

EXENTA N° 0533 /

SANTIAGO, 18 JUL. 2012

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS:

- a) La Resolución DGAC Exenta N° 0479, de fecha 01 de marzo de 2012, que abre la investigación del suceso de aviación.
- b) El informe final del incidente de aviación caratulado con el N° 1616XP.
- c) El informe meteorológico del día y hora del incidente, emitido por la Dirección Meteorológica de Chile.
- d) Las declaraciones del piloto de la aeronave, Sr. Francisco Esquivel Sierra.
- e) Las inspecciones realizadas a la aeronave por el equipo investigador en el lugar del suceso.
- f) La inspección realizada por los investigadores al lugar de posada y sus alrededores.
- g) El historial de mantenimiento de la aeronave.
- h) La hoja de vida del piloto Sr. Francisco Esquivel Sierra.
- i) El expediente de la investigación.
- j) El Informe Técnico de la investigación, que indica que no habrían existido factores de orden mecánico o técnico, que hubiesen contribuido a la causa del suceso.
- k) Lo dispuesto en los artículos 181 y siguientes del Código Aeronáutico; el art. 3ª letra r) de la ley N° 16.752; Reglamento de Investigación de Accidentes de Aviación DAR-13, las facultades legales y administrativas propias de mi cargo, y

CONSIDERANDO:

- a) Que, conforme al mérito de la investigación, ha quedado establecido que el día 01 de marzo de 2012, mientras el piloto comercial de helicópteros, Sr. Francisco Esquivel Sierra, aproximaba para posar su aeronave sobre la helipista ubicada en la localidad de San Félix, estando en la fase final impactó con un tendido eléctrico que alimenta con energía a una antena repetidora de Televisión Nacional.
- b) Que, el piloto continuó su aproximación y posó su aeronave sin otros problemas.
- c) Que, el piloto y tres ocupantes no tuvieron lesiones.
- d) Que, la aeronave tuvo daños en las tres palas de su rotor principal.
- e) Que, el piloto se encontraba con su licencia y habilitación vigente para operar la aeronave.
- f) Que, la aeronave estaba con su certificado de aeronavegabilidad vigente al momento del incidente y su mantenimiento se realizaba de acuerdo a la normativa aeronáutica, sin observaciones, no siendo un factor contribuyente al hecho.
- g) Que, la inspección en el lugar del incidente estableció que la altura de los cables sobre el terreno, en el punto donde impactó la aeronave, es de aproximadamente 200 pies y la distancia al lugar de posada es de aproximadamente 300 metros.
- h) Que, los cables no se encuentran señalizados, tienen poco contraste con el entorno y la aproximación se realizó con el Sol posicionado de frente.
- i) Que, el Manual de operaciones de la empresa SUMMAIR LTDA. señala que en el reconocimiento del lugar de aterrizaje se debe elegir un lugar plano, limpio de obstáculos con buena entrada y salida y que se debe realizar un reconocimiento del lugar de aterrizaje.
- j) Que, de acuerdo a la declaración del piloto, se realizó un reconocimiento al comenzar las operaciones, el cual fue conducido por los pilotos de la empresa quienes no identificaron los cables por no estar señalizados
- k) Que, el piloto de la aeronave, antes de aproximar no realizó un reconocimiento alto y bajo del sector y no se percató de la presencia de los cables.
- l) Que, el mantenimiento de la aeronave se realizaba de acuerdo a las normas aeronáuticas, sin observaciones.

- m) Que, las condiciones meteorológicas no influyeron en la causa del incidente.
- n) Que, el piloto y pasajero resultaron ilesos en el incidente.
- o) Que, la aeronave sufrió daños en el incidente.
- p) Que, no existen diligencias pendientes en la investigación.

RESUELVO:

- 1) Declárase cerrada la presente investigación del incidente de aviación caratulada con el N° 1616XP, para determinar la causa y adoptar medidas tendientes a evitar su repetición, debiendo archivers los antecedentes en el Departamento Prevención de Accidentes.
- 2) Declárase que la causa más probable del incidente ocurrido a la aeronave AS-350 B3, matrícula CC-CSU fue el hecho de que el piloto no detectó la presencia de cables en su trayectoria de aproximación, impactando contra ellos al ejecutar esta maniobra.
- 3) Habrían contribuido al hecho los siguientes factores:
 - No detección de los cables durante el reconocimiento inicial de obstáculos que circundan el área de aproximación al emplazamiento, por parte de la empresa SUMAAIR LTDA.
 - El piloto no realizó reconocimiento alto ni bajo del lugar antes de aproximar.
 - Escaso contraste de los cables con el terreno.
 - Posición del Sol durante la aproximación.
- 4) El Departamento "Prevención de Accidentes" deberá disponer que el caso investigado sea dado a conocer a través de la página Web y otros medios institucionales y sea incluido en charlas y/o talleres orientados a pilotos de aviación deportiva y general, insistiendo en las precauciones que se debe tener durante el rodaje de una aeronave.
- 5) El Departamento "Seguridad Operacional" deberá disponer que se deje constancia de este suceso, en la hoja de vida del piloto comercial de helicópteros Sr. Francisco Esquivel Sierra y además en la carpeta del helicóptero AS-350 B3, matrícula CC-CSU.
- 6) Las organizaciones internas de la DGAC deberán informar al Departamento Prevención de Accidentes, el cumplimiento a las disposiciones de la presente resolución en un plazo de 30 días. De requerirse más plazo, deberán indicar la fecha estimativa de término y finalmente informar una vez cumplidas las disposiciones.

- 7) Conforme a lo establecido en los artículos 21, 41 y 59 de la Ley N°19.880 sobre Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los Órganos de la Administración del Estado, los interesados disponen de un plazo de 05 días hábiles, a contar de la notificación de la presente resolución, para interponer por escrito un recurso de reposición o jerárquico en subsidio ante el Director General de Aeronáutica Civil.
- 8) Para lo anterior, el informe final de la investigación se encuentra a disposición de los interesados, quienes pueden requerir, a su costa, las copias que deseen en formato electrónico o impreso.

Anótese y notifíquese.



JAI ME ALARCÓN PÉREZ
General de Aviación
DIRECTOR GENERAL