

Accidente 1333

Fecha: 20 de febrero de 2004				Hora Local: 17:11 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo Siberia, Cholguán				Región: Octava	
Marca y modelo de la aeronave: Cessna - 337G				Año de fabricación: 1977	
Número de motores / marca y modelo: 2 /Continental - IO-360GB				Daños a la aeronave: Destruída	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 67 años	
Mortales	-	1	-		
Graves	1	-	-		
Leves/Ninguna	-	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo	
Total horas de vuelo: 28.287:17 horas				Fase de la Operación: Despegue	
Total horas de vuelo en el material: 21.000:00 horas					

Reseña del vuelo

El día 20 de febrero de 2004 el Piloto Comercial de Avión, al mando de la aeronave Cessna 337-G, despegó a las 06:00 H.L., con el fin de cuantificar las consecuencias de un incendio ocurrido durante la noche anterior, al Este de la ciudad de Tucapel. Luego de volar 4 hrs. aterrizó en el aeródromo de Siberia sin novedad, solicitando que la aeronave fuera cargada full combustible para continuar el vuelo en la tarde.

A las 17:00 el piloto de la aeronave fue activado mediante alarma de incendio y mientras taxebaba su aeronave desde la línea de estacionamiento a la línea de despegue y debido a que el terreno estaba reblandecido, el piloto no pudo seguir rodando por sus propios medios, motivo por el cual debió ser tractado por la camioneta de carguío de combustible.

Estando en esta maniobra sonó nuevamente la alarma, por lo que el piloto llevando como pasajero al observador forestal, taxeo su aeronave hacia la línea de despegue.

El piloto indicó en su relato, que en la línea de despegue realizó las pruebas de los sistemas de la aeronave y aplicó toda la potencia, para iniciar la carrera de despegue desde la pista 16.

De acuerdo a lo relatado por el piloto, al momento de despegar había un viento de los 090° con respecto a la pista, estimado en 12 kts., con una temperatura de 38° C.

Luego de efectuada la rotación y una vez en el aire, el piloto subió el tren de aterrizaje e inició un viraje al Este para orientarse al viento reinante. Según el relato del piloto la aeronave no montaba y su velocidad llegó a 60 nudos.

La aeronave empezó a descender sobre un bosque de pinos ubicados a 20 mts. Aproximados al Este de la pista; el piloto mantuvo la nariz de la aeronave levantada con toda la potencia, sin lograr un ascenso positivo.

En dicha actitud impactó la copa de los pinos con el ala derecha, lo que hizo que la aeronave girara en 90° hacia la derecha cayendo de costado sobre los pinos, los que fueron absorbiendo la velocidad de caída, hasta quedar estrellada en el terreno a 35 mts. del primer impacto y a unos 100 mts. de la pista 16 del

aeródromo de Siberia. El tren de aterrizaje estaba retractado parcialmente y el, flaps del ala izquierda en un recorrido indeterminado.

A raíz de las heridas sufridas en este accidente, el observador forestal falleció en el Hospital de Concepción y el piloto ingresó al Hospital, con diagnóstico de politraumatizado y lesiones de carácter grave. La aeronave resultó totalmente destruida.

Conclusiones

- ~~///~~ El piloto se encontraba con su licencia de piloto comercial al día.
- ~~///~~ La aeronave se encontraba con sus Certificados de Aeronavegabilidad y Matrícula vigentes.
- ~~///~~ Las condiciones meteorológicas permitieron la operación visual de la aeronave, sin embargo, temperatura se encontraba muy alta, en atención al incendio que estaba afectando la zona cercana a la pista.
- ~~///~~ El piloto tenía experiencia de vuelo tanto en el material, como en el tipo de trabajo a realizar.
- ~~///~~ No hubo indicaciones de falla de los motores o algún sistema de la aeronave que pudiera ser un factor contribuyente a este accidente.
- ~~///~~ El piloto subió el tren de aterrizaje e inició un viraje a su izquierda antes de alcanzar 500 pies AGL, durante esta maniobra, la velocidad bajó alcanzando la velocidad de stall.
- ~~///~~ Producto del impacto la aeronave resultó totalmente destruida.
- ~~///~~ Como consecuencia de este accidente, el piloto resultó con heridas de gravedad y el observador forestal falleció posteriormente.

Causa del Accidente

La causa más probable del accidente fue que el piloto excedió las performances del avión durante el ascenso, provocando una pérdida de sustentación.

Factores Contribuyentes

- ~~///~~ Afectó la alta temperatura en la pista de Siberia, producidas por las masas de aire caliente desplazadas desde la zona amagada por un incendio al Este de la pista.
- ~~///~~ Viraje a baja altura para orientarse al viento predominante.

Recomendaciones

Enfatizar a todos los pilotos, la importancia de operar de acuerdo a las especificaciones y velocidades dadas en los respectivos manuales de vuelo

