



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCION GENERAL

OBJ.: Otorga autorización de funcionamiento para PCATD Elite Pro modelo RC-1 de “Brigada Aeropolicial”.

Exenta N° 08/4/0267/

SANTIAGO, 28 DIC 2012

Con esta fecha se ha dictado lo siguiente:

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (D.S.O.)

VISTOS:

- a) Lo establecido en la Ley N° 18.916, Código aeronáutico y la Ley 16.752, Orgánica de la D.G.A.C.
- b) El DAR 01, Reglamento de Licencias al Personal Aeronáutico.
- c) El DAR 06, Reglamento de Operación de Aeronaves.
- d) La DAN 08 10 “Define y establece los estándares que deben cumplir los Entrenadores de Vuelo basados en el uso de Computadoras Personales (PCATD)”.
- e) El DAP 08 39, “Calificación y Aprobación de Entrenadores Sintéticos de Vuelo basados en Computadores Personales”.

CONSIDERANDO:

- a) Que, de acuerdo a lo indicado en el párrafo 3.1.1.4 del DAR 01 que establece que: “*La utilización de un entrenador sintético de vuelo para la ejecución de las maniobras exigidas durante la demostración de pericia, para los efectos del otorgamiento de una licencia o habilitación, será el apropiado para tal fin, debiendo ser aprobado por la DGAC*”
- b) Que, de acuerdo a lo señalado en el párrafo 3.3 de la DAN 08 10, en que de establecen los “*Requisitos que debe cumplir un PCATD para obtener una Autorización de Operación*” para que personal de vuelo pueda usar este entrenador en sus tareas de instrucción y entrenamiento, conducentes a la obtención de una licencia aeronáutica.
- c) Lo informado por el Subdepartamento Licencias en cuanto a los resultados de la Evaluación efectuada el 21 de Noviembre del 2012 al PCATD Elite Pro, modelo RC-1 perteneciente a la Brigada Aeropolicial de la Policía de Investigaciones de Chile, ubicado en “Av. José Arrieta N° 7698, La Reina, Santiago-Chile”.
- d) Que tal evaluación queda inserta en el Plan de Vigilancia Continua del Departamento de Seguridad Operacional, con el propósito de asegurar que el mencionado Entrenador de Vuelo mantiene los estándares técnico-operativos que dieron origen la presente autorización.

RESUELVO:

- A.- Autorizar a **BRIGADA AEROPOLICIAL**, a utilizar el citado PCATD, en tareas de instrucción y entrenamiento de vuelo de acuerdo a los respectivos programas aprobados por la DGAC.
- B.- Los créditos y reconocimientos otorgados por el uso de este PCATD son como sigue:
- a) Para la obtención de la Licencia de Piloto Privado Avión, se otorga un crédito de 05 horas como experiencia de vuelo correspondiente al proceso de obtención de la Licencia de Piloto Privado Avión.
 - b) Para la obtención de la Habilitación de Vuelo por Instrumentos, se otorga un crédito de 20 horas del total de 40 horas de instrucción de vuelo requeridas para la obtención de la antedicha habilitación.
 - c) Para la obtención de la Licencia de Piloto Comercial Avión, se otorga un total de 10 horas de experiencia de vuelo del total de las 200 horas requeridas para la obtención de la mencionada Licencia, incluidas las 05 horas otorgadas según lo indicado en el párrafo (a) anterior.
 - d) Para los efectos de la revalidación de la Habilitación de Vuelo por Instrumentos, se autoriza para el caso de la Licencia Piloto Comercial Avión, el reentrenamiento en este PCATD. Sin importar lo anterior, el examen práctico de vuelo será en una aeronave de las mismas características de este Entrenador Sintético de Vuelo.
 - e) Se autoriza para el caso de las Licencias de Piloto Privado avión e Instructor de Vuelo avión, realizar en este PCATD la estandarización práctica requerida para la renovación de las respectivas Licencias.
- C.- La totalidad de los créditos en horas de vuelo autorizados para este PCATD, sólo serán válidos cuando tales horas estén insertas en los correspondientes programas de instrucción o entrenamiento debidamente aprobados por la DGAC.
- D.- Toda la instrucción de vuelo reconocida o cumplimiento de requisitos de vuelo autorizados en este PCATD de acuerdo a lo establecido en párrafo (B) anterior, deberá quedar registrada en la carpeta personal de cada postulante a Licencia de Piloto, Instructor o Habilitación, lo cual será responsabilidad del respectivo Instructor de Vuelo.
- E.- La DGAC y con el propósito de verificar que el mencionado PCATD mantiene las condiciones técnicas que dan origen a esta autorización, está facultada para fiscalizar en cualquier momento que esta condición de operatividad se mantiene de manera satisfactoria. Adicionalmente y de acuerdo a lo establecido en el párrafo 3.3.1 (d) de la DAN 08 10, el referido PCATD deberá someterse a una certificación anual, cuyos costos y gastos derivados serán de cargo del dueño del referido Entrenador Sintético de Vuelo.
- F.- Aquellas observaciones que aparecen pendientes en el respectivo informe adjunto, deberán ser resueltas en los plazos allí señalados. El no cumplimiento de esto último faculta a la DGAC para suspender, anular o revocar el presente Certificado.

- G.- Se adjunta el correspondiente Certificado, el que deberá estar permanentemente a disposición y a la vista del público.
- H.- Los antecedentes que dieron origen a la presente Resolución, serán archivados en el Subdepartamento Licencias.

Anótese y Comuníquese.- (Fdo) JAIME ALARCÓN PÉREZ, General de Aviación,
DIRECTOR GENERAL.

Lorenzo Sepulveda
LORENZO SEPULVEDA BIGET
DIRECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL

DISTRIBUCIÓN:

- 1.- BRIGADA AEROPOLICIAL, POLICIA DE INVESTIGACIONES DE CHILE
- 2.- DSO, SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS
- 3.- DSO SUBDEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN Y CONTROL
- 4.- DSO TRANSPARENCIA
- 5.- DSO-SDL, SECCION CC.II. Y ENTRENADORES DE VUELO
- 6.- DSO, REGISTRATURA