

Accidente 1330

Fecha: 27 de enero de 2004				Hora Local: 19:30 horas	
Lugar del suceso: Los Ángeles				Región: Octava	
Marca y modelo de la aeronave: Air Tractor - AT-802				Año de fabricación: 1993	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Pratt & Whitney - PT6A-65AR				Daños a la aeronave: Mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 40 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo	
Total horas de vuelo: 4.000:00 horas				Fase de la Operación: Crucero	
Total horas de vuelo en el material: 220:00 horas					

Reseña del vuelo

El día 27 de enero de 2004, el piloto de la aeronave Air Tractor AT-802 despegó desde el Aeródromo Panguilemo de la ciudad de Talca a las 18:47 horas (H.L.) con destino al Aeródromo María Dolores de los Ángeles.

Aproximadamente a las 19:30 horas (H.L.), a 9 millas náuticas al Norte de su destino, el piloto al mando notificó a la torre de control su posición, solicitando instrucciones para realizar una descarga de agua en un costado de la pista y posteriormente realizar un aterrizaje en condiciones normales. En dicha instancia, se encendió la luz de advertencia de partículas metálicas en el motor (chip detector).

Después de aproximadamente 10 segundos de ocurrido el suceso, se apagó el motor, ante esto el piloto descargó el agua, embanderó la hélice y procedió a aterrizar en un potrero que tenía disponible.

La aeronave mantenía una altura de vuelo de 1.500 pies, al momento de la detención del motor.

Al aterrizar y desplazarse unos 50 metros por el predio, el tren izquierdo de la aeronave se desprendió producto del impacto con un tronco, la aeronave se detuvo 30 mts. más adelante del impacto.

El piloto resultó ileso y la aeronave con daños de consideración.

Conclusiones

- El piloto de la aeronave al momento del accidente tenía su licencia de vuelo sin observaciones.
- La aeronave tenía su Certificado de Aeronavegabilidad vigente.
- El mantenimiento de la aeronave se realizaba de acuerdo a las disposiciones vigentes y se llevaba sin observaciones.
- El motor de la aeronave se detuvo en vuelo, por una falla del eje de mando y de la caja de engranajes de accesorios de la turbina, lo que provocó la detención de la unidad de control de combustible de la turbina.
- El piloto y único ocupante de la aeronave, resultó ileso en el accidente.
- La aeronave resultó con daños de consideración en el accidente.

Causa Probable del Accidente

La causa probable del accidente, habría sido la detención del motor en vuelo provocada por la interrupción del flujo de combustible, al dejar de funcionar la unidad de control de éste (FCU), debido a lo cual el piloto de la aeronave debió realizar un aterrizaje forzoso.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

La falla en el eje de mando de la caja de engranajes, que provocó la desconexión del accesorio que surte de combustible al motor (FCU).

Recomendaciones

La conveniencia, que los explotadores de aeronaves que operan en Chile con este tipo de motor, den cumplimiento en alguna de las etapas de mantenimiento programado a la inspección boroscópica, señalada en el Boletín de Servicio de fecha 26 de septiembre de 1991 y de acuerdo a la condición del eje de mando y rodamiento, a lo establecido en el Boletín de Servicio Pratt Whitney de fecha 11 de julio de 2003, en el sentido de cambiar el eje de mando y agregar un rodamiento de soporte a este eje.

