



RESULTADOS DE CUMPLIMIENTO "CONVENIO DE DESEMPEÑO COLECTIVO - AÑO 2016"

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Persona que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de Incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
1	SUBDEPARTAMENTO MUSEO AERONÁUTICO Y DEL ESPACIO	57	3943	3	<p>Nombre: Elaborar monografía del Avión Beechcraft 200 CT Súper King.</p> <p>Descripción: Efectuar la publicación de una monografía dedicada al avión Beechcraft 200 CT Súper King Air, aeronave adquirida el año 1981 directamente para la Dirección General de Aeronáutica Civil con una configuración única para la Institución, tanto interiormente como exteriormente y utilizada para la inspección de ayudas en vuelo. El fomentar el conocimiento sobre este patrimonio, es una labor prioritaria para la Institución para alcanzar este objetivo, la Monografía es una herramienta fundamental. Lo anterior, con el propósito de apoyar el cumplimiento del Producto Estratégico Institucional "Servicios de Comunicaciones e Informaciones a Usuarios y Servicios de Difusión del Patrimonio Histórico Aeronáutico".</p>	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<=ID<=1	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1-1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Realizar restauración del avión Beechcraft 200 CT Súper King.</p> <p>Descripción: Efectuar la restauración del avión Beechcraft 200 CT Súper King Air, aeronave adquirida el año 1981 directamente para la Dirección General de Aeronáutica Civil con una configuración única para la Institución y utilizada para la inspección de ayudas en vuelo. Su condición actual hace necesario someterlo a un trabajo de restauración para hacer posible su presentación a público, con miras a la difusión de la actividad aeronáutica de nuestro país y el aporte de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Lo anterior, con miras a conservar un bien patrimonial único que el país hereda, para entregarlo y transmitirlo a las siguientes generaciones y diversificar, la oferta cultural que presenta el Museo para beneficio de sus más de 130.000 visitas anuales. De esta manera, se cumple con el propósito de apoyar el cumplimiento del Producto Estratégico Institucional "Servicios de Comunicaciones e Informaciones a Usuarios y Servicios de Difusión del Patrimonio Histórico Aeronáutico".</p>	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<=ID<=1	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1-1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Realizar una exposición itinerante de la DGAC.</p> <p>Descripción: Desarrollar una exposición relativa a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con el propósito de presentarla en las Zonas Central, Norte y Sur, recogiendo su historia, labores que realiza y aporte al desarrollo de la aeronáutica nacional y al país. Esta exposición estará destinada a acercar la actividad de la DGAC a la ciudadanía, actividad generalmente poco conocida por el común de los chilenos, contribuyendo de esta manera, a generar una cultura inclusiva y crear conciencia aérea nacional, constituyéndose en una valiosa herramienta de extensión cultural. Lo anterior, con el propósito de apoyar el cumplimiento del Producto Estratégico Institucional "Servicios de Comunicaciones e Informaciones a Usuarios y Servicios de Difusión del Patrimonio Histórico Aeronáutico".</p>	Porcentaje de exposiciones itinerantes realizadas. Línea base=8 exposiciones.	N° de exposiciones itinerantes realizadas en el año t / N° de exposiciones itinerantes programadas en el año t * 100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	8	8	8	8	No aplica	100%	8%
2	SUBDEPARTAMENTO COMUNICACIONAL	60	3943	3	<p>Nombre: Taller de vocería a mandos medios y funcionarios de la Dirección Meteorológica de Chile.</p> <p>Descripción: Tomando como referencia la meta de gestión 2014, es decir, la realización de un Taller de Vocería a la Alta Dirección con asistentes de Unidades de la Región Metropolitana, este año se efectuará el Taller de Vocería a los Mandos Medios, es decir, a los jefes de aeropuertos y aeródromos de la zona centro sur, y funcionarios de la Dirección Meteorológica de Chile de la misma zona con el objeto de capacitarlos como voceros institucionales y entregarles herramientas comunicacionales para su relación con los medios de comunicación de cada una de sus ciudades.</p>	Tasa de disminución de los errores cometidos en la evaluación final / Promedio de errores cometidos en la evaluación inicial) * 100	$\frac{((\text{Promedio de errores cometidos en la evaluación final} / \text{Promedio de errores cometidos en la evaluación inicial}) - 1) * 100}{1}$	No aplica	610%	-38,41%	Porcentaje	2,95	4,79	2,95	4,79	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Programa ejecutable y portable con información relevante.</p> <p>Descripción: Generar un programa ejecutable y portable, tipo página web, que no requiera instalación y pueda ser ejecutado, en cualquier tipo de ordenador institucional, que contenga información de relevancia para desarrollar el trabajo de los funcionarios del Departamento Secretaría General, tales como procesos relacionados con recursos humanos, permisos administrativo, conocimiento de las metas de gestión, información corporativa y otras, con el objetivo de mejorar la gestión interna y facilitar la consulta inmediata de temáticas de necesidad recurrente.</p>	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$D = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1-1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Banco de imágenes de los aeropuertos y aeródromos de la Red DGAC.</p> <p>Descripción: Desarrollar e implementar un banco de imágenes de la Red de los aeropuertos y aeródromos de la Red DGAC, en la página web, que sirva como herramienta funcional a los medios de comunicación y a la comunidad en general, con el propósito de entregar material fotográfico oficial que difunda el quehacer de la DGAC.</p>	Porcentaje de imágenes incluidas en el banco.	N° de imágenes nuevas / N° total de imágenes * 100	No aplica	≥30%	33,14%	Porcentaje	116	350	116	350	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de Incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
3	DEPARTAMENTO AUDITORIA INTERNA	18	3943	3	Nombre: Curso e-learning sobre control interno. Descripción: Realizar un Curso, vía E-learning bajo las normas y plataforma informática de la Escuela Técnica Aeronáutica, a los funcionarios de la DGAC sobre materias de control interno en las Organizaciones de la DGAC. Con la ejecución de esta meta de gestión se contribuye al Objetivo Estratégico N°4 "Desarrollar integralmente a las personas en la DGAC", entregando habilidades y capacidades para mejorar el desempeño de los funcionarios. La Meta de Gestión se cumplirá con la participación de a lo menos 15 alumnos al curso. La Meta de Gestión procura aumentar el rendimiento de los alumnos en un 20% respecto de la conducta de entrada.	Tasa de aumento de las notas de los funcionarios.	$\frac{((\text{Nota promedio de los funcionarios en la evaluación final} / \text{Nota promedio de los funcionarios en la evaluación inicial}) - 1) * 100}{1}$	No aplica	≥20%	86,27%	Porcentaje	6,24	3,35	6,24	3,35	No aplica	100%	8%
					Nombre: Curso e-learning sobre metodología de auditorías en base a riesgos. Descripción: Realizar un Curso, vía E-learning bajo las normas y plataforma informática de la Escuela Técnica Aeronáutica, a los funcionarios de la DGAC sobre la metodología de las Auditorías en Base a Riesgos Operativos y Financieros Administrativos en las Organizaciones de la DGAC. Con la ejecución de esta meta de gestión se contribuye al Objetivo Estratégico N°4 "Desarrollar integralmente a las personas en la DGAC", entregando habilidades y capacidades para mejorar el desempeño de los funcionarios. La Meta de Gestión se cumplirá con la participación de a lo menos 15 alumnos al curso. La Meta de Gestión procura aumentar el rendimiento de los alumnos en un 20% respecto de la conducta de entrada.	Tasa de aumento de las notas de los funcionarios.	$\frac{((\text{Nota promedio de los funcionarios en la evaluación final} / \text{Nota promedio de los funcionarios en la evaluación inicial}) - 1) * 100}{1}$	No aplica	≥20%	65,60%	Porcentaje	5,68	3,43	5,68	3,43	No aplica	100%	8%
