

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

01- 69 AERONAVES

FABRICANTE: PIPER

- APLICABILIDAD** : Todos los modelos PA-28 Y PA-32 cuyo sistema de fijación de la varilla del flap sea por medio de un perno Clevis y tuerca anclada.
- PERIODICIDAD** : Una vez.
- CUMPLIMIENTO** : A la recepción de la presente Directiva, salvo que ya haya sido efectuado.
- ACCION** : Para evitar que los pernos Clevis que sujetan la varilla actuadora de los flaps, puede soltarse y desprenderse, por efecto de agripamiento del rodamiento de las cabezas de ambos extremos de dicha varilla, pudiendo traer como consecuencia que los flaps queden sin mando, efectuar lo siguiente

ACCION:

- A.- Saque el carenado inferior (ala-fuselaje) de ambos lados.
- B.- Desde el interior de la cabina, coloque la palanca de accionamiento del flap en una posición tal que, a través de los orificios existentes, permitan sacar el perno Clevis de la barra de torque del flap, que sujeta la cabeza de la varilla actuadora.
- C.- Saque los pernos de amarra que sujetan los flaps al ala y retire los flaps.
- D.- En el flap saque el perno Clevis que sujeta el otro extremo de la varilla actuadora del flap.
- E.- Elimine las tuercas ancladas donde iban tomados los pernos Clevis (barra de torque y flap).
- F.- Instale la varilla de mando del flap, en el flap, usando un perno AN3-12, una golilla AN960-10, una tuerca AN310-3 y una chaveta de 1/16".

G.- Instale los flaps en el ala.

H.- Instale el otro extremo de la varilla actuadora del flap, en la barra de torque, con los mismos elementos indicados en F.

I.- Instale el carenado inferior (ala-fuselaje) de ambos lados.

J.- Haga las anotaciones correspondientes en la bitácora de la aeronave.

NOTA: Como referencia puede usarse el Manual de Mantenimiento o Catálogo de Partes de estos modelos de aeronaves.

VIGENCIA : Esta Directiva de Aeronavegabilidad es efectiva a contar del 30.ABR.69.
