

-Incidente 1328

| | | | | |
|---|-------------|-----------|-------|---|
| Fecha: 12 de enero de 2004 | | | | Hora Local: 14:30 horas |
| Lugar del suceso: Aeródromo de Melipilla | | | | Región: Metropolitana |
| Marca y modelo de la aeronave: Cessna U-206-G | | | | Año de fabricación: 1977 |
| Número de motores / marca y modelo: 1 Continental IO-520-F | | | | Daños a la aeronave: Menores |
| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión Edad: 40 años |
| Mortales | - | - | - | |
| Graves | - | - | - | |
| Leves/Ninguna | 1 | - | 4 | |
| <u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> | | | | Tipo de Operación: Aviación General |
| Total horas de vuelo: 1.390:00 horas | | | | Fase de la Operación: En vuelo |
| Total horas de vuelo en el material: 810:00 horas | | | | |

Reseña del vuelo

El día lunes 12 de enero de 2004, alrededor de las 14:15 H.L., despegó del Aeródromo Cuatro Diablos de Chihueh la aeronave cessna U-206-G, al mando de un piloto privado de avión, quien había recibido la misión de efectuar un lanzamiento de alumnos paracaidistas sobre el aeródromo.

Durante esta operación, se encontraban a bordo de la aeronave el jefe de saltos y los alumnos.

Durante el desarrollo del pase para el salto con línea estática, el jefe de salto dispuso que se realizara la salida. El salto fue ejecutado conforme a lo previsto y repentinamente se produjo un golpe y una reducción muy rápida de la velocidad de la aeronave con algunas vibraciones.

Este hecho fue detectado por un paracaidista, quien advirtió al jefe de saltos y al piloto, que el pilotín del paracaídas del alumno se había enredado en el plano de cola derecho.

La brida del pilotín ejerció un esfuerzo sobre el plano del elevador por unos 5 a 7 segundos, para finalmente doblar y deformar la parte del compensador dinámico del elevador, luego destrabarse y salir desde el plano de cola, efectuando la apertura normal del paracaídas.

El piloto al observar la pérdida de velocidad, decidió bajar la nariz del avión, para recuperarla, sintiendo vibraciones en la caña, producto del daño que se había originado en el plano de cola.

Por la razón anterior, el piloto dispuso al jefe de salto la evacuación de la aeronave, lanzando éste uno a uno los alumnos que quedaban en la aeronave y saltando al último.

Finalmente, el piloto realizó un descenso controlado de emergencia y aterrizó en la pista del Aeródromo Cuatro Diablos de Chifñihue, sin contratiempos

Conclusiones

El incidente ocurrido a la aeronave Cessna U-206-G, se debió a que durante el cuarto pase de lanzamiento de paracaidistas, la aeronave mantenía una configuración de vuelo lento con 80 nudos de velocidad, por lo que en estas condiciones el timón de profundidad quedó en una posición relativamente más baja de la línea de salida desde la puerta de la aeronave.

El primer alumno probablemente no realizó una salida adecuada, como tampoco aplicó una técnica apropiada para la salida, que lo llevó a pasar muy cerca de la cola de la aeronave, provocando que la salida y proyección del pilotín del paracaídas fuera a golpear el empenaje, resbalando la brida de éste por el borde de ataque del timón de profundidad, incrustándose en la abertura, entre el plano fijo y el compensador dinámico del elevador, quedando el paracaidista colgado y a remolque por unos breves segundos.

Debido a la resistencia que opuso este esfuerzo, cedió la estructura del compensador, doblándose hacia abajo, sin desprenderse, generando vibraciones en los mandos de la aeronave, que llevaron al piloto a decidir realizar un aterrizaje de emergencia controlado y aterrizar en la pista del Aeródromo de Chifñihue, sin inconveniente.

Causa del incidente

La causa del incidente fue el impacto y enredo del pilotín del paracaídas sobre el elevador derecho, provocando el doblado y deformación del compensador dinámico del elevador del avión, afectando parcialmente la estabilidad de la aeronave, debido a lo cual el piloto efectuó un aterrizaje de emergencia controlado.

Factores contribuyentes

- Probablemente el alumno paracaidista no aplicó una técnica adecuada en la salida de la aeronave.

Recomendaciones

- Poner los antecedentes de la presente investigación en conocimiento de la Federación Chilena de Paracaidismo.