

Accidente 1329

Fecha: 25 de enero de 2004				Hora Local: 11.15 horas	
Lugar del suceso: Quillón				Región: Octava	
Marca y modelo de la aeronave: Cessna 172C				Año de fabricación: 1962	
Número de motores / marca y modelo: 01 Teledyne Continental – O-300-B				Daños a la aeronave: Mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Aviación Edad: 28 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	2	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 83:20 horas				Fase de la Operación: En vuelo	
Total horas de vuelo en el material: 70:00 horas					

Antecedentes

El día 23 de enero de 2004, el Piloto Privado de Aviación, al mando de la aeronave Cessna 172-C, con plan de vuelo QRF para el día 24 de enero, despegó con dos pasajeros desde el Aeródromo Carriel Sur de Concepción, con destino a Isla Mocha.

El piloto no pudo retornar el día estipulado, por malas condiciones meteorológicas, por lo que su vuelo lo programó para el día 25 de enero.

El día 25 de enero, luego de consultar en dos oportunidades sobre las condiciones meteorológicas al Servicio de Meteorología del Aeródromo Carriel Sur de Concepción, el piloto decidió despegar. El despegue lo efectuó a las 11:15 H.L., efectuando el cruce a 2.500 FT hacia Tirúa. En su relato señaló además, que despegó con una autonomía de vuelo para 2 horas.

Al llegar al Continente, la nubosidad existente lo obligó a descender a 1.000 FT. Contactó vertical Arauco con la torre de control del Aeródromo Carriel Sur, notificando que tenía muy mala visibilidad. El Controlador de Tránsito Aéreo le informó que el aeródromo no estaba operativo para vuelo visual, no obstante ello, el piloto solicitó continuar. Sin embargo, debido a las condiciones meteorológicas adversas, decidió ascender en círculos hasta alcanzar 5.000 FT.

Sobre la capa, contactó por frecuencia con el Aeródromo Carriel Sur y luego de tomar conocimiento de las condiciones meteorológicas de Los Ángeles y El Litral, decidió dirigirse al Aeródromo El Litral.

En las cercanías de dicho aeródromo, las condiciones meteorológicas estaban aptas para vuelo visual.

Cuando el piloto tenía a la vista el aeródromo, el motor de la aeronave comenzó a ratear hasta detenerse, por lo cual el piloto debió efectuar un aterrizaje forzoso en un predio particular.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y un pasajero resultaron ilesos, el segundo pasajero con lesiones leves y la aeronave con daños de consideración.

Conclusiones

- El Piloto Privado de Aviación, tenía su licencia vigente al acaecer el accidente.
- La aeronave se encontraba con su Certificado de Aeronavegabilidad al día.

- El mantenimiento efectuado por la ETEA del Club Aéreo de Concepción, se efectuaba en forma normal.
- Los antecedentes recopilados durante el transcurso de la investigación, permitieron determinar que no hubo falla mecánica.
- El piloto en su bitácora personal de vuelo, registraba 83 horas de vuelo, lo que constituiría escasa experiencia de vuelo.
- El plan de vuelo con QRF presentado en el Aeródromo de Carriel Sur, era bajo las reglas de vuelo visual.

Causa del Accidente

El accidente se debió a una falla operacional, por continuar el vuelo visual en condiciones meteorológicas adversas, lo que originó el agotamiento de combustible y la detención del motor en vuelo.

Factores Contribuyentes

- La escasa experiencia de vuelo
- Las condiciones meteorológicas imperantes en vuelo, no aptas para el vuelo visual que efectuaba.
- Efectuar una inadecuada evaluación de las condiciones meteorológicas en vuelo.
- No tomar la decisión de dirigirse a su alternativa en forma oportuna.
- No volver a planificar en vuelo, la acción a seguir, dada las condiciones meteorológicas adversas.

Recomendaciones

Los encargados de Prevención de Accidentes e Incidentes de Aviación analicen el presente caso con el propósito de dar a conocer las medidas preventivas, que en ella se señalan.