					Nombre: Manual PAWS para organizaciones auditadas. Descripción: Elaborar el "Manual del Auditado para trabajar en el Sistema PAWS", con el propósito de que este documento sirva de guía a los auditados y les permita aclarar dudas e inquietudes para dar respuesta a los hallazgos a través de este Sistema. El citado Manual será distribuido a las unidades de la DGAC, susceptibles de ser auditadas y se publicará en la página del Departamento Auditoría Interna en Intranet.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$\frac{2}{i-1} \sum_{i=1}^n A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A: 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x40%+1x60%	1	1x40%+1x60%	1	1	No aplica	100%
4	DEPARTAMENTO JURÍDICO	16	3943	3	Nombre: Elaborar una nueva resolución de delegación de atribuciones a los cargos. Descripción: Elaborar una nueva resolución de delegación de atribuciones a los cargos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con el propósito de mejorar la gestión institucional.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID sí.	$\frac{3}{i-1} \sum_{i=1}^n A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A: 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x33%+1x33%+1x34%	1	1x33%+1x33%+1x34%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar talleres sobre probidad administrativa. Descripción: Realizar 6 talleres para funcionarios de la DGAC de la Región Metropolitana, sobre probidad administrativa, que considere materias como conflictos de interés, tráfico de influencias, corrupción y modificaciones legislativas que apruebe el gobierno sobre estas materias, con el propósito de mejorar a lo menos en un 10% los conocimientos sobre las materias descritas.	Mejorar los conocimientos de los funcionarios en probidad administrativa al término del taller.	$\frac{((\text{Nota promedio obtenida por los funcionarios al término de los talleres} - \text{Nota promedio obtenida por los funcionarios al inicio de los talleres}) / \text{Nota promedio obtenida por los funcionarios al inicio de los talleres}) * 100}{1}$	No aplica	≥10%	57,30%	Porcentaje	(5,1-3,2)	3,2	(5,1-3,2)	3,2	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar taller en el Departamento Jurídico sobre materias de medio ambiente y sus sanciones. Descripción: Realizar un taller en el Departamento Jurídico sobre materias de medio ambiente y sus sanciones, con el fin de estandarizar competencias de los profesionales de la Unidad.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID sí.	$\frac{2}{i-1} \sum_{i=1}^n A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A: 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x30%+1x70%	1	1x30%+1x70%	1	1	No aplica	100%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de Incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
5	DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES	38	3943	3	<p>Nombre: Realizar cinco cursos de implementación del sistema de Gestión de Seguridad Operacional.</p> <p>Descripción: Realizar cinco cursos de implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), para usuarios del Sistema Aeronáutico Nacional, con el propósito de contribuir a mejorar los estándares de seguridad operacional.</p>	Porcentaje de usuarios capacitados en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional que aprobaron el curso con un porcentaje >70%.	$(\text{Cantidad de usuarios del Sistema Aeronáutico Nacional, que asistieron y aprobaron el curso con un porcentaje } >70\% / \text{Cantidad total de usuarios del Sistema Aeronáutico Nacional, que asistieron al curso}) * 100$	No aplica	≥70%	100%	Porcentaje	75	75	75	75	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Difusión de incidentes de tránsito aéreo.</p> <p>Descripción: Efectuar la difusión de los incidentes de Tránsito Aéreo por medio de exposiciones destinadas a informar los aspectos reglamentarios en los cuales se ha detectado deficiencias y debilidades que pudieran generar accidentes e incidentes, dirigidas al menos a 5 integrantes de los Servicios de Tránsito Aéreo de los aeródromos de Desierto de Atzacama, Vía del Mar, Rodillón y Concepción y, al menos, a 08 integrantes de los aeropuertos de Iquique y Puerto Montt.</p>	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID <1, 1=ID =1, 2=ID >1	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1x33\%+1x33\%+1x34\%$	1	$1x33\%+1x33\%+1x34\%$	1	No aplica	100%	8%	
					<p>Nombre: Diseminar las primeras medidas que se deben adoptar en caso de un accidente.</p> <p>Descripción: Efectuar tres talleres, destinados a diseminar entre el personal de los aeródromos de Arica, Iquique y Concepción, las primeras medidas que deben adoptarse en caso de un accidente aéreo que ocurra en el aeródromo o en sus inmediaciones, así como la obtención de información útil para la investigación de las causas que lo originaron.</p>	Mejorar en al menos un 10% los conocimientos de las primeras medidas en caso de accidentes.	((Resultado promedio final obtenido / Resultado promedio inicial obtenido) - 1) * 100	No aplica	≥10%	57,74%	Porcentaje	6,42	4,07	6,42	4,07	No aplica	100%	8%
6	DEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN	77	3943	3	<p>Nombre: Taller de orientaciones para elaboración de procedimientos locales.</p> <p>Descripción: Realizar Taller "Orientaciones para elaboración de procedimientos locales", a través de la plataforma virtual de la Escuela Técnica Aeronáutica, durante el primer semestre del 2016 con la finalidad de entregar criterios a los funcionarios que deben elaborar "PRO Locales", a fin de implementar asertivamente el marco normativo vigente. El taller se dará por cumplido con la participación de a lo menos 30 alumnos de la Institución en él.</p>	Número de funcionarios capacitados que superaron el porcentaje mínimo de aprobación (70%).	$(N' \text{ de funcionarios con calificación } >70\% / N' \text{ total de funcionarios evaluados}) * 100$	No aplica	>70%	100%	Porcentaje	33	33	33	33	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Evaluar ex post proyectos de inversión.</p> <p>Descripción: Evaluar ex post, una muestra significativa de proyectos de inversión, de acuerdo a los parámetros definidos para este caso corresponde evaluar un 60% de los proyectos terminados en 2015 e identificar las desviaciones, mejoras al proyecto y al proceso en donde se produjo la desviación.</p>	Porcentaje de proyectos de inversión 2015 evaluados.	$(N' \text{ de proyectos de inversión 2015 evaluados} / N' \text{ total de proyectos de inversión 2015 terminados}) * 100$	No aplica	≥60%	70,50%	Porcentaje	12	17	12	17	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Crear registro histórico de proyectos de inversión.</p> <p>Descripción: Crear en la Intranet Institucional, un Registro Histórico de Proyectos de Inversión realizados por la DGAC cuyo objetivo sea disponer de antecedentes reales sobre la adquisición de equipos y maquinaria: sus valores presupuestados, empresas proveedoras, destinación de cada una de ellas, etc., de forma tal que se cuente con una primera orientación al momento de formular una nueva iniciativa de inversión.</p>	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID <1, 1=ID =1, 2=ID >1	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1x33\%+1x33\%+1x34\%$	1	$1x33\%+1x33\%+1x34\%$	1	No aplica	100%	8%	

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de Incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
7	DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL	236	3943	3	Nombre: Jornada de trabajo de difusión de Norma "Operadores de Aeronaves Piletadas a Distancia en asuntos de interés público que se efectúan sobre áreas pobladas" y de la norma "Reglas del Aire", para autorizaciones de vuelos de NPAS en lugares no poblados. Descripción: Realizará una Jornada de Trabajo de difusión de la Norma DAN 151 "Operaciones de Aeronaves Piletadas a Distancia (RPAD) en asuntos de interés público que se efectúan Sobre Áreas Pobladas" y de la DAN151 "Reglas del Aire" para autorizaciones de vuelos distintos a los anteriores, que se efectúan en lugares no poblados, las cuales son otorgadas caso a caso. La actividad estará dirigida a los Potenciales Operadores de Aeronaves Piletadas a Distancia, la que tendrá como objetivo, orientar a estos usuarios sobre la normativa general que les abata conocer y recabar sus impresiones de la misma, lo cual permitirá elaborar un informe de observaciones y/o sugerencia de modificaciones de esta normativa, que se remitirá a las áreas normativas de la DGAC para su análisis.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<D<1.	