

Incidente 1327

Fecha: 04 de enero de 2004				Hora Local: 11:07 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo Eulogio Sánchez - Tobalaba				Región: Metropolitana	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-18				Año de fabricación: 1953	
Número de motores / marca y modelo: 01 / CONTINENTAL C-90-12F				Daños a la aeronave: Menores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Aviación Edad: 60 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 1.100:00 horas				Fase de la Operación: Carrera de aterrizaje	
Total horas de vuelo en el material: 200:00 horas					

RESEÑA DEL VUELO

El día Domingo 04 de enero de 2004, el Piloto Privado de Aviación, abordó la aeronave Piper PA-18, con el propósito de realizar un vuelo de eficiencia hacia el Aeródromo Juan Enrique (SCAU) en la localidad de Pintué, Laguna de Aculeo y posterior regreso a SCTB.

El vuelo se realizó bajo las reglas de vuelo visual, ajustándose a las altitudes y rumbos definidos para tales efectos.

El arribo en Tobalaba fue a las 11:07 H.L., sin problemas durante el toque de ruedas con la pista. No obstante, durante la carrera de aterrizaje la aeronave efectuó un giro de 180° (carrusel), por lo cual topó la punta del ala derecha con el terreno.

Conclusiones

- ~~///~~ La aeronave se encontraba con sus Certificados de Matrícula y Aeronavegabilidad al día.
- ~~///~~ Los registros de mantenimiento se encontraron sin discrepancias.
- ~~///~~ La aeronave no presentó fallas que pudieran contribuir en este incidente.
- ~~///~~ El piloto al intentar abandonar la pista activa por calle de rodaje "Bravo", sólo disponía de 400 mts. de pista, por lo que se consideró que la velocidad de la aeronave frente a la calle de rodaje "Bravo" no fue la adecuada para realizar esta maniobra.
- ~~///~~ La velocidad de la aeronave en el momento de ocurrir el giro tiene que haber sido mayor a la utilizada en un carreteo normal, de lo contrario la punta del ala derecha no habría alcanzado a tocar el terreno.
- ~~///~~ El piloto perdió el control de la aeronave en la parte final del aterrizaje.

Causa del Incidente

La causa de este incidente, fue la pérdida del control direccional de la aeronave por parte del piloto, durante la carrera de aterrizaje

Factores Contribuyentes

- La intención del piloto de abandonar la pista activa por calle de rodaje "Bravo".
- El no utilizar la pista en su totalidad.
- Excesiva velocidad de la aeronave en el momento de intentar abandonar la pista activa.

Recomendaciones

Difundir a los Clubes Aéreos y Privados, que cuenten con aeronaves con tren de aterrizaje convencional, las precauciones que deben tener los pilotos en las fases de aterrizaje y despegue. Asimismo planifiquen el abandono de la pista activa una vez que la aeronave se encuentre efectivamente controlada.

