



Recomendaciones para las Aeronaves con Plan de Vuelo VFR entre Mendoza y Santiago de Chile

- 1).- Efectuar una correcta planificación previa al vuelo y prever la suficiente cantidad de combustible y lubricante para el mismo.
- 2).- En el plan de vuelo se sugiere detallar la ruta a seguir, y el punto de cruce o las coordenadas del mismo.
- 3).- Se recomienda efectuar el cruce de la cordillera en las primeras horas del día, en dirección oeste y en horas de la tarde hacia el este.
- 4).- Contar de ser posible con la información que pudiesen suministrar los puestos fronterizos de Uspallata, de la Aduana del Cristo Redentor y Los Libertadores.
- 5).- Recabar la información de pilotos experimentados que hayan realizado este tipo de vuelo con anterioridad y/o en las correspondientes oficinas ARO-AIS.
- 6).- Se debe tener en cuenta que posterior a las 15 NM desde el VOR Mendoza hasta el límite Internacional o Cristo Redentor, y viceversa NO es posible mantener comunicaciones con el Control de Jurisdicción ya que a bajos niveles de vuelo, la presentación radar y las comunicaciones en frecuencias VHF son totalmente nulas, debido a la topografía del terreno (zona montañosa).
- 7).- Es recomendable contar con comunicaciones HF o teléfono satelital, y llevar la información de numeros telefónicos de las dependencias ATC de Mendoza y Santiago.
- 8).- Solicitar la información meteorológica de la ruta a seguir, especialmente de vientos de altura, turbulencia, formación de hielo, pronósticos de terminales, tiempos presentes en aeródromos de destino y alternativa, y otra información pertinente.



9).- Tener en cuenta verificar la diferencia de presión entre Santiago de Chile y Mendoza; considerando que si es más de 8 hpa. es indicativo de turbulencia fuerte

10).- Verificar la humedad relativa a fin de evitar la formación de hielo en los planos y en el carburador.

11).- Desde el punto de vista fisiológico se debe tener en cuenta que por encima de los 10.000 Ft. es necesario el uso de oxígeno para evitar la hipoxia (Disminución de los reflejos debido a la falta de oxígeno en la sangre).

12).- Prever equipo de supervivencia acorde a la estación del año y zona a sobrevolar.

“Prevención de Accidentes
Un esfuerzo conjunto CRA-Argentina y DGAC-Chile”