

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL

OBJ.: Cierre investigación del accidente de aviación que afectó a la aeronave matrícula CC-CVL, al mando del piloto Sr. Eusebio Barría Velásquez

EXENTA N° • **0306** /

SANTIAGO, **23 MAR. 2011**

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS:

- a) La Resolución DGAC Exenta N° 01746 de fecha 10 de septiembre de 2010, que ordena iniciar una investigación para establecer la causa más probable del accidente de aviación que afectó al piloto Sr. Eusebio Barría Velásquez, al mando del avión matrícula CC-CVL, de propiedad de Fumigaciones Aéreas Rafael Reyes Limitada, ocurrido con fecha 08 de septiembre de 2010 en el Aeródromo de San Rafael de la ciudad de Los Andes, Región de Valparaíso, mientras se encontraba efectuando su primer vuelo en la aeronave marca Piper, modelo PA-36, durante el aterrizaje perdió el control de ésta, saliéndose de la pista por el costado izquierdo. El piloto al mando abandonó la aeronave por sus propios medios, resultando ileso. La aeronave quedó con daños de consideración.
- b) La inspección realizada en el lugar del accidente por el equipo investigador del Departamento Prevención de Accidentes de esta Dirección General de Aeronáutica Civil.
- c) La Hoja de Vida del piloto Sr. Eusebio Barría Velásquez.
- d) La Licencia de Piloto Comercial de Avión del Sr. Eusebio Barría Velásquez.
- e) Los Certificados de Aeronavegabilidad y Matrícula de la aeronave.
- f) Las declaraciones de los Sres. Eusebio Barría Velásquez y Andrés Castro.
- g) El Informe Final y Técnico del Accidente de Aviación caratulado con el N°1561SP.
- h) Todos los antecedentes y documentos que forman parte del expediente de la Investigación del Accidente.

- i) Lo dispuesto en los artículos 181 y siguientes del Código Aeronáutico; el artículo 3° letra r) de la Ley N°16.752; el Reglamento de Investigación de Accidentes de Aviación DAR-13, la Ley N°19.880, las facultades legales y administrativas propias de mi cargo y pertinentes, y demás normas citadas y aplicables.

CONSIDERANDO:

- a) Que, el piloto al mando había recibido instrucción por parte del instructor de vuelo de la empresa Fumigaciones Aéreas Rafael Reyes Limitada, con el fin de ser chequeado para ser incorporado a la empresa.
- b) Que, la instrucción contemplaba el vuelo en material PA-18, avión biplaza y posteriormente el piloto debía realizar el chequeo en el material de vuelo que posee la empresa, en este caso, la aeronave monoplaza marca Piper, modelo PA-36-300 Pawnee Brave.
- c) Que, el piloto al mando se encontraba efectuando un vuelo de transición de material, para lo cual anteriormente había recibido 3.2 horas de instrucción en un avión biplaza PA-18 con instructor de vuelo de la empresa.
- d) Que, el piloto despegó aproximadamente a las 10:30 HL desde el aeródromo San Rafael para realizar un vuelo de chequeo de transición en el tipo de aeronave.
- e) Que, el piloto al mando se dirigió a la zona de instrucción al Norte de San Sebastián, donde realizó una serie de maniobras tales como, virajes, stalls, emergencias simuladas, descensos de emergencia, etc.
- f) Que, luego de volar una hora, el piloto al mando retornó al aeródromo San Rafael, donde realizó un toque y despegue en la pista 23 sin observaciones.
- g) Que, posteriormente realizó un nuevo circuito para efectuar un aterrizaje completo en la pista 23. Durante la carrera de aterrizaje perdió el control direccional de la aeronave, saliéndose por el costado izquierdo de la pista, sobrepasando un canal de regadío, impactando en primera instancia con un cerco perimetral y posteriormente con árboles frutales, donde se detuvo finalmente.
- h) Que, el piloto resultó sin lesiones y la aeronave tuvo daños de consideración.
- i) Que, el piloto al mando tiene la habilitación de vuelo agrícola y aproximadamente 125 horas de vuelo en aeronaves de tren de aterrizaje convencional (patín de cola), pero el vuelo en que ocurrió el suceso, era su primera operación en el material PA-36, es decir, no tenía experiencia previa en es-

te tipo de aeronave.

