

Accidente: **Nº 1338**

Fecha: <b>07 de marzo de 2004</b>				Región: <b>Metropolitana</b>
Lugar del suceso: <b>Cerro Las Galerías de Batuco</b>				
Marca y modelo de la aeronave: <b>Wills Wing (Austria)</b>				Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	<b>1</b>	--	--	
Graves	--	--	--	
Leves/Ninguna	--	--	--	
Tipo de Operación: <b>Aviación deportiva</b>				Edad: <b>50 años</b>
Fase de la Operación: <b>Despegue</b>				

## Reseña del vuelo

El día 07 de marzo de 2004, el ala delta al mando de un operador, se encontraba en el área de despegue del Cerro Las Galerías de Batuco.

El operador se encontraba como número dos en la fase de despegue, sin embargo, por un inconveniente en el ajuste del ala delta del operador que estaba como Nº 1, le cedió el lugar de despegue a otro operador de ala delta. Durante este proceso fue ayudado por una persona que estaba de visita en el lugar, pero no tenía experiencia en ala delta, pero posteriormente fue apoyado por una operadora de ala delta.

La operadora al acercarse al ala delta (que quedó como Nº 2) y tomarlo de los cables, le preguntó si había realizado la prueba estática, a lo que éste respondió afirmativamente con un tono de molestia o malestar, como se indica en la declaración de testigo. El operador gritó "libre" y la operadora debió tirarse al suelo para evitar ser impactada por el ala, en el momento que iniciaba el despegue.

El operador inició el despegue y realizó una salida normal, tomando la posición horizontal, buscando poner los pies en el arnés. En esos instantes, los testigos presenciales observaron que el operador realizó un pataleo acompañado por un clic metálico.

Los que estaban más cerca, escucharon unos garabatos y observaron que éste quedó colgando de los brazos, de la barra de control.

En esos momentos el operador realizó un viraje de 90 grados hacia el lado derecho y segundos después los testigos observaron que soltó la barra y cayó al vacío, desde unos 80 metros de altura, estrellándose contra la ladera del cerro.

Asimismo, el ala delta continuó su vuelo en viraje a la derecha, sin operador, estrellándose contra la ladera del Cerro Las Galerías.

Este hecho fue inmediatamente comunicado vía celular al teléfono 133 de Carabineros, los que se presentaron en el lugar con un helicóptero y personal del GOPE, que posteriormente realizó el rescate del cuerpo del operador.

## Conclusiones

- ~~///~~ La aeronave, de acuerdo a los antecedentes obtenidos en la investigación, estaba apta para el vuelo desde el punto de vista de aeronavegabilidad y no presentaba inconvenientes para una operación segura.
- ~~///~~ El operador no estaba registrado como operador de aeronaves ultralivianos y no se encontraron registros de su actividad de vuelo ni reciente, ni anterior, al momento del accidente.
- ~~///~~ En base a los antecedentes recopilados, se estima que el operador contaba con una adecuada experiencia en la actividad de alas deltas.
- ~~///~~ De acuerdo a los antecedentes reunidos en la investigación, el operador probablemente no realizó la prueba estática antes del despegue.
- ~~///~~ El operador habría asegurado su arnés al ala delta sólo del cuelgue principal con un mosquetón, que al colocarlo quedó mordiendo la eslinga del cuelgue principal en las  $\frac{3}{4}$  partes de su ancho, no asegurando completamente el arnés del piloto al cuelgue principal del ala. Además, el operador no aseguró su arnés al cuelgue de seguridad (psicológico). Lo que habría provocado la caída al vacío después del despegue.
- ~~///~~ De acuerdo al informe de autopsia del Servicio Médico Legal, el fallecimiento del operador, fue producto de un politraumatismo radicado en la cabeza, tórax, abdomen, pelvis raquímedular y extremidades, todas estas lesiones producto de una caída de gran altura.
- ~~///~~ Del examen toxicológico, la muestra de bilis obtenida en la autopsia, resultó positiva para cannabinoides THC (metabolito de marihuana).

## Causa

La causa más probable del accidente habría sido la desconexión del arnés del operador, por el resbalamiento del mosquetón que aseguraba el arnés al cuelgue de la estructura del ala delta.

## Factores contribuyentes

- ~~///~~ Deficiente chequeo de prevuelo en el despegue por parte del operador.
- ~~///~~ Probable exceso de confianza por parte del operador en la maniobra de aseguramiento de su arnés a la estructura del ala delta.
- ~~///~~ El uso de una sola vía de aseguramiento del arnés del operador a la estructura, existiendo la posibilidad de un doble soporte.
- ~~///~~ Presencia de THC (metabolito de marihuana), en el organismo del operador, lo que podría haber alterado su comportamiento durante la operación.

## **Recomendaciones**

Dar a conocer el caso entre los practicantes de este deporte para tomar conciencia de los factores de seguridad que deben proveerse en las operaciones de alas delta.