



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

CARTILLA DE SEGURIDAD DEL PILOTO PRIVADO



CARTILLA DE SEGURIDAD DEL PILOTO PRIVADO

La Dirección General de Aeronáutica Civil entrega a los Pilotos Privados de Chile un documento que contiene una suma de medidas tendientes a mitigar los riesgos operacionales existentes en toda actividad aérea.

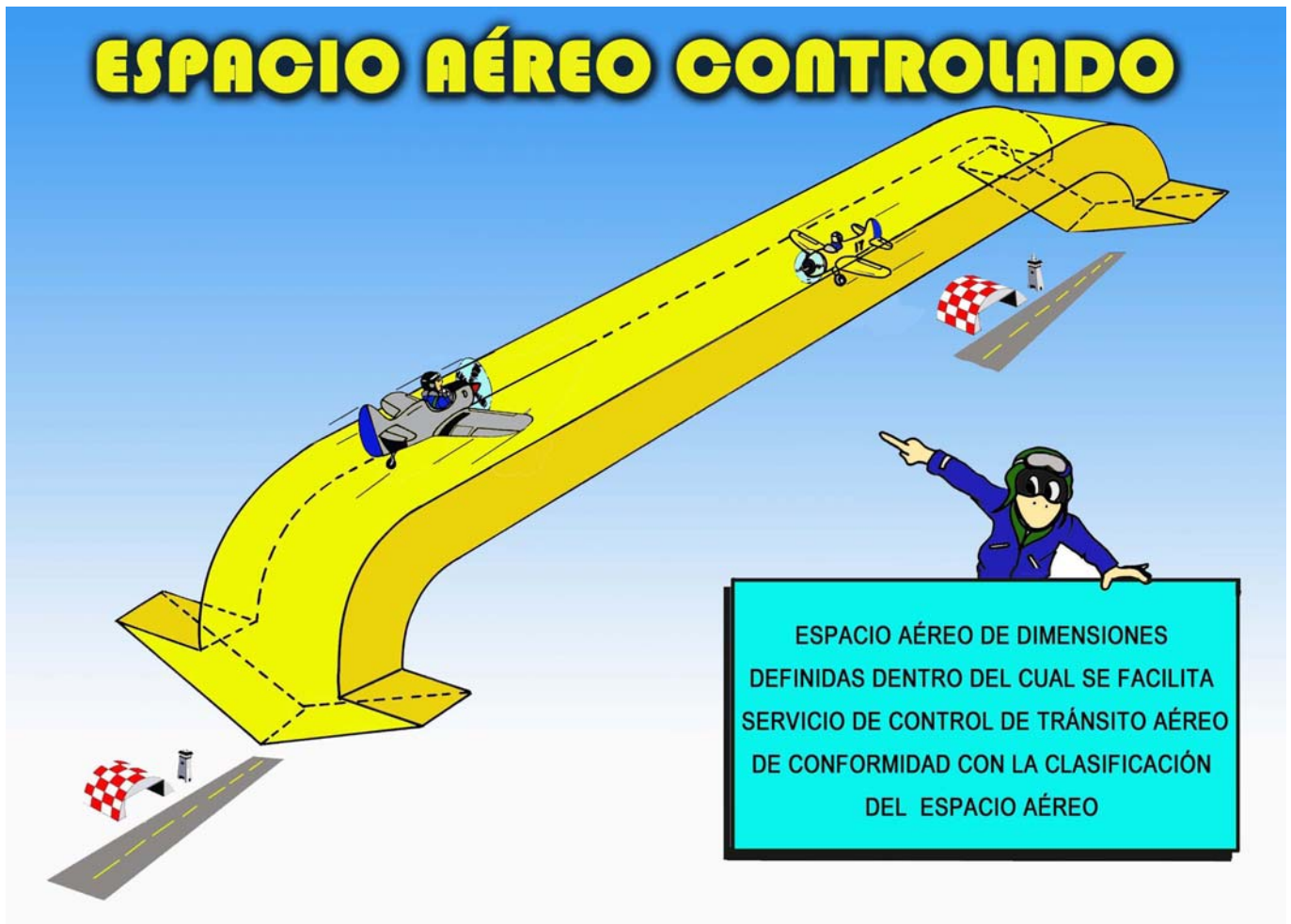
Los invita a seguirlas, comentarlas y difundirlas, de manera de que juntos se genere un entorno favorable para operar seguros y cooperar al desarrollo de la aviación deportiva nacional

Santiago, Mayo 2010

ESTA ES LA TORRE DE CONTROL....