- j) Que, el PA-36 es una aeronave monoplaza, por lo cual el instructor de vuelo debe permanecer en tierra, sin que tenga la posibilidad de intervenir físicamente ante alguna condición anormal en el avión.
- k) Que, la normativa aeronáutica contempla el hecho que un piloto puede realizar este tipo de vuelo en aeronaves monoplazas, respecto de la instrucción y la prueba de pericia en vuelo, la cual puede ser evaluada por un examinador desde tierra o desde otra aeronave.
- l) Que, en el caso investigado, el piloto luego de volar 45 minutos, efectuó una maniobra de toque y despegue, que, según el instructor que se encontraba en tierra, fue "normal". Posteriormente efectuó una segunda aproximación, la cual fue calificada por el instructor como "buena". Durante la carrera de aterrizaje, el piloto al mando perdió el control direccional de la aeronave, posiblemente por tratarse de su primer vuelo en el tipo de aeronave.
- m) Que, los sistemas de frenado y de control direccional fueron inspeccionados en el lugar del accidente, sin encontrar observaciones que pudieran haber influido en la causa del accidente. El piloto, del mismo modo, declaró que los sistemas de la aeronave se presentaron en forma normal y sin observaciones.
- n) Que, el piloto al mando tenía su licencia y habilitaciones vigentes y sin observaciones, lo que le permitía efectuar el vuelo.
- o) Que, la aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad válido.
- p) Que, el mantenimiento de la aeronave se realizaba de acuerdo al programa de mantenimiento del fabricante.
- q) Que, el piloto al mando perdió el control direccional de la aeronave durante la maniobra de aterrizaje.
- r) Que, no existen diligencias pendientes en la investigación.

RESUELVO:

- 1) Declárase cerrada la presente investigación del accidente de aviación, caratulada con el N°1561SP, para determinar la causa y adoptar medidas tendientes a evitar su repetición, debiendo archivarse los antecedentes en el Departamento Prevención de Accidentes.

- 2) Declárase que la causa más probable del accidente ocurrido a la aeronave marca Piper, modelo PA-36, matrícula CC-CVL, al mando del Sr. Eusebio Barría Velásquez, fue la pérdida del control direccional durante el aterrizaje por parte del piloto al mando, saliéndose por el costado izquierdo de la pista e impactando con árboles frutales.
- 3) Actuaron como factores contribuyentes:
 - El piloto al mando no tenía experiencia previa en el material PA-36.
 - Realizar el vuelo de transición en una aeronave monoplaza, sin la posibilidad de efectuar el vuelo en compañía de un instructor
- 4) El Departamento Prevención de Accidentes dispondrá:
 - Incluir el caso investigado en charlas y talleres orientados a pilotos de aviación comercial y empresas de trabajos aéreos que operen este tipo de aeronaves.
- 5) El Departamento Seguridad Operacional dispondrá:
 - Que, el Subdepartamento Licencias deje constancia del suceso en la Hoja de Vida del piloto Sr. Eusebio Barría Velásquez.
 - Que, el Subdepartamento Aeronavegabilidad deje constancia del suceso en la carpeta de la aeronave matrícula CC-CVL.
- 6) Las organizaciones internas de la DGAC deberán informar al Departamento Prevención de Accidentes, el cumplimiento a las disposiciones de la presente resolución en un plazo de 30 días. De requerirse más plazo para el cumplimiento, deberán indicar la fecha estimativa de término y, finalmente comunicar el cumplimiento de las disposiciones.
- 7) Conforme a lo establecido en los artículos 21, 41 y 59 de la Ley N°19.880 sobre Bases de los Procedimientos Administrativos, los interesados podrán interponer por escrito un recurso de reposición o jerárquico en subsidio ante el Director General de Aeronáutica Civil.

- 8) El informe final se encuentra a disposición de los interesados, quienes pueden requerir, a su costa, las copias que deseen en formato electrónico o impreso.

Anótese y notifíquese.

