

Incidente 1342

Fecha: 05 d junio de 2004				Hora Local: 13:03 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo Los Cerrillos				Región: Metropolitana	
Marca y modelo de la aeronave: Champion 7EC				Año de fabricación: 1957	
Número de motores / marca y modelo: 01 Continental C-90				Daños a la aeronave: Menores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto P privado de avión Edad: 47 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 356:00 horas				Fase de la Operación: Aterrizaje	
Total horas de vuelo en el material: 280:00 horas					

Reseña del vuelo

El día 05 de junio de 2004, alrededor de las 13:03 H.L., la aeronave Champion 7EC, proveniente desde la laguna de Aculeo hacia el Aeródromo Los Cerrillos, solicitó a su llegada, ingreso VFR especial. La aeronave fue autorizada para aterrizar en pista 21.

Durante la fase del aterrizaje, luego de un quiebre de planeo normal, la aeronave entró en contacto con la pista en las ruedas principales, dando un leve bote, momento en el cual el piloto llevó el bastón de mando hacia atrás, para poner el avión en tres puntos sobre la pista (la aeronave se encuentra dotada de tren de aterrizaje convencional).

De acuerdo a la versión del piloto y testigo, en el momento del aterrizaje, había un viento que no era constante y no estaba orientado en el eje de la pista

La aeronave se desplazó hacia el sector este de la franja de la pista (hacia la izquierda en el sentido del aterrizaje), luego el piloto efectuó una corrección que lo llevó a ingresar en un semi carrusel (hacia la derecha), acto seguido la aeronave realizó un movimiento de cabeceo, levantando la cola, impactando la hélice con la superficie de la pista, dañándose ambas palas.

La aeronave se detuvo aproximadamente a 60 metros, al norte de la calle de rodaje Delta, en la pista 21.

La aeronave fue posteriormente trasladada en remolque manual hacia el hangar.

El piloto, único ocupante, resultó ileso.

Conclusiones

- El piloto se encontraba debidamente calificado para desempeñarse como piloto al mando de la aeronave Champion 7EC y tenía la experiencia suficiente para el vuelo que efectuaba.
- El incidente ocurrido a la aeronave, no se debió a factores relativos a la aeronavegabilidad del avión y su sistema de mantenimiento.
- El incidente se inició con la pérdida del control de la aeronave por parte del piloto, luego de un ligero bote, que no fue adecuadamente controlado llevando a la aeronave a un semi carrusel, aplicando el piloto probablemente una porción de frenos que llevó a producir un cabeceo de la nariz del avión, levantando la cola, razón por la cual la hélice llegó a golpear la superficie de la pista.
- La condición de viento existente al momento del aterrizaje puede considerarse no significativa en el desarrollo de las maniobras realizadas por el piloto, antes que la hélice golpeará la superficie de la pista.

Causa del incidente

La causa más probable del incidente fue la pérdida del control de la aeronave por parte del piloto, durante la carrera de aterrizaje y el posible uso de los frenos, que llevó al avión a pivotar sobre las ruedas principales del tren de aterrizaje, golpeando con la hélice la superficie de la pista.

Factores contribuyentes

Contribuyó al incidente lo siguiente:

- El no haber hecho contacto con la pista en tres puntos al inicio del aterrizaje.
- El sobre control en la corrección efectuada por el piloto

Recomendaciones

- Someter al piloto a un reentrenamiento con un instructor en prácticas de aterrizajes, en este modelo de aeronaves convencionales.
- Considerar en las estandarizaciones de instructores y pilotos por parte del área de Aviación General, reiterar las técnicas de aterrizaje en aviones con tren de aterrizaje convencional.

