

Accidente 1331

Fecha: 29 de enero de 2004				Hora Local: 17:17 horas	
Lugar del suceso: Lago Villarrica – Pucón (frente playa grande)				Región: Novena	
Marca y modelo de la aeronave: Bell - 206 B				Año de fabricación: 1975	
Número de motores / marca y modelo: 01 / Allison - 250 C50				Daños a la aeronave: Aeronave sumergida en el lago	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (licencia): Piloto Comercial de Helicóptero Edad: 54 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	4	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo	
Total horas de vuelo: 6.211:42 horas				Fase de la Operación: En vuelo	
Total horas de vuelo en el material: 806:00 horas					

Antecedentes

El día 29 de enero de 2004 el Piloto Comercial de Helicóptero, al mando de la aeronave Bell 206B, se encontraba realizando una actividad publicitaria para una compañía de seguros, frente a la playa grande de Pucón. Dicho vuelo tenía una duración de 10 minutos.

La operación consistía en realizar un vuelo a baja altura, haciendo virajes de izquierda a derecha, detrás de una moto de agua, que tenía la misma rotulación de publicidad del helicóptero y con quienes mantenía contacto radial.

Mientras se encontraba a unos mts. detrás de la moto (Jet ski), a bajo nivel sobre el lago y a poca velocidad, el piloto experimentó una pérdida de eficiencia en el rotor de cola junto con atornillarse el helicóptero hacia la derecha, dando unos 3 ó 4 giros.

El piloto intentó recuperar velocidad, pero al darse cuenta que la aeronave aceleraba su giro y perdía altura, decidió realizar una autorrotación sobre el agua.

La aeronave cayó en el agua, a unos 300 mts. de la playa grande de Pucón, en un sector despejado de personas; una vez en el agua el piloto volcó su aeronave hacia el costado derecho, hundiéndose pocos minutos después.

Los pasajeros, una vez en el agua, abrieron sus cinturones y procedieron a evacuar la aeronave por el lado superior, según habían sido instruidos antes del vuelo.

Posteriormente, fueron rescatados por turistas que concurrieron en sus motos y lanchas a prestar socorro, además de una patrullera de la Armada.

A raíz de este accidente, tanto el piloto como sus 4 pasajeros resultaron ilesos y la aeronave sumergida en el lago.

Conclusiones

- ///El piloto se encontraba realizando un vuelo de propaganda aérea.
- ///Los certificados de Matrícula y Aeronavegabilidad se encontraban vigentes.
- ///El piloto se encontraba con su licencia de Piloto Comercial de Helicóptero al día y su experiencia de vuelo se considera adecuada para la misión que cumplía.

- /// En la inspección realizada a la documentación de la aeronave en la Base de Operaciones en Temuco, no se encontraron discrepancias con respecto al mantenimiento ni problemas atribuibles a su condición de aeronavegabilidad que hubieran influido en este accidente.
- /// Sobre la base del estudio efectuado a la grabación de un video del accidente, se descartan las posibles fallas de motor o de rotor de cola.
- /// A consecuencia de este accidente, el piloto y sus pasajeros resultaron ilesos, en tanto la aeronave se hundió en el Lago Villarrica a unos 300 mts. de la playa grande de Pucón, sin ser rebotada posteriormente.

Causa del Accidente

La causa más probable de este accidente, fue la pérdida momentánea de control del helicóptero por parte del piloto, producto de la baja eficiencia del rotor de cola y disminución de la sustentación efectiva del rotor de principal, provocando un descenso de la aeronave hasta impactar con la superficie del agua.

Factores Contribuyentes

- /// Alto factor de carga en los virajes de la aeronave.
- /// Maniobra efectuada OGE (fuera de efecto tierra).
- /// Gran potencia que debió colocar el piloto para tratar de controlar los virajes debido a la pérdida de sustentación.
- /// Poca altura en que se encontraba la aeronave, lo que no permitió bajar la nariz y ganar velocidad para recuperar las revoluciones.

Recomendaciones

Los encargados de prevención de accidentes e incidentes de aviación, comenten en futuras charlas, las causas que motivaron este accidente.