ESPACIO AÉREO CONTROLADO

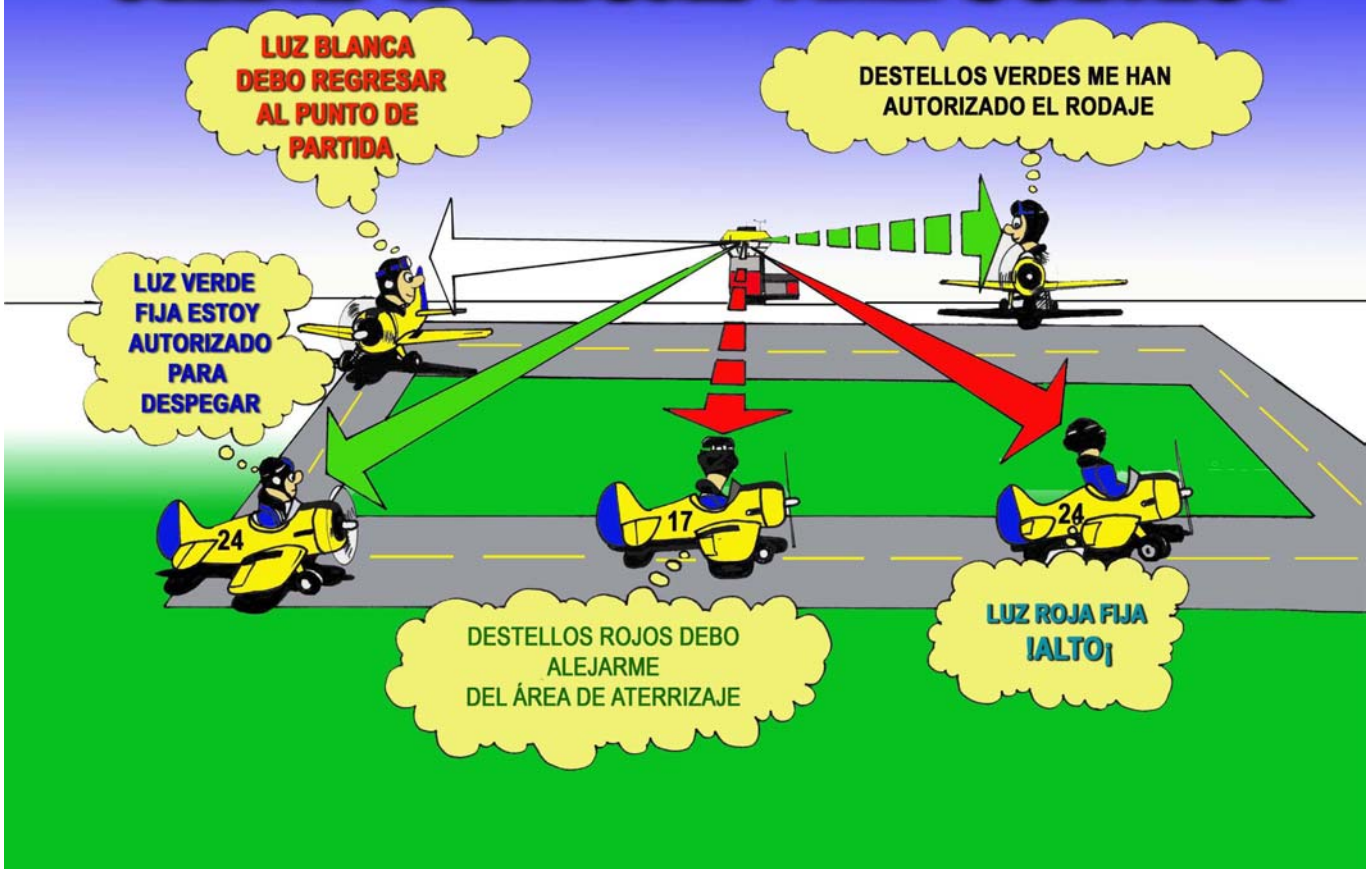


AERÓDROMO DE ALTERNATIVA

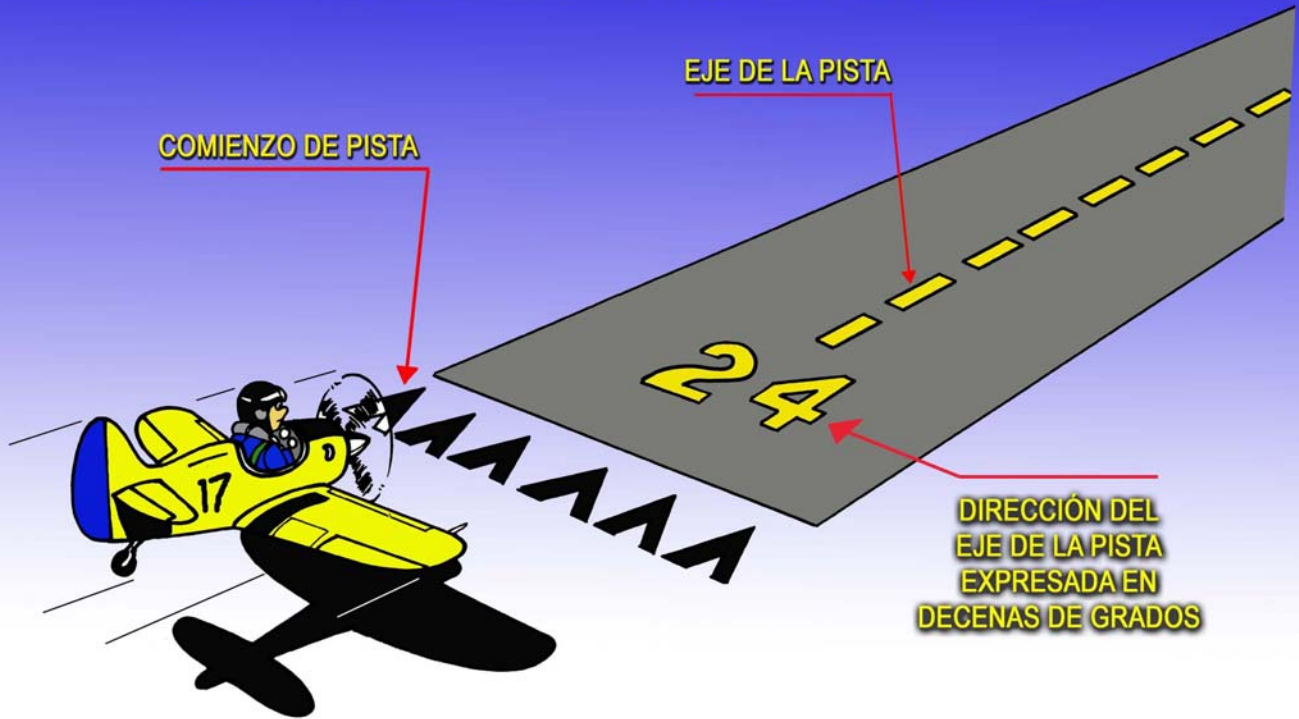


AERÓDROMO AL QUE PODRÍA DIRIGIRSE UNA AERONAVE CUANDO FUERA IMPOSIBLE O NO FUERA A CONSEJABLE DIRIGIRSE AL AERÓDROMO DE ATERRIZAJE PREVISTO O ATERRIZAJE EN ESTE