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50%+1x50%	1	1x50%+1x50%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Jornada de estandarización para instructores de vuelo de transporte comercial de aeronaves pequeñas y de aviación general. Descripción: Organizar y desarrollar una (01) Jornada de Estandarización destinada a Instructores de vuelo de transporte comercial aeronaves pequeñas y Aviación General, con el propósito de contribuir al incremento de los niveles de seguridad operacional, aumentando el grado de conocimiento de la normativa vigente de los usuarios, durante el año 2016.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<D<1.	$D = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50%+1x50%	1	1x50%+1x50%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Incrementar en un 10% las inspecciones en terreno a las organizaciones que realizan mantenimiento de aeronaves. Descripción: Incrementar en un 10 % las inspecciones en terreno a las organizaciones que realizan el mantenimiento de aeronaves, respecto a la línea base levantada el año 2015, con el uso de Tecnologías de Información y Comunicación (TIC), mediante la utilización de accesos remotos a los sistemas institucionales, con el propósito de contribuir al incremento de los niveles de seguridad en las operaciones de las aeronaves, considerando que a partir del año 2016, el lineamiento será incrementar la fiscalización a estas organizaciones, que realizan el mantenimiento de las aeronaves, ya que por defecto, también se incluye la fiscalización de las aeronaves proplamente tal. Lo anterior es en el ámbito de aeronaves pequeñas, entendiéndose como tales a aquellos de hasta 19 pasajeros o un peso máximo de despegue igual o inferior a 5,700 kg.	Porcentaje de aumento del control de centros que realizan el mantenimiento de aeronaves, con respecto a la línea de base del año 2015. (El indicador será medido en la última etapa).	$\frac{((\text{Cantidad de centros que realizan el mantenimiento a aeronaves, controladas el año 2016} / \text{Cantidad de centros que realizan el mantenimiento a aeronaves definidas como línea de base para controlar el año 2015. (104 inspecciones)}) * 100}{100}$	No aplica	≥10%	20,19%	Porcentaje	125	104	125	104	No aplica	100%	8%
8	SUBDEPARTAMENTO SISTEMAS	93	3943	3	Nombre: Estudio de pre factibilidad para implementar una red de telecomunicaciones para los servicios operativos. Descripción: Desarrollar un estudio de pre-factibilidad para implementar una red de telecomunicaciones para los servicios operativos; con el propósito de optimizar los niveles de confiabilidad, disponibilidad y calidad de dichos servicios.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<D<1.	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x30%+1x40%+1x30%	1	1x30%+1x40%+1x30%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Seminario de intercambio de experiencias para el personal del SDO, para fortalecer conocimientos. Descripción: Realizar un Seminario de Intercambio de Experiencias con talleres expositivos, entre los integrantes del equipo de trabajo SDO, sobre los equipos y sistemas, eléctricos y electrónicos utilizados para proporcionar servicios ayuda, protección y apoyo a la navegación aérea; con el propósito de fortalecer el conocimiento a través de los profesionales que se desempeñan en este proceso industrial (Desarrollo e Ingeniería / Proyecto e Instalaciones / Mantenimiento de sistemas).	Tasa de satisfacción de asistentes encuestados en el periodo I.	$\frac{N^{\circ} \text{ de funcionarios satisfechos con el servicio de capacitación proporcionado}}{\text{Total funcionarios encuestados en el periodo I}} * 100$	No aplica	≥75%	84%	Porcentaje	136	162	136	162	No aplica	100%	8%
					Nombre: Desarrollo de Herramienta para el control de gestión de proyectos, para mejorar la eficiencia en su ejecución. Descripción: Diseñar e implementar una herramienta para el control de gestión de los proyectos de ayuda y protección a la navegación aérea, para mejorar la eficiencia en su ejecución y propender a la mejora continua.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0<D<1.	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x33%+1x33%+1x34%	1	1x33%+1x33%+1x34%	1	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
9	SUBDEPARTAMENTO SOPORTE LOGÍSTICO	130	3943	3	Nombre: Elaborar y ejecutar un programa de verificación de competencias al personal, con el propósito de evaluar y determinar brechas de competencias para ser subsanadas. Descripción: Definir e implementar un Programa de Verificación de Competencias Personales para el personal que trabaja en los procesos de compras y gestión de contratos a nivel del Departamento.	Porcentaje de funcionarios con brechas detectadas.	$(\text{Total de personal evaluado con brechas detectadas} / \text{Total de personal a evaluar}) * 100$	No aplica	80%	97%	Porcentaje	35	36	35	36	No aplica	100%	8%
					Nombre: Diseñar requerimientos técnicos para la aplicación de un Software de control que controle la eficacia y eficiencia de los procesos de compras y contratos. Descripción: Definir los requerimientos técnicos para la implementación de un Software de Control para los procesos de Compra y Gestión del Contratos, con el propósito de controlar adecuadamente las fechas e hitos respecto de los tiempos definidos en la Línea Base y seguimiento al contrato.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar levantamiento satelital en Aeródromos públicos, con el propósito de tener deslindes georeferenciados y el catastro actualizado de las unidades. Descripción: Realizar levantamiento satelital de los Aeródromos Públicos de la X Región, a través de programa Google Earth y Autocad, superponiendo información complementaria de ambos programas.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID sí.	$ID = \sum_{i=1}^3 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
10	SUBDEPARTAMENTO PERSONAL	123	3943	3	Nombre: Implementar y difundir el Procedimiento de "Egreso del personal de la Institución". Descripción: Implementación y difusión del Procedimiento de "Egreso del personal de la Institución", con y sin beneficios previsionales.	Porcentaje de funcionarios informados sobre el procedimiento.	(Funcionarios informados sobre procedimiento de egreso del personal de la Institución / Universo de funcionarios que cumplen con requisito de egreso de la Institución) * 100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	73	73	73	73	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar un informe mediante el cual se establezcan los lineamientos para la materialización de una carrera funcionaria conforme al Estatuto Administrativo. Descripción: Realizar un informe mediante el cual se establezcan los lineamientos para la materialización de una carrera funcionaria conforme al Estatuto Administrativo. Dichos lineamientos deberán ser establecidos con la participación de otros Departamentos de la DGAC, Asociaciones de Funcionarios, y Colegios.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID sí.	$ID = \sum_{i=1}^3 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Difundir el Instructivo Técnico para la Red de Personal. Descripción: Difundir el Instructivo Técnico para la Red de Personal. Lo anterior, corresponde a charlas dirigidas a los funcionarios que se desempeñan en la Red de Personal, para dar a conocer un manual que concierne las funciones y responsabilidades de esta área, convirtiéndose en una guía teórica/práctica que facilite su labor y les permita entregar un mejor servicio al personal de la Institución.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai:1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo		
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador					
11	DEPARTAMENTO BIENESTAR SOCIAL	140	3943	3	Nombre: Evaluar, elaborar e implementar una herramienta informática que almacene información financiera, estadística y operativa de los centros recreacionales, clínicas dentales y viviendas fiscales.	Cumplimiento de la incorporación de los módulos de información (financiera, estadística, etc.) en la herramienta de gestión según programado en el plan de trabajo.	$(\text{Módulos de información incorporados} / \text{Módulos de información programados en el plan de trabajo}) * 100$	No aplica	100%	100%	Porcentaje	3	3	3	3	No aplica	100%	8%		
