

Accidente 1334

Fecha: 21 de febrero de 2004				Hora Local: 10:30 horas	
Lugar del suceso: San Clemente - Talca				Región: Séptima	
Marca y modelo de la aeronave: Grumann - G164				Año de fabricación: 1972	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Pratt & Whitney - R-985 AN-14B				Daños a la aeronave: Mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (licencia): Piloto comercial avión Edad: 47 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> Total horas de vuelo: 4.200:00 horas Total horas de vuelo en el material: 128:00 horas				Tipo de Operación: Trabajo aéreo de fumigación Fase de la Operación: En vuelo	

Reseña del vuelo

El día 21 de febrero de 2004, el piloto comercial de avión, al mando de la aeronave Grumman G164A, despegó desde el Aeródromo San Javier con destino al Aeródromo Panguilemo de Talca, VII Región, arribando a las 08:40 hora local, para posteriormente continuar el vuelo, con el propósito de realizar una actividad de fumigación agrícola.

Al realizar el cuarto vuelo para fumigar 3 potreros cercanos y cuando el piloto se encontraba fumigando el segundo y tercer potrero alternadamente, se produjo una pérdida de potencia en el motor con repetidas detonaciones, comenzando la aeronave a perder altura, por lo que el piloto decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un potrero sembrado de maíz.

A raíz de lo anterior, la aeronave resultó con daños mayores y el piloto, único ocupante de la aeronave, resultó ileso.

Conclusiones

- El piloto se encontraba realizando un vuelo de fumigación agrícola, cuando experimento pérdida de RPM.
- Los tornillos del magneto izquierdo, se encontraban instalados sin sus golillas de presión.

- Los hilos de los tornillos presentaban huellas antiguas de punteo o martillado de fijación.
- La pérdida de potencia del motor, se debió a una falla en el magneto izquierdo.
- La Repair Station N° CP2R750K confirmó haber realizado el overhaul del magneto izquierdo en su taller de U.S.A., Oklahoma.
- La aeronave tenía el certificado de aeronavegabilidad al día y sin observaciones.
- El piloto al mando de la aeronave, al momento del accidente, se encontraba con su licencia de vuelo al día.
- A consecuencia del aterrizaje de emergencia, la aeronave resultó con daños mayores en su estructura.
- Como consecuencia del accidente, el piloto de la aeronave resultó ileso.
- La documentación de respaldo del overhaul del magneto izquierdo fue autenticada por la F.A.A.

Causa del accidente

La causa del accidente fue de carácter mecánica producida por una falla del magneto izquierdo por daños en su interior, debido a que el rotor distribuidor de éste, se salió de su posición normal de giro, al soltarse los dos tornillos de sujeción, generando la pérdida de potencia del motor.

Factores contribuyentes

- Que, los tornillos de sujeción no recibieron el tratamiento de punteo o martillado, durante su última reparación.

- Que, los tornillos de fijación del rotor distribuidor se encontraran sin sus golillas de presión, las cuales habrían permitido aumentar su afianzamiento interno.

Recomendaciones

Que se informe a la F.A.A. los resultados de la presente investigación para conocimiento y fines pertinentes.