SEÑALES LUMINOSAS PARA CONTROL



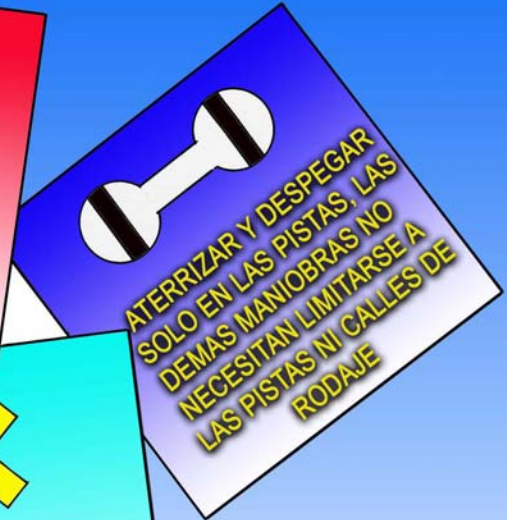
SEÑALIZACIÓN DE PISTAS



DE TRÁNSITO EN LOS AERÓDROMOS

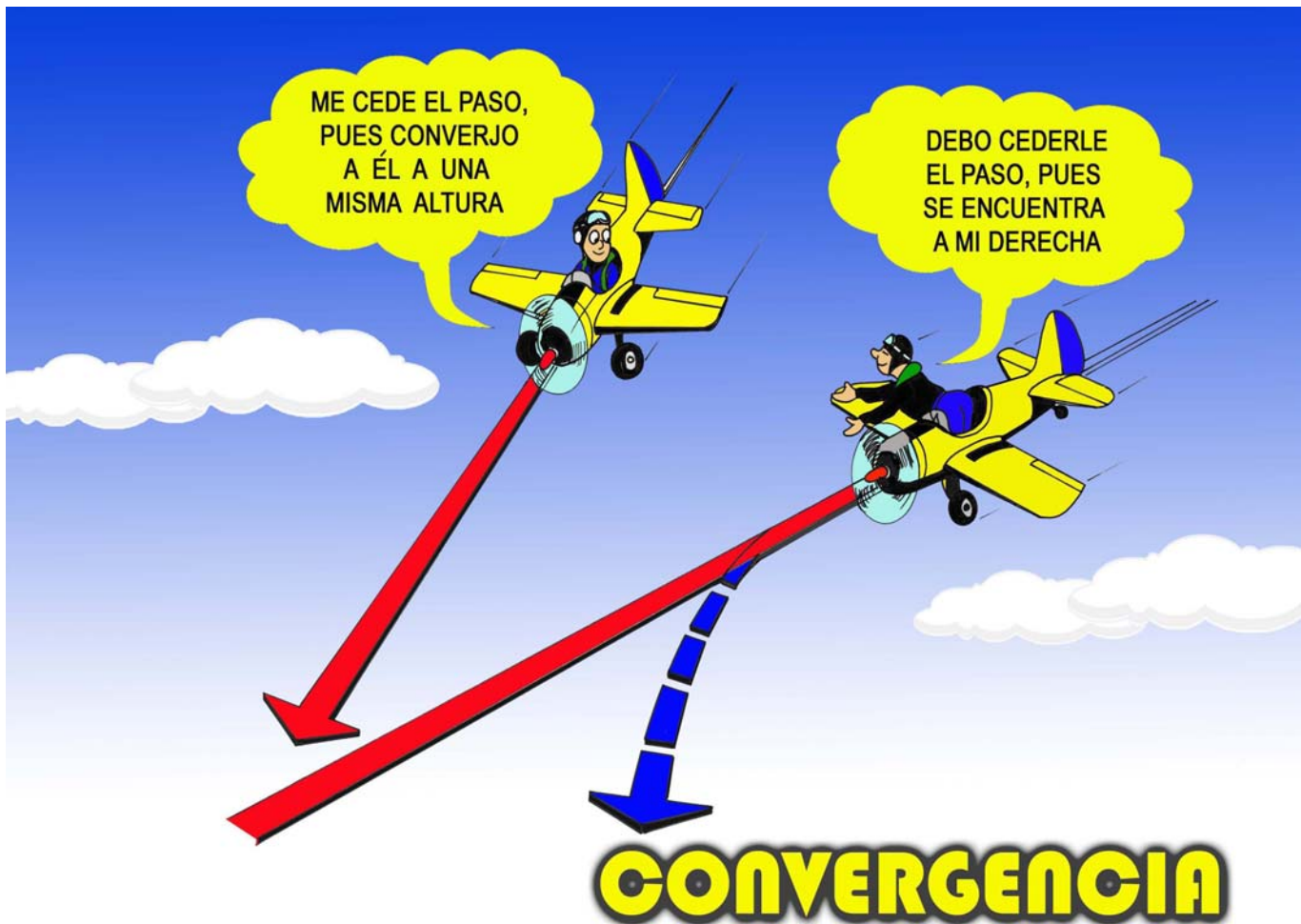


SEÑALIZACIÓN



DERECHO DE PASO











IMC

EXCLUYEN LA POSIBILIDAD
DE EFECTUAR VUELO DE
CONFORMIDAD
A LAS REGLAS
DE VUELO VISUAL

CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES



DESPEGUE

TODA AERONAVE QUE OPERE EN UN
AERÓDROMO CONTROLADO NO EFECTUARÁ
RODAJE EN EL ÁREA DE MANIOBRAS SIN
AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL
DEL AERÓDROMO Y CUMPLIRÁ LAS
INSTRUCCIONES QUE LE DÉ DICHA
DEPENDENCIA

SON AQUELLAS QUE PERMITEN EFECTUAR EL VUELO DE CONFORMIDAD A LAS REGLAS DEL VUELO VISUAL

VMC



CONJUNTO DE NORMAS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA REALIZAR LA NAVEGACIÓN AÉREA VISUAL, CON UNA VISIBILIDAD Y DISTANCIA DE LAS NUBES DESDE EL PUESTO DE PILOTAJE

CONDICIONES METEOROLÓGICAS VISUALES



CONDICIONES VUELO VFR EN AERÓDROMOS CONTROLADOS





!!CUIDADO AMIGO
DE NOCHE TODOS
LOS GATOS SON NEGROS !!