					Nombre: Diseñar y evaluar para su futura implementación, un sistema de gestión de reclamos, sugerencias y felicitaciones para el Departamento Bienestar Social.	Descripción: Diseñar y evaluar para su futura implementación, un sistema de gestión de reclamos, sugerencias y felicitaciones para el Departamento Bienestar Social, con el propósito de mejorar la gestión de éste organismo.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$D = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50% + 1x50%	1	1x50% + 1x50%	1	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Evaluar, elaborar e implementar una herramienta informática que almacene información presupuestaria, estadística y operativa del Sistema de Alimentación.	Descripción: Evaluar, elaborar e implementar una herramienta informática (ej: planilla Excel) que almacene información presupuestaria, estadística y operativa del Sistema de Alimentación. Lo anterior permitirá un análisis más completo de la gestión de este beneficio, a objeto de optimizarla.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$D = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50% + 1x50%	1	1x50% + 1x50%	1	1	No aplica	100%	8%
12	SUBDEPARTAMENTO ESCUELA TÉCNICA AERONÁUTICA	78	3943	3	Nombre: Elaborar un proyecto de ampliación del nuevo simulador de control de radar para agregar una proyección de 180°.	Descripción: Elaborar un proyecto de ampliación del nuevo simulador de control de radar para agregar una proyección de 180° y actualizar los actuales simuladores de control radar y control de aproximación y área por procedimientos, a objeto de adecuar la capacidad instalada a las necesidades institucionales.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$D = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50% + 1x50%	1	1x50% + 1x50%	1	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Elaborar un Manual de Organización que permita alinear la estructura organizacional de la Escuela Técnica Aeronáutica con los cargos y perfiles requeridos para el cumplimiento de su misión.	Descripción: Elaborar un Manual de Organización que permita alinear la estructura organizacional de la Escuela Técnica Aeronáutica con los cargos y perfiles requeridos para el cumplimiento de su misión, con el objeto de satisfacer los requerimientos de la Comisión Nacional de Acreditación (CNA), la Norma ISO 9001:2008 y de funcionamiento de la Escuela.	Porcentaje de dotación de la ETA con perfil de cargo coherente a la estructura organizacional.	[Dotación con perfil de cargo coherente con la estructura organizacional de la ETA en el año t / Dotación total de la ETA en el año t] * 100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	58	58	58	58	No aplica	100%	8%	
					Nombre: Realizar una revisión completa y actualización del Reglamento General de Estudios de la Escuela Técnica Aeronáutica.	Descripción: Realizar una revisión completa y actualización del Reglamento General de Estudios de la Escuela Técnica Aeronáutica, con el propósito de flexibilizar los requisitos de permanencia y promoción de los estudiantes, aumentando las tasas de retención de las distintas carreras que ofrece la Escuela Técnica Aeronáutica.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0 ≤ D ≤ 1.	$D = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x33,3% + 1x33,4% + 1x33,3%	1	1x33,3% + 1x33,4% + 1x33,3%	1	1	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de Incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
13	DEPARTAMENTO COMERCIAL	40	3943	3	Nombre: Elaborar una herramienta de control de estadístico de operaciones afectas al pago de tasas aeronáuticas. Descripción: Elaborar una herramienta de control estadístico, que permita determinar el número de operaciones nacional e internacionales afectas al pago de tasas de Aterrizaje, Estacionamiento Ruta, ILS e Iluminación en los aeropuertos o aeródromos de primera, segunda y tercera categoría, con la finalidad de crear un control estadístico adicional de las operaciones afectas al pago de tasas.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i -1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x30% + 1x70%	1	1x30% + 1x70%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Elaborar un boletín técnico informativo de las actividades en el ámbito aeronáutico comercial. Descripción: Elaborar un boletín técnico informativo de las actividades en el ámbito aeronáutico comercial, el que se emitirá y subirá a la intranet dentro de los 15 primeros días de cada trimestre: Marzo, Junio, Septiembre y Diciembre. Éste en su estructura deberá contener a lo menos las siguientes materias: Derechos de Embarque, Tasas, Concesiones, Proyección de Ingresos y noticias a nivel nacional e internacional. El boletín se dará a conocer a través de un documento oficial, donde se remitirá físicamente el primer boletín, se solicitará su difusión y se indicará la ubicación en la intranet. Lo anterior, con la finalidad de dar a conocer las actividades en el ámbito aeronáutico comercial al Director General, Directivos de la Dirección General de Aeronáutica Civil y al personal institucional.	Cumplimiento de la estructura del boletín.	(Contenidos del boletín / Total de contenidos definidos en la estructura del boletín)*100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	9	9	9	9	No aplica	100%	8%
					Nombre: Elaborar un informe sobre el uso de facturas, recibos y/o boletas para cobrar los servicios otorgados por esta Institución. Descripción: Elaborar un informe sobre el uso de facturas, recibos y/o boletas para cobrar los servicios otorgados por esta Institución, con la finalidad de disponer de un texto de consulta en el Departamento, al momento que se requiera implementar un nuevo documento de cobro.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i -1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50% + 1x50%	1	1x50% + 1x50%	1	No aplica	100%	8%
14	DEPARTAMENTO FINANZAS	61	3943	3	Nombre: Elaborar un manual guía para la formulación de tareas. Descripción: Elaborar un manual que sirva de guía a las Unidades al momento de formular sus tareas, a objeto de unificar criterios para la elaboración del anteproyecto de presupuesto, mejorar la identificación de la naturaleza de la tarea formulada y establecer los requerimientos necesarios para respaldar cada una de las tareas programadas.	Porcentaje de Unidades en las que se implementa el Manual guía de Formulación de Tareas.	(N° de Unidades Ejecutoras donde se implementa el Manual guía de Formulación de Tareas / N° total de Unidades Ejecutoras DGAC consideradas implementar con el Manual guía de Formulación de Tareas)*100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	288	288	288	288	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar un estudio sobre el proceso de adquisición de bienes en el extranjero. Descripción: Efectuar un estudio sobre el proceso de adquisición de bienes que se realiza en el extranjero, a objeto de determinar en forma correcta, oportuna e íntegra el valor de adquisición de bien. Incorporando todos los costos inherentes al proceso de compra hasta que el bien se encuentre en condiciones de ser utilizado (ejemplo: fletes, seguros, desaduanamiento, cargos bancarios u otros).	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i -1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x40% + 1x60%	1	1x40% + 1x60%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Realizar un estudio para sistematizar las funciones de la "Caja" de las Unidades, considerando como piloto a la Oficina Caja del Edificio Aeronáutico Central. Descripción: Realizar un estudio de factibilidad para sistematizar las funciones de la "Caja" de las Unidades de la Institución, considerando como Unidad de Estudio la Caja ubicada en el Edificio Aeronáutico Central (EAC), ello con el objeto de mejorar la calidad de los servicios prestados.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i -1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x40% + 1x60%	1	1x40% + 1x60%	1	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
