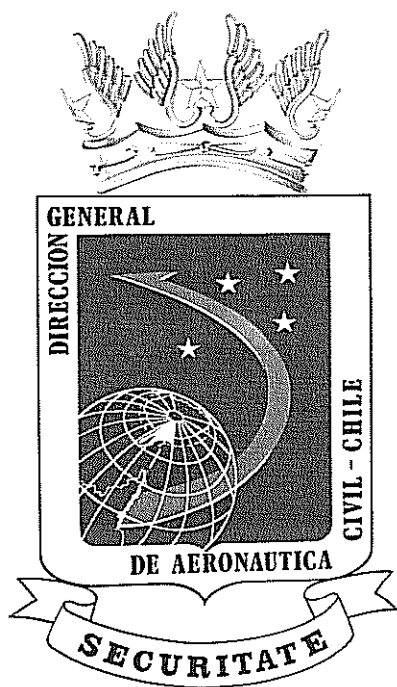


BOLETIN DE SEGURIDAD AEREA



INTRODUCCION

Hay accidentes de aviación que no merecen mayores comentarios, pero las lecciones que dejan perduran en el tiempo y obligan a tomar medidas correctivas que impidan su repetición.

Desgraciadamente las medidas tardías no pueden reparar lo que ya es irreparable.

RESEÑA DEL ACCIDENTE

Las festividades de Año Nuevo tocaban a su fin y era el momento de reiniciar las actividades normales.

Oyendo que aquel señor necesitaba trasladarse a una distante localidad cordillerana, a la cual solo se llegaba a caballo o en lancha, el piloto no titubeó un instante y se ofreció para ir a dejarlo en avión.

Ofrecimiento que fue aceptado en el acto, quedando ambos de encontrarse al día siguiente en el club aéreo a una hora convenida.

Así lo hicieron y sin decirle nada a nadie, el piloto y su pasajero se subieron al Luscombe, echaron a andar el motor y despegaron.

Obviamente el piloto no presentó plan de vuelo, ni tampoco comunicó cuáles eran sus intenciones.

Aproximadamente cuarenta minutos más tarde, campesinos de la hacienda maderera a donde se dirigía el avión, lo vieron sobrevolar el lugar, aproximar para aterrizar y al no poder hacerlo, al parecer producto del fuerte viento reinante, pasar de largo.

Pasada que un poco más allá del final de la pista, se transformó en una abrupta montada con un pronunciado viraje a la izquierda.

Al decir de los testigos, en ese momento el avión pareció detenerse en el aire, voltearse violentamente a la derecha y caer a tierra en spin.

De sus restos destruidos fueron sacados los cadáveres del piloto y su acompañante.

RESULTADO DE LA INVESTIGACION

Efectuada la investigación se pudo establecer que:

- El piloto hacía cuatro meses que se encontraba con su licencia vencida y fuera de vuelo.
- El avión tenía su certificado de aeronavegabilidad vigente.
- El piloto sacó el avión sin permiso del club y voló hacia otra localidad sin presentar plan de vuelo.
- Por causas que no se pudieron determinar, el piloto no pudo aterrizar, pasando bajo sobre la pista, inició una brusca montada y colocó el avión en una posición en que perdió sustentación y cayó en spin. Maniobra de la cual fue imposible recuperarlo.
- A consecuencia del accidente fallecieron el piloto y su acompañante y la aeronave resultó destruida por completo, sin que fuera posible volverla a poner en condiciones de aeronavegabilidad.

CONCLUSIONES

El accidente en comento invita al silencio compasivo y comprobar una vez más, a qué puede conducir el operar una aeronave en forma poco profesional.

No lo olvide,

Prevenir es la clave