°436 del 14 de Septiembre del 2009, de esta Dirección General mediante la cual se delegaron atribuciones a funcionarios del Servicio, y modificaciones posteriores
- c) El Reglamento DAR 06, Operación de Aeronaves, Volumen IV "Trabajos Aéreos", Capítulo 3, punto 3.5, donde se establecen los requisitos que deben cumplir los emplazamientos No definidos como Aeródromos o Helipuertos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 52 de fecha 20 de Julio de 2002, del Ministerio de Defensa, Subsecretaría de Aviación.
- d) La DAN 137 "TRABAJOS AEREOS", donde se indica el procedimiento a seguir por las Empresas de Trabajos Aéreos, para solicitar la autorización de funcionamiento de un Emplazamiento Eventual No definido como Aeródromo o Helipuerto, aprobado mediante Resolución Exenta Nº 0635 de fecha 11 de Octubre de 2013 de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- e) Los antecedentes presentados por la empresa FAASA CHILE LTDA, con fecha 4-12-2015.

## RESUELVO:

1.- Se Autoriza el funcionamiento del siguiente Emplazamiento No Definido como Helipuerto :

Nombre Emplazamiento

POLHUIN

Empresa

FAASA CHILE LTDA

R.U.T.

76.274.610-7

Región

**DEL MAULE** 

Coordenadas Geográficas

Latitud

35° 52' 19" S

Longitud

72° 26' 54" W

2.- Fechas de funcionamiento :

DESDE	15 10 0045
しこうりこ	15-12-2015

HASTA 30-5-2016

3.- Las Aeronaves Autorizadas son las siguientes:

Tipo Aeronave (s)	Matrícula (s)
A119 Koala	CC-ABY;CC-ACU;CC-ACT;EC-KED; EC-KII;EC-MEM;EC-KZU;EC-KDQ;EC-LZH;EC-
<u></u>	KZV;EC-LPK;EC-KZT;EC-LRC; EC-KZX;EC-KSC;EC-LFL.
BELL 412	EC-MEJ;EC-MEI; EC-IXX
BEL 212;BELL 407	CC-ANN; CC-ABK

La (s) cual (es), de acuerdo al Certificado Técnico Operativo emitido por el Gerente de Operaciones de la empresa FAASA CHILE LTDA, no excede los requerimientos de performance establecidos en su manual de vuelo al operar en el emplazamiento No definido como Helipuerto POLHUIN.

Cabe señalar que la empresa FAASA CHILE LIMITADA, realizará trabajos de controlgle incendios forestales.

5.- ARCHÍVENSE LOS ANTECEDENTES, en la Sección Certificación y Fiscalización

Section 4. 1

Aeródromos.

FERNANDO GONZÁLEZ BRUZZONE URECTOR D.A.S.A. SUBROGANTE

1.- EMPRESA FAASA CHILE LTDA.

2.- DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL (I)

3,- DASA., SUBDEPTO. TRANSITO AÉREO, SECCIÓN SERVICIO DE VUELO, TRABAJOS AEREOS (I)

4.- DASA. SUBDEPTO. PLANIFICACIÓN Y CONTROL (I)

5.- DASA, SUBDEPTO, SERVICIOS DE AERÓDROMOS, PROGRAMACIÓN Y CONTROL (I)

6. DASA, SUBDEPTO. ZONA AEROPORTUARIA CENTRAL (I)

7.- DASA, SECCIÓN SERVICIOS DE VUELO (I)

8.- DASA. SECCION CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERÓDROMOS (A).

Nº 25/15/A.C.G.