15	DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES	50	3943	3	Nombre: Catálogo de Servicios de Tecnologías de Información y Comunicaciones. Descripción: Elaborar un estudio que permita identificar los recursos y las capacidades asociadas a los Servicios que otorga el Departamento Tecnologías de Información y Comunicaciones. El objetivo principal es documentar la capacidad que tiene el Departamento Tecnologías de Información y Comunicaciones para entregar sus servicios, y con ello mejorar la estimación de recursos de infraestructura ante nuevos proyectos.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID <=1.	$ID = \sum_{i=1}^3 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) AI/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Interoperación Red Conectividad del Estado. Descripción: Elaborar un Estudio para identificar las necesidades, (técnicas, económicas, otras) que permitan la integración del Servicio de Comunicaciones TIC a la Red de Conectividad del Estado. Lo anterior, a partir de los resultados obtenidos en la gestión institucional ejecutada durante el año 2015. Considerando la alta demanda de este servicio, este compromiso tiene como propósito, incorporar las capacidades que ofrece la conectividad del Ministerio del Interior para los servicios públicos.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID <=1.	$ID = \sum_{i=1}^3 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) AI/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	$1 \times 33\% + 1 \times 33\% + 1 \times 34\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Implementación Plataforma de Apoyo Tecnológico. Descripción: Descentralizar Servicios de Plataformas, para sistemas operacionales / administrativos, utilizando infraestructura TI (equipos y sistemas), dispuestos en la zona austral, específicamente en Punta Arenas, como unidad piloto. El propósito es implementar, a nivel zonal (unidad piloto), una infraestructura TIC que permita disponibilizar algunos servicios que hoy proporciona la Plataforma Central de Servidores. Lo anterior, permitirá disminuir los incidentes de seguridad apuntando a las caídas por hardware como también optimizar la utilización y disponibilidad de los recursos de red, otorgando mayor agilidad en el acceso a los Sistemas de Información del quehacer diario.	Porcentaje de optimización de ancho de banda.	(Cantidad de ancho de banda utilizado / Cantidad de ancho de banda asignado)*100.	No aplica	85%	34,33%	Porcentaje	1.373.494	4.000.000	1.373.494	4.000.000	No aplica	100%	8%
16	SUBDEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN Y CONTROL / SERVICIOS DE AERÓDROMOS	104	3943	3	Nombre: Estudio técnico – económico CCTV en dependencias DASA. Descripción: Realizar un estudio Técnico-Económico dirigido al Director D.A.S.A., en el cual se detallan los aspectos necesarios para incrementar el actual sistema de Circuito Cerrado de Televisión (C.C.T.V.), implementado en el marco del Convenio de Desempeño Colectivo 2014, en dependencias del Departamento de Aeródromos y servicios Aeroaeronáuticos (DASA). Lo anterior, tiene por Objetivo mejorar la calidad de control de los diferentes accesos a las instalaciones incluyendo perimetros del Centro de Control de Área Santiago y la futura Escuela Técnica Aeroaeronáutica.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) AI/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 40\% + 1 \times 60\%$	1	$1 \times 40\% + 1 \times 60\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Estudio de factibilidad técnico económico para retiro de residuos peligrosos. Descripción: Elaborar un Estudio de Factibilidad Técnico – Económico para retiro de Residuos Peligrosos en las siguientes Unidades Aeroportuarias de la Zona Norte: - Jirca. - Iquique. - Antofagasta. - Calama. - Copiapo/Caldera. Lo anterior, tiene por Objetivo Optimizar la actual frecuencia de retiro de dichos residuos Peligrosos en las Unidades.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 AI * Pi$	Según fórmula de cálculo: 1) AI/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 40\% + 1 \times 60\%$	1	$1 \times 40\% + 1 \times 60\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Reforzamiento de identificación de funcionarios Subdepartamento Planificación y Control de DASA. Descripción: Reforzar la identificación de los funcionarios del Subdepartamento Planificación y Control con la Institución, a través de la creación de un Programa de trabajo que nos brinde herramientas para beneficiar el clima Organizacional. Lo anterior permitirá identificar las condiciones laborales de los funcionarios, contribuyendo con ello a mejorar en la eficacia y eficiencia. El Programa será dirigido al 100% de los Funcionarios del Subdepartamento (88 funcionarios). El objetivo principal es la implementación de herramientas (Encuestas, actividades motivacionales, etc) con el propósito de aumentar la satisfacción de los funcionarios, de esta forma conseguir un mejor rendimiento en todos los aspectos laborales.	Tasa de variación de la satisfacción de los funcionarios del Subdepartamento Planificación y Control.	(Satisfacción de los funcionarios final / Satisfacción de los funcionarios inicial)-1)*100	No aplica	≥10%	13,71%	Porcentaje	97,00%	85,30%	97,00%	85,30%	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
17	SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO	150	3943	3	Nombre: Optimizar red de rutas RNAV doméstica entre Santiago y Punta Arenas. Descripción: Optimizar la red de rutas RNAV domésticas entre Santiago y Punta Arenas. El objetivo de la tarea es crear rutas RNAV paralelas separadas lateralmente, lo que permitirá que una mayor cantidad de aeronaves utilice niveles óptimos de vuelo, lo que conlleva un ahorro en el consumo de combustible y una menor emisión de contaminantes (CO2).	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0= ID SI.	$3 \frac{ID = \sum A_i * P_i}{i=1}$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la ínfima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la ínfima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 35\% + 1 \times 35\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 35\% + 1 \times 35\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Estudio técnico de factibilidad de descentralización del Servicio de información de vuelo y alerta del Aeropuerto AMB. Descripción: Realizar un estudio técnico para determinar la factibilidad de descentralizar la provisión del Servicio de Información de Vuelo y Alerta, que presta la Estación Aeronáutica Móvil (FSM) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en otras unidades aeroportuarias de la Región de Información de Vuelo (IR) Santiago.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0= ID SI.	$2 \frac{ID = \sum A_i * P_i}{i=1}$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la ínfima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la ínfima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Estudio técnico - económico sobre estándares mínimos de las sillas para el Servicio de Tránsito Aéreo. Descripción: Realizar un estudio técnico/económico a objeto de establecer los estándares mínimos que deben cumplir las sillas que se adquieren para las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo de las distintas unidades del país. El objetivo es asegurarse a los funcionarios el cumplimiento de la Norma Chilena de Ergonomía Irregularidades los implementos adecuados, con el fin de optimizar el buen desempeño de sus labores.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0= ID SI.	$2 \frac{ID = \sum A_i * P_i}{i=1}$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la ínfima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la ínfima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	$1 \times 50\% + 1 \times 50\%$	1	No aplica	100%	8%
18	SUBDEPARTAMENTO ZONA AEROPORTUARIA CENTRAL	436	3943	3	Nombre: Elaborar set de cartillas y/o formularios para ejecución del mantenimiento preventivo de radio ayudas. Descripción: Elaborar un set de cartillas y/o formularios para el registro de la ejecución del mantenimiento preventivo de las siguientes radioayudas instaladas en la Zona Central: 1. ILS LOC AMS 2100. 2. ILS GS AMS 2110. 3. ILS ILS THALES 413 4. ILS DME FERNALD 2020. 5. VOR 1110. 6. DME 1119 A. Esta meta será prosecución de la 3.1 del 2015, complementando la confección de los manuales técnicos realizados, permitiendo estandarizar los registros y lecturas de los citados sistemas, optimizar las actividades de mantenimiento en lo referente al análisis de fallas y como evidencia objetiva de materialización del programa de mantenimiento del Centro Zonal de Mantenimiento Central. El objetivo será disponer de un set de cartillas y/o formularios estandarizados siendo un anexo a cada manual disponible de las citadas radioayudas que componen la red Nacional.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0= ID SI.	$3 \frac{ID = \sum A_i * P_i}{i=1}$	Según fórmula de cálculo: 1) A1, si cumple la ínfima etapa y 0 si no cumple. 