

### Incidente 1340

Fecha: <b>03 de mayo de 2004</b>				Hora Local: <b>14:55 horas</b>	
Lugar del suceso: <b>Aeródromo Los Cerrillos</b>				Región: <b>Metropolitana</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper PA-28</b>				Año de fabricación: <b>1978</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>1 / Lycoming O-320 E2A</b>				Daños a la aeronave: <b>Menores</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Privado de Aviación</b> Edad: <b>29 años</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	<b>1</b>	<b>1</b>	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: <b>Aviación General</b>	
Total horas de vuelo: <b>54:48 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>01:00 hora</b>				Fase de la Operación: <b>Aterrizaje</b>	

### Reseña del Vuelo

El día 03 de mayo de 2004, un Piloto Privado de Aviación, al mando de una aeronave PA-28-140, despegó desde el Aeródromo Eulogio Sánchez de Tobalaba, junto a su Instructor de Vuelo, con el propósito de ser habilitado en dicho material de vuelo.

Parte de la instrucción, consistía en dirigirse a la zona de vuelo D-11, permaneciendo aproximadamente 50 minutos en el lugar. Posteriormente, se trasladaron al Aeródromo Los Cerrillos, con el propósito de efectuar prácticas de toques y despegues.

La aeronave realizó dos toques y despegues en la pista 21 y durante el tercer aterrizaje, en el momento en que hizo contacto con la pista, según relatos de los pilotos, ésta comenzó a desviarse hacia la izquierda del eje de la pista.

Producto de lo anterior, los dos pilotos aplicaron presión en el pedal de control derecho, con el propósito de mantener el avión en el centro de la pista.

Luego que la aeronave recorrió 150 metros sobre la pista y una vez que se detuvo, el instructor informó a través de la radio, a la Torre de Control del aeródromo, que se encontraba con problemas y solicitó apoyo.

Al descender ambos pilotos de la aeronave, se percataron que la rueda izquierda de la pierna del tren principal se encontraba desprendida.

A raíz de lo anterior, ambos pilotos resultaron ilesos y la aeronave con daños en la pierna izquierda del tren principal.

### Conclusiones

- La aeronave se encontraba con el Certificado de Aeronavegabilidad vigente.
- La aeronave se encontraba con el Certificado de Matrícula vigente.
- El Piloto Alumno y el Piloto Instructor de Vuelo, se encontraban con sus respectivas licencias vigentes.

- Las pruebas a la cual fue sometida la pierna del tren de la aeronave, indicaron que este componente se habría quebrado por fatiga, debido a una grieta pre-existente, derivado de una pérdida de la condición del material.

### **Causa del Incidente**

La causa del incidente, se debió al corte del eje de la rueda del tren principal izquierdo, debido a una fatiga del material.

### **Factores Contribuyentes**

Falta de una detección oportuna de la fatiga del material, debido a que el componente dañado, no tiene inspecciones específicas para detectar grietas.

### **Recomendaciones**

En futuras Charlas de Prevención a las ETEAS, se comente este incidente a los encargados del mantenimiento de este tipo de material de vuelo, a fin de que observen e inspeccionen el material del tren de aterrizaje para verificar su condición.

