

OBJ.: Otorga autorización de funcionamiento para Simulador de Vuelo Boeing 777-200 ER a la Empresa "KLM Flight Training", Amsterdam, The Netherlands.

Exenta N° 08/4/ 230 /

SANTIAGO, 07 JUL 2015

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (D.S.O.)

VISTOS:

- A. Lo establecido en la Ley N° 18.916, Código aeronáutico y la Ley 16.752, Orgánica de la D.G.A.C.
- B. La autorización concedida por la DGAC, mediante la Resolución N°436-E, del 14 de septiembre 2009, que delega atribuciones
- C. Lo indicado en la Resolución DGAC N° 592, letra (b) N° 6, de fecha 4 de noviembre de 2014.
- D. El DAR 01, Reglamento de Licencias al Personal Aeronáutico.
- E. La DAN 08 08, Define y establece requisitos y criterios para la calificación y Certificación de Simuladores y Entrenadores de Procedimientos de Vuelo.
- F. La Joint Aviation Requirements, JAR-STD-1A, Amdt 2; "*Aeroplane Flight Simulators*", como procedimiento aceptable para la Evaluación y Aprobación de Funcionamiento de Simuladores de Vuelo de Avión.

CONSIDERANDO:

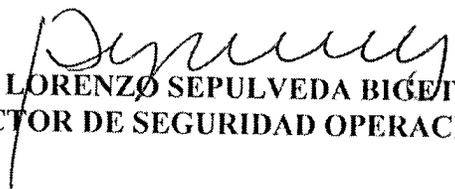
- a) Que, de acuerdo a lo indicado en el párrafo 3.1.1.4 del DAR 01 que establece que: "*La utilización de un entrenador sintético de vuelo para la ejecución de las maniobras exigidas durante la demostración de pericia, para los efectos del otorgamiento de una licencia o habilitación, será el apropiado para tal fin, debiendo ser aprobado por la DGAC*"
- b) Lo indicado en el Capítulo 2 de la DAN 08 08, que establece los "*Requisitos que debe cumplir un Simulador de Vuelo para obtener o renovar una Autorización de Funcionamiento*" para que personal de vuelo pueda usar este entrenador en sus tareas de instrucción y entrenamiento, conducentes a la obtención, ascenso de clase o renovación de una licencia aeronáutica o habilitación.
- c) Lo informado por el Subdepartamento Licencias en cuanto a los resultados de la Evaluación Recurrente Anual efectuada el 27 de Junio del 2016 al Simulador de Vuelo para aeronaves Boeing 777-200 ER, ID DGAC KLM-AMS-39 ubicado en las instalaciones de KLM Flight Training, domiciliado en "P.O. Box 7700, 1117 ZL Schiphol, Amsterdam – The Netherlands".
- d) Que tal evaluación queda inserta en el Plan de Vigilancia Continua del Departamento de Seguridad Operacional, con el propósito de asegurar que el mencionado Simulador de Vuelo mantiene los estándares técnico-operativos que dieron origen a su nivel de calificación.

RESUELVO:

- 1.- Autorizar hasta el 27 de Junio de 2017, a la Empresa *KLM Flight Training, Amsterdam, The Netherlands*, a utilizar el antes mencionado Simulador de Vuelo, en tareas de instrucción, entrenamiento y demostración de pericia para personal de vuelo, de acuerdo a lo que se establezca en los respectivos programas aprobados para estos efectos por la DGAC. Se adjunta Informe de la Evaluación (“Evaluation Report”) del mencionado Entrenador de Vuelo, documento que junto a esta Resolución, deberán estar a disposición del público permanentemente.
- 2.- Aquellas discrepancias correspondientes a las diversas pruebas efectuadas en el transcurso de esta evaluación y que aparezcan aún pendientes, si corresponde, deberán ser resueltas en los plazos señalados en el respectivo informe (“Discrepancies Report”). El incumplimiento de estas tareas faculta a la DGAC a degradar, suspender o limitar el uso de este Simulador de Vuelo.
- 3.- Para efectos de instrucción, el nivel de calificación demostrado durante el proceso de evaluación, corresponde al nivel **D** (Level D) de acuerdo a lo establecido en el párrafo 1.3.1 de la DAN 08 08 Ed. 2.
- 4.- Los antecedentes que dieron origen a la presente Resolución, serán archivados en el Subdepartamento Licencias.

Anótese y Comuníquese;




LORENZO SEPULVEDA BIGET
DIRECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL

DISTRIBUCIÓN:

- 1.- LAN CARGO S.A., GERENCIA DE OPERACIONES DE VUELO.
- 2.- KLM FLIGHT TRAINING, AMSTERDAM, THE NETHERLANDS.
- 3.- DSO, SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS
- 4.- DSO SUBDEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN Y CONTROL
- 5.- DSO TRANSPARENCIA
- 6.- DSO-SDL, SECCION ENTRENADORES SINTETICOS.
- 7.- DSO, REGISTRATURA