2) P1: ponderación de la ínfima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 20\% + 1 \times 60\% + 1 \times 20\%$	1	$1 \times 20\% + 1 \times 60\% + 1 \times 20\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Talleres formativos sobre responsabilidad y obligaciones para quienes ejercen como inspectores fiscales. Descripción: Dictar talleres formativos sobre responsabilidades y obligaciones que les corresponde desempeñar a personas que ejercen como inspectores Fiscales, cuando terceros ejecutan Contratos y Obras en la Zona Aeroportuaria Central. El desarrollo de la meta de gestión será de prosecución y estará direccionada al 30% de funcionarios de la dotación total de Unidades dependientes del Subdepartamento Zona Aeroportuaria Central: 1. Aeródromo María Dolores - Los Ángeles, dotación total 05 funcionarios. 2. Aeródromo Gral. Bernardo O'Higgins, - Chillán, dotación total 12 funcionarios. 3. Aeródromo Gral. Freire - Curicó, dotación total 06 funcionarios. 4. Aeródromo La Florida - La Serena, dotación total 82 funcionarios. 5. Zona Central - Santiago, dotación total 60 funcionarios (Incluir sólo Funcionarios que no fueron espaciados durante el año 2015). Esta meta de gestión será de prosecución de la 3.2 del año 2015 y tiene como propósito que funcionarios nombrados como inspectores Fiscales, internalicen responsabilidades y obligaciones que les corresponde ejercer.	Porcentaje de asistentes a talleres.	(Total de funcionarios nombrados por Resolución que asisten a taller / Total de funcionarios nombrados por resolución)*100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	58	58	58	58	No aplica	100%	8%
					Nombre: Talleres para estandarizar y reforzar el proceso de transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, en Aeródromo Carriel Sur-Concepción. Descripción: Dictar taller(es) para estandarizar y reforzar el proceso de transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, el que será dictado por funcionarios aeronáuticos AVSEC, dicho taller (es) estará dirigido al personal idóneo que atiende despachos de carga de compañía aérea LAN y LAN Cargo que se encuentran basadas en el Aeródromo Carriel Sur, estableciendo como meta el siguiente detalle de participantes: Empresa LAN: 12 empleados. LAN Cargo: 02 empleados. Total participantes: a lo menos 14 empleados. El objetivo será revisar de manera conjunta Documento OACI NP 9284/AN/305 sobre recomendaciones para el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea. OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. AVSEC: Seguridad para la Aviación.	Porcentaje de asistentes de empresas aéreas y carga basadas en el Aeródromo Carriel Sur de Concepción.	(N° de empleados asistentes al taller / N° total de empleados asistentes basadas en el Aeródromo Carriel Sur de Concepción, en la meta)*100	No aplica	100%	123,43%	Porcentaje	17	14	17	14	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
19	SUBDEPARTAMENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BÉNTEZ	608	3943	3	Nombre: Elaborar estudio para la implementación de Planificación de Operaciones Aeroportuarias en Aeropuerto AMB. Descripción: Elaborar estudio para la Implantación de Planificación de Operaciones Aeroportuarias (AOP) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El propósito de esta Meta de Gestión permitirá planificar el flujo de los distintos servicios del aeropuerto tales como operaciones, estacionamientos, puestos de control de pasajeros (caseta) AVSCL, pasajeros embarcados, gestión de recursos aeroportuarios, dotación de personal, etc. todo dentro del marco de Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID s1.	3 $ID = \sum AI * Pi$ $i=1$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Elaborar un estudio para la implantación de un sistema avanzado de Gestión de Video (CCV) para visualización y registro de procesos ejecutados en Aeropuerto AMB. Descripción: Elaborar estudio, para la Implantación de un Sistema avanzado de Gestión de Video CCTV (circuito cerrado de televisión) sobre red IP, para la visualización y registro de los procesos ejecutados en la Plataforma y Calles de Rodaje del Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El propósito de esta Meta de Gestión apoyará la gestión operacional, permitiendo registrar las actividades de tránsito y handling de aeronaves, como también el tránsito de vehículos en plataformas, esto con la finalidad de mitigar los riesgos inherentes a los procesos en el área de movimiento y detección de peligros que puedan afectar la seguridad operacional del Aeropuerto AMB, además de apoyar a los distintos servicios que operan en área de movimiento del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, mediante la instalación de cámaras de CCTV.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID s1.	3 $ID = \sum AI * Pi$ $i=1$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Elaborar y ejecutar programa de capacitación de actuación y obligación ante la ocurrencia de una emergencia aérea. Descripción: Elaborar y ejecutar un programa de capacitación respecto a la actuación y obligación ante la ocurrencia de una emergencia aérea, dirigido a lo menos el 15% de la dotación del Subdepto. AMB, incluyendo al personal SSE, es decir el Universo a considerar es de 493 funcionarios al año 2015, es decir el programa estará dirigido a lo menos 75 funcionarios. El propósito es actualizar los conocimientos, con respecto a la actuación y obligaciones del personal, ante la ocurrencia de una emergencia aérea, como a la vez ayudar a mantener los niveles de seguridad operacional dentro del recinto Aeroportuario.	Porcentaje total de funcionarios instruidos.	$\frac{\text{Total de funcionarios efectivamente capacitados}}{\text{Total de funcionarios nombrados por Resolución}} * 100$	No aplica	100%	100%	Porcentaje	89	89	89	89	No aplica	100%	8%
20	SUBDEPARTAMENTO ZONA AEROPORTUARIA NORTE	623	3943	3	Nombre: Talleres sobre Seguridad Operacional a Operadores Aéreos y/o Usuarios. Descripción: Efectuar Taller sobre Seguridad Operacional a los Operadores Aéreos y/o Usuarios que desarrollan funciones en el Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta. La meta de gestión estará dirigida a: Los servicios operativos del Aeropuerto que estén relacionados con esta tarea, representantes de los operadores aéreos, Sociedad Concesionaria, Empresa de Combustible, Organismos de las FF.AA. y carabineros emplazados en Cerro Moreno. Taller sobre Seguridad Operacional Involvemento en Plataforma por parte de Usuarios, etc) que convoca a: 1. 01 representante de la Empresa de Combustible AIRBP que se desarrolla en Plataforma respecta al cargo para Aeronaves. 2. 01 representante de la Empresa de Catering SKYCHEF 3. 01 representante de la Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta APORTS S.A. 4. 01 representante por cada uno de los Operadores Aéreos LAN, SKY, ONE Airlines, LAN Cargo, es decir 04 asistentes. 5. 01 representante de FACH, EJERCITO Y CARABINEROS. Es decir 03 asistentes. Total Participantes: 10 asistentes. El propósito de la iniciativa es poder difundir ampliamente los conceptos de Seguridad Operacional (SMS) a los operadores y/o Usuarios del Aeropuerto Cerro Moreno, tomando los parámetros de la DAP 14 01, y de los métodos recomendados para las operaciones en plataforma.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	2 $ID = \sum AI * Pi$ $i=1$	Según fórmula de cálculo: 1) Ai/1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 70\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 70\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Seminario de Probidad y Transparencia en la Administración Pública. Descripción: Efectuar Seminario de Probidad y Transparencia en la Administración Pública, dirigido tanto a los Jefes de Oficinas como al resto del Personal DGAC del Aeropuerto Chacalluta de Arica, con el apoyo de la Contraloría General de la República. La meta de gestión estará direccionada al 50% de la dotación total del Aeropuerto Chacalluta (Arica), dotación total de 98 funcionarios, es decir a 49 funcionarios. El Objetivo de la iniciativa es difundir y repasar materias tan importantes e igualmente en boga para el acontecer diario del Sector Público. (Esta será una actividad asociada a un medio de difusión de los principales criterios legales y jurisprudencias existentes).	Total de asistentes al Seminario programado.	$\frac{\text{Cantidad de asistentes que asisten a Seminario}}{\text{Cantidad total de participantes nombrados por Resolución}} * 100$	No aplica	100%	100%	Porcentaje	66	66	66	66	No aplica	100%	8%
