

### Incidente 1337

Fecha: <b>21 de febrero de 2004</b>				Hora Local: <b>14:00 horas</b>	
Lugar del suceso: <b>Bahía de Arauco Sector Las Peñas</b>				Región: <b>Octava</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Eurocopter, AS 350BA</b>				Año de fabricación: <b>1979</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>01, Turbomeca, Ariel 1B</b>				Daños a la aeronave: <b>Menores</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Comercial de Helicópteros</b> Edad: <b>48 años</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	<b>1</b>	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: <b>Trabajo Aéreo</b>	
Total horas de vuelo: <b>5.600:00 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>300:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Reconocimiento área posada</b>	

### Reseña del vuelo

El día 21 de febrero de 2004, un Piloto Comercial de Helicópteros, al mando de una aeronave modelo AS 350 BA, efectuaba un vuelo comercial de filmación y toma de fotografías de un encuentro de harlystas (grupo de motociclistas), entre la ciudad de Concepción y el sector Las Peñas, en la Bahía de Arauco.

Alrededor de las 14:00 H. L., el piloto se dirigió a una cancha de fútbol para aterrizar, situada detrás de la Hostería Antulafkén, lugar donde se les proporcionaría almuerzo a los participantes de dicho evento.

Llegando a dicho lugar, procedió a un vuelo de reconocimiento alto en el sector. En esta operación, el piloto sintió el impacto de unos cables en su helicóptero, los que posteriormente se cortaron.

Una vez aterrizado, el piloto revisó su aeronave, apreciando algunas marcas dejadas por los cables en la parte frontal de la cabina y en una de las palas del rotor principal.

Asimismo, estimó que se encontraba segura para volar y por esta razón, despegó y regresó al Aeródromo Carriel Sur de Concepción, donde estaba su base principal de mantenimiento.

### Conclusiones

- La aeronave se encontraba con sus Certificados de Matrícula y Aeronavegabilidad al día.
- El piloto se encontraba con su licencia de vuelo vigente.
- La aeronave no habría presentado fallas que pudieran contribuir en este incidente.
- La altura en que se encuentran ubicados los cables del tendido eléctrico, las características del terreno y la distancia entre postes, impidieron que el piloto detectara los cables en forma anticipada, provocando el impacto con el helicóptero.

## **Causa del Incidente**

La causa más probable del incidente, habría sido que el piloto durante el reconocimiento alto, no detectó los cables del tendido eléctrico que atraviesan el sector elegido para el aterrizaje, lo que lo habría llevado a impactar con ellos.

## **Factores Contribuyentes**

### **- La altura en que se encuentran los cables**

Influyó en este incidente, la altura que tiene el tendido eléctrico sobre el lugar elegido para aterrizar, que es de 1.000 pies (300 mts.) y no permitió al piloto verlos durante el reconocimiento alto, debido a que se realiza prácticamente a la misma altura, momento en el cual, el piloto observa mayormente los obstáculos que puede tener en la trayectoria de su aproximación para aterrizar.

### **- La distancia del tendido eléctrico**

La conformación del terreno (tipo cajón), sumado a la distancia entre los postes, que se encuentran a cada lado de éste (400 mts. de tendido), influyó también en que el piloto no los viera, debido al poco contraste con el ambiente.

## **Recomendaciones**

Que se dé a conocer este caso en las Charlas de Seguridad Aérea, enfatizando a los pilotos de helicóptero, sobre la problemática de aterrizar en lugares no habilitados como helipuertos y las precauciones que deben adoptar para la detección de obstáculos.