LUCES DE NAVEGACIÓN

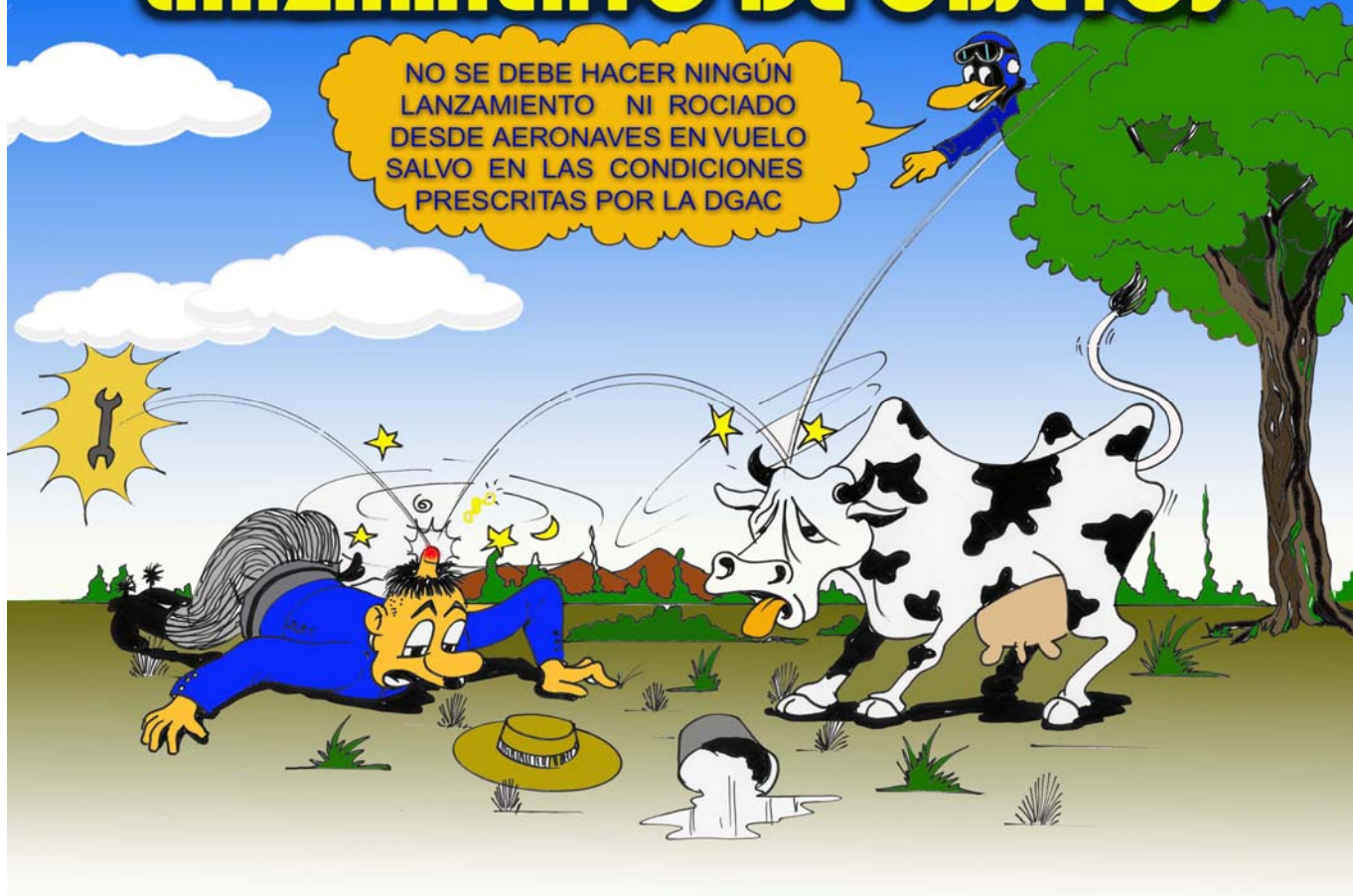
NINGUNA AERONAVE REMOLCARÁ
OBJETO ALGUNO EXCEPTO SI LO HACE
DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS
PRESCRITOS POR LA DGAC



REMOLQUE DE OBJETOS

LANZAMIENTO DE OBJETOS

NO SE DEBE HACER NINGÚN LANZAMIENTO NI ROCIADO DESDE AERONAVES EN VUELO SALVO EN LAS CONDICIONES PRESCRITAS POR LA DGAC



ES EL QUE COMIENZA Y FINALIZA EN EL AERÓDROMO DE ORIGEN Y SE REALIZA DENTRO DE UN RADIO DE 50 KMS. (27 MILLAS NÁUTICAS), MEDIDOS DESDE EL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO DE SALIDA O EN ZONAS PREVIAMENTE DESIGNADAS POR LA AUTORIDAD ATS COMPETENTE
"NO SE PERMITEN ATERRIZAJES INTERMEDIOS"



VUELO LOCAL

EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE TENDRÁ AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD ABSOLUTA EN TODO LO RELACIONADO CON ELLA MIENTRAS ESTE AL MANDO DE LA MISMA

AQUI MANDO
!YO!



**CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS E
INFLUENCIA DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS**





CAMBIO INADVERTIDO EN EL PLAN DE VUELO



ATERRIZAJE DE EMERGENCIA



SE DARÁ AVISO DE LLEGADA, PERSONALMENTE,
POR RADIOTELEFONÍA O POR ENLACE DE DATOS,
TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE DESPÚES
DEL ATERRIZAJE, A LA CORRESPONDIENTE
DEPENDENCIA ATS DEL AERÓDROMO DE LLEGADA



CANCELACIÓN DEL PLAN DE VUELO