					Nombre: Talleres formativos del Control de la Fauna Silvestre del Aeropuerto Diego Aracena - Iquique. Descripción: Dictar talleres formativos del Control de la fauna Silvestre de las tareas, responsabilidades y obligaciones que les corresponden desempeñar a las personas que ejercen las funciones de Mitigación y Control de la Fauna Silvestre del Aeropuerto Diego Aracena. La meta de gestión estará dirigida a: Los servicios operativos del aeropuerto Diego Aracena, que estén relacionados con esta tarea; Representantes de los operadores aéreos, Organismos de las FF.AA. y carabineros emplazados en el Aeropuerto Diego Aracena de Iquique. 1. Taller de control de la Fauna Silvestre dirigido al 50% (25 funcionarios) de dotación de las áreas de Servicios aeronáuticos de CIA, Operaciones, Electricidad y Electrónica, que equivalen a una dotación total de 50 funcionarios. 2. A lo menos 01 representante de la Concesionaria y de los Operadores Aéreos LAN, SKY, AMAZONAS, Costa Norte, Camanchaca Club Aéreo, es decir 05 participantes. 3. A lo menos 01 representante de FACH, ARMADA, EJERCITO Y CARABINEROS, es decir 04 participantes. Total de participantes: a lo menos 34 asistentes El propósito de la tarea es fortalecer el cumplimiento de la normativa y reglamentación aeronáutica DAR 14, PRO SSI 04 y reglamentación complementaria (Ley de Caza), destacando sus aportes en la tarea del control de la fauna silvestre.	Tasa de variación de los conocimientos de los participantes del taller / Resultado promedio de la evaluación inicial hecha a los participantes del taller / 1*100	$\frac{\text{Resultado promedio de la evaluación final hecha a los participantes del taller}}{\text{Resultado promedio de la evaluación inicial hecha a los participantes del taller}} * 100$	No aplica	210%	39%	Porcentaje	87,10%	62,60%	87,10%	62,60%	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
21	SUBDEPARTAMENTO ZONA AEROPORTUARIA SUR	514	3943	3	<p>Nombre: Taller conceptual "Peligro que representa la incursión en pista en los Aeropuertos / Aeródromos".</p> <p>Descripción: Dictar taller conceptual denominado "EL PELIGRO QUE REPRESENTA LA INCURSIÓN EN PISTA EN LOS AP/AD", enmarcado en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), el cual estará dirigido al personal de las compañías aéreas LAN y SKY AIRLINES y personal DGAC de dotación Aeródromo Balmaceda. La participación mínima requerida será la detallada a continuación: LAN: A lo menos 4 participantes SKY AIRLINES: A lo menos 4 participantes Funcionarios DGAC, dotación Aeródromo Balmaceda: A lo menos el 60% de la dotación del Aeródromo Balmaceda (55 funcionarios dotación total), es decir a lo menos 33 funcionarios. Total mínimo de participantes 41 asistentes.</p> <p>El objetivo es dar a conocer las disposiciones reglamentarias (locales e institucionales) contenidas en nuestra legislación vigente.</p>	Tasa de variación de los conocimientos de los participantes de los talleres sobre el peligro que representa la incursión en pista en los AP/AD.	$\left(\frac{\text{Resultado promedio de la evaluación final hecha a los participantes del taller}}{\text{Resultado promedio de la evaluación inicial hecha a los participantes del taller}} \right) * 100$	No aplica	100%	16%	Porcentaje	97,347%	83,878%	97,35%	83,88%	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Taller para reforzar los conocimientos en materias de Meteorología a personal operativo de ONEM.</p> <p>Descripción: Dictar Taller para reforzar los conocimientos en materias de Meteorología a personal operativo de ONEM en las regiones comprendidas entre la Araucanía y Aysén, con la participación de, a lo menos 10 representantes, de un universo relevante de 16.</p> <p>El objetivo apunta a reforzar conocimientos en Meteorología y aclarar conceptos y valores que se entregan en avisos, alertas y alarmas meteorológicas por tiempo riesgoso y erupciones volcánicas, los que se emiten con finalidad de protección civil.</p>	Porcentaje mínimo de participantes a taller.	$\frac{N^{\circ} \text{ total de participantes asistentes}}{N^{\circ} \text{ total de participantes invitados}} * 100$	No aplica	63%	94,44%	Porcentaje	17	18	17	18	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Charlas inductivas relacionadas con materias y procesos de gestión operativa de los Servicios de Tránsito Aéreo.</p> <p>Descripción: Dictar Charlas inductivas relacionadas con materias y procesos de gestión operativa de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).</p> <p>Estas charlas estarán dirigidas a lo menos a un 40% de un universo de 171 funcionarios, es decir a lo menos 68 funcionarios, quienes comprenden Unidad Aeropuerto El Tepual y personal Zona Aeroportuaría Sur asentado en el Aeropuerto El Tepual.</p> <p>El objetivo es que personal aeronáutico de otras especialidades como: Seguridad de Aviación, Servicio Salvamento y Extinción de Incendios, Logística, Finanzas, Electricidad, Electrónica, Meteorología, Personal, Infraestructura, Asistencia Social, Administración de Aeropuertos y Personal Administrativo, se interioricen en estos temas con el propósito de lograr una mayor integración, que resulte en una adecuada prestación de los servicios institucionales.</p>	Porcentaje de funcionarios participantes de las charlas inductivas.	$\frac{N^{\circ} \text{ de funcionarios participantes en charla inductiva}}{N^{\circ} \text{ total de funcionarios nombrados por Resolución}} * 100$	No aplica	100%	100%	Porcentaje	81	81	81	81	No aplica	100%	8%
22	SUBDEPARTAMENTO ZONA AEROPORTUARIA AUSTRAL	210	3943	3	<p>Nombre: Taller difusión medio ambiental con respecto a manejo de residuos de carácter peligroso.</p> <p>Descripción: Realizar Taller de Difusión Medio Ambiental con respecto al manejo de residuos de carácter peligrosos, no peligrosos y otra clasificación. Destinada a lo menos el 70% de empresas y/o instituciones asentadas en el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. En la que se incluya a lo menos 01 representante y/o encargado de Prevención de Riesgos / M. Ambiente de las siguientes entidades: Entidades consideradas en el entorno aeroportuario: 1. Consorcio Aeroportuario de Magallanes S.A. Sociedad Concesionaria. 2. Grupo Aeronaval Sur Punta Arenas (Armada de Chile). 3. Pelotón de Aviación Ejército N°5 Punta Arenas (Ejército de Chile). 4. Aerovías DAP. 5. Línea Aérea Lan Punta Arenas. 6. Aerolíneas Sky Punta Arenas. 7. Club Aéreo Cerro Sombrero. 8. Departamento Antártico FACH (Fuera Aérea de Chile). 9. Ar BIP Copes Aeropuerto. 10. Dirección de Aeropuertos de Magallanes (Ministerio Obras Públicas).</p> <p>Total de participantes mínimo requerido 07 asistentes.</p> <p>El objetivo del taller es difundir un apropiado manejo de desechos y residuos de manera para no afectar el entorno aeroportuario, considerando los aspectos ambientales que tengan relación con las disposiciones legales de los desperdicios y residuos, evitando la proliferación de pequeños basurales o materiales en desuso manejados indebidamente y que pongan en riesgo la salud de las personas o que afecten negativamente el medio ambiente.</p>	Porcentaje de asistencia entidades consideradas.	$\frac{N^{\circ} \text{ de entidades que asistieron al taller}}{N^{\circ} \text{ total de entidades consideradas en el entorno aeroportuario}} * 100$	No aplica	100%	100%	Porcentaje	10	10	10	10	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Charla / Taller atención primaria de primaria primeros auxilios modalidad teórico práctico.</p> <p>Descripción: Realizar Charla / Taller atención primaria de primeros auxilios modalidad teórico/práctico destinada a lo menos al 70% de los funcionarios del Subdepartamento Zona Austral (ZA), excluyendo a los Aeródromos dependientes y Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (API), excluyendo a los Aeródromos dependientes.</p> <p>Dotación considerada: 1. Subdepartamento Zona Austral (ZA), excluyendo Aeródromos dependientes 56 funcionarios, es decir estará destinada a 39 funcionarios. 2. Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, total dotación 82 funcionarios (incluyendo 34 del Personal SES), es decir estará dirigida a 57 funcionarios.</p> <p>Total de asistencia mínima necesaria: 96 funcionarios</p> <p>El Objetivo es entregar al personal considerados en esta actividad, conocimientos y técnicas para brindar una oportuna y adecuada atención primaria de primeros auxilios en caso de situaciones de accidentes y/o emergencias en que estén involucrados los funcionarios y se deba otorgar la atención en las dependencias e instalaciones de las unidades antes mencionadas.</p>	Porcentaje de asistentes a charla/taller.	$\frac{N^{\circ} \text{ de funcionarios que asistieron a Charla/taller}}{N^{\circ} \text{ total de funcionarios nombrados Resolución}} * 100$	No aplica	100%	113,50%	Porcentaje	109	96	109	96	No aplica	100%	8%
