

Accidente 1341

Fecha: 11 de mayo de 2004				Hora Local: 14:15 horas	
Lugar del suceso: Puntilla Zapallar - Curicó				Región: Séptima	
Marca y modelo de la aeronave: Cessna - 172M				Año de fabricación: 1975	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Lycoming - O-320 E2D				Daños a la aeronave: Destruída	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (licencia): Piloto comercial de avión Edad: 24 años	
Mortales	1	1	-		
Graves	-	1	-		
Leves/Ninguna	-	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo	
Total horas de vuelo: 466:00 horas				Fase de la Operación: En vuelo	
Total horas de vuelo en el material: 281:30 horas					

Reseña del vuelo

El día 11 de mayo de 2004, la aeronave Cessna 172M, al mando de un piloto comercial de avión, despegó a las 10:46 hora local del Aeródromo Carriel Sur de Concepción con destino el Aeródromo General Bernardo O'Higgins de Chillán en un vuelo visual.

Luego de 00:24 minutos de vuelo, el piloto de la aeronave en contacto con el servicio AFIS del Aeródromo de Chillán, reportó posición vertical Quillón y solicitó condiciones meteorológicas del aeródromo de destino (Chillán), las que eran; viento del surweste con 03 nudos de intensidad, con una visibilidad horizontal 1.500 mts. reducida por neblina, cielo cubierto a 90 metros, temperatura 07° C, punto de rocío 06°, presión barométrica 1019, sin cambio importante (según metar de las 11:00 hora local: 21003 kt. 1500 BR OVC003 07/06 Q1019 NOSIG), al respecto el piloto comunicó vía radial que se dirigiría a su alternativa, el Aeródromo El Litral de Bulnes, en espera de mejores condiciones meteorológicas.

La aeronave arribó en El Litral a las 11:10 hora local, reanudó su vuelo, despegando a las 11:45 hora local, arribando en el Aeródromo de Chillán a las 12:03 H.L.

Posteriormente, el piloto de la aeronave, presentó plan de vuelo visual con destino al Aeródromo de San Fernando y posterior QRF al Aeródromo Carriel Sur de Concepción, despegando a las 12:40 H.L.

El propósito del vuelo comprendía un trabajo de inspección del oleoducto de ENAP en una franja que se originaba desde Concepción hasta San Fernando, planificando sobrevolar a una altura de 1.500 a 2.500 pies sobre el terreno.

A bordo de la aeronave se encontraban tres personas:

- El piloto, un inspector de oleoducto de Enap (estaba en el asiento delantero derecho) el cual fue relevado en San Javier por otro inspector de la misma empresa.
- En el asiento posterior, un pasajero en calidad de observador (piloto privado).

A las 14:10 H.L. el piloto reportó al Operador del Servicio AFIS del Aeródromo General Freire de Curicó, su posición, señalando: “Cuadra este 1.500 pies, estimando San Fernando 14:32 H.L.”

A las 14:15 H.L. la aeronave fue encontrada impactada por lugareños en el cerro La Puntilla de Zapallar, al sureste de Curicó, quienes dieron el aviso correspondiente.

A raíz de este accidente, fallecieron en el Hospital de Curicó, el piloto al mando de la aeronave y el pasajero del asiento delantero derecho, el tercer pasajero fue hospitalizado con lesiones de gravedad.

La aeronave por efecto del impacto resultó con daños mayores.

Conclusiones

- El piloto de la aeronave tenía su licencia al día y estaba calificado para el vuelo en conformidad con la reglamentación vigente.
- La aeronave estaba certificada, equipada y mantenida en conformidad con la reglamentación y procedimientos vigentes.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones.

- El piloto de la aeronave efectuó un vuelo bajo la regla de vuelo visual, en condiciones meteorológicas IMC.
- El piloto de la aeronave perdió las referencias visuales, impactando con un árbol y posteriormente con un cerro.
- El piloto y un pasajero fallecieron posteriormente en el Hospital de Curicó.
- La aeronave producto del impacto contra el cerro, resultó con daños mayores.
- La aeronave posterior al impacto quedó esparcida en un radio de 15 mts.

Causa del accidente

El accidente se debió a que el piloto de la aeronave efectuó un vuelo, en condiciones meteorológicas adversas, lo que originó que perdiera las referencias visuales e impactara contra un cerro.

Factores contribuyentes

- Inadecuada planificación de vuelo, en lo referente a las condiciones meteorológicas de la ruta a volar.
- Inadecuada decisión al realizar un vuelo VFR con condiciones meteorológicas adversas IMC.

Recomendaciones

El Departamento PREVAC deberá comentar este accidente en futuras charlas y talleres de seguridad, e insistir en la importancia de una buena planificación de vuelo, enfatizando en la realización de un vuelo VFR con condiciones meteorológicas adversas IMC., con el propósito de analizar la manera de evitar su repetición.