					<p>Nombre: Estudio técnico del sistema de calefacción del Edificio Técnico Administrativo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo.</p> <p>Descripción: Desarrollar un Estudio Técnico del sistema de calefacción del Edificio Técnico Administrativo del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Determinar los requerimientos esenciales de sistemas apropiados de calefacción, considerando factores relacionados con la eficiencia energética, análisis de costo, confortabilidad térmica en los puestos de trabajo, mantenimiento y otras variables que sean pertinentes a considerar.</p> <p>Objetivo: El desarrollo de este Estudio Técnico es realizar una comparación de las capacidades del actual sistema y lo realmente requerido, incluir un análisis energético en función a variables identificadas, otorgando finalmente las recomendaciones pertinentes a fin de mejorar la eficiencia energética, reducir los costos de energía y un efectivo sistema de calefacción.</p>	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \frac{\sum AI}{Pi} * 100$	Según fórmula de cálculo: 1) AI:1, si cumple la ítem más etapa y 0 si no cumple. 2) Pi: ponderación de la ítem más etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x50% + 1x50%	1	1x50% + 1x50%	1	No aplica	100%	8%

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
23	SUBDEPARTAMENTO INSPECCIÓN EN VUELO	45	3943	3	Nombre: Estudio de viabilidad para instalar un sistema basado en energía solar para la generación de energía eléctrica en el hangar de aviones. Descripción: Desarrollar un estudio de viabilidad para instalar un sistema de generación de energía eléctrica basado en energía solar en el hangar de aviones del Subdepartamento Inspección en Vuelo. Este estudio tiene por objetivo conocer la viabilidad técnica y económica de instalar este sistema y su real valor como opción alternativa o complementaria a la red eléctrica convencional, sirviendo de base para un futuro financiamiento.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x40% + 1x60%	1	1x40% + 1x60%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Diseñar e implementar un "Sistema de Información" que muestre estatus operacional de la radio ayudas. Descripción: Diseñar e implementar un "Sistema de Información" que muestre el estatus operacional de las radioayudas a la navegación aérea del país. El propósito de este sistema es desarrollar una presentación digital basada en un software de uso común que consolide toda la información necesaria sobre el estado operacional y fecha de cumplimiento de las radioayudas a la navegación aérea del país, facilitando el control y desarrollo del programa de inspección en vuelo por parte de los diferentes estamentos de Subdepartamento Inspección en Vuelo.	Cumplimiento de la ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x40% + 1x60%	1	1x40% + 1x60%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Diseñar e implementar un sistema informático que permita aplicar exámenes en forma remota a pilotos del Subdepto. Descripción: Diseñar e implementar un sistema informático que permita aplicar los exámenes establecidos en el Manual de Operaciones en forma remota a los pilotos que cumplen actividades de vuelo en este Subdepartamento, utilizando la WEB. La materialización de esta Meta de Gestión facilitará el proceso de instrucción como también mantener un registro digital actualizado de los exámenes y sus respectivos resultados aplicados a los pilotos que vuelan en este Subdepartamento Inspección en Vuelo. Al finalizar la meta el 100% de los pilotos inspectores del SIEV (8) deberán haber realizado un examen a través de la Web.	Porcentaje de pilotos inspectores del SIEV que han realizado examen en forma remota vía Web.	(Total de pilotos inspectores del SIEV que realizaron examen vía Web / Total de pilotos inspectores del SIEV)*100	No aplica	100%	100%	Porcentaje	8	8	8	8	No aplica	100%	8%
24	SUBDEPARTAMENTO PRONÓSTICOS	98	3943	3	Nombre: Programa de implementación de Estación Meteorológica Automática en Aeródromo Eulogio Sánchez. Descripción: Implementación de cambio tecnológico para apoyar las Observaciones Meteorológicas de la Oficina ARD/NET del Ad. Eulogio Sánchez (Tobalaba) mediante el reemplazo de la Estación Meteorológica Convencional por una Estación Meteorológica Automática (EMA) con el fin alimentar con información el Sistema SACUM en forma directa y capacidad de presentación en dicha oficina en tiempo real.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID SI.	$ID = \sum_{i=1}^4 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x25%+1x25%+1x25%+1x25%	1	1x25%+1x25%+1x25%+1x25%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Sistema de obtención de datos automático desde aeronaves. Descripción: Proponer un nuevo sistema de obtención de datos meteorológicos basados en las aeronaves, para mejorar la eficiencia de los pronósticos de las rutas aéreas.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID SI.	$ID = \sum_{i=1}^2 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	1x30%+1x30%+1x40%	1	1x30%+1x30%+1x40%	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Sistema de video conferencia. Descripción: Establecer un Sistema de Video Conferencia con Centros Meteorológicos Regionales, utilizando los medios institucionales disponibles, con la finalidad de tratar temas técnicos y administrativos a distancia con los diferentes centros meteorológicos del país.	Cantidad de video conferencias técnicas y administrativas.	Número de video conferencias mensuales.	No aplica	34	34	vídeos mensuales	9,75	9,75	Número	9,75	1	9,75	1

ID Equipo	Equipos de Trabajo	Número de Personas que componen el Equipo	Dotación Efectiva DGAC	Número de Metas de Gestión Comprometidas	Descripción Meta de Gestión	Nombre de Indicador	Fórmula de Cálculo	Nota Técnica	Meta 2016	Resultado Efectivo año 2016	Unidad de medida	Meta 2016		Resultado Efectivo 2016		Razones de incumplimiento de la meta	Cumplimiento Global por Equipo	Porcentaje de incremento por desempeño colectivo por Equipo
												Numerador	Denominador	Numerador	Denominador			
25	SUBDEPARTAMENTO CLIMATOLOGÍA Y METEOROLOGÍA APLICADA	110	3943	3	Nombre: Realizar exposiciones técnicas de agrometeorología a escuelas agrícolas. Descripción: Realizar exposiciones técnicas de agrometeorología a estudiantes de las escuelas agrícolas de las Regiones de Valparaíso, Región Metropolitana, Región de O'Higgins y del Maule con el propósito de difundir el conocimiento de la meteorología aplicada a la agricultura y la difusión de los servicios y productos agrometeorológicos que son generados por la DMC.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID SI.	$ID = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 30\% + 1 \times 40\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Implementación básica de una Infraestructura de Datos Espaciales (IDE). Descripción: Implementación básica de una Infraestructura de Datos Espaciales (IDE) para productos climatológicos, generando inicialmente las coberturas georeferenciadas del catastro de estaciones y productos anuales, con el propósito de facilitar el acceso y la integración de la información espacial en la DMC y contar con los metadatos estandarizados como método para documentar la información.	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde 0=ID SI.	$ID = \sum_{i=1}^3 A_i * P_i$	Según fórmula de cálculo: 1) A _i : 1, si cumple la i-ésima etapa y 0 si no cumple. 2) P _i : ponderación de la i-ésima etapa.	100%	100%	Porcentaje	$1 \times 30\% + 1 \times 40\% + 1 \times 30\%$	1	$1 \times 30\% + 1 \times 40\% + 1 \times 30\%$	1	No aplica	100%	8%
					Nombre: Evaluación de modelo Pronóstico Rango Medio (WRF) en modo ensambado. Descripción: Realizar una evaluación de los pronósticos de variables meteorológicas seleccionadas, extraídas de las simulaciones numéricas del modelo WRF en modo ensambado con el propósito de determinar si el pronóstico en modo ensambado es mejor que un solo pronóstico determinista.	Al menos el 50% de las variables seleccionadas deberán tener como mínimo el 85% de datos disponibles del total para el periodo de tiempo escogido.	(Número total de variables que cumplen con un porcentaje igual o superior al 85% del periodo aceptable para la evaluación / Número total de variables utilizadas)*100	No aplica	≥50%	100%	Porcentaje	2	2	2	2	No aplica	100%	8%


SANDRA RAMÍREZ CALDERÓN
JEFA SUBDEPARTAMENTO CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO PLANIFICACION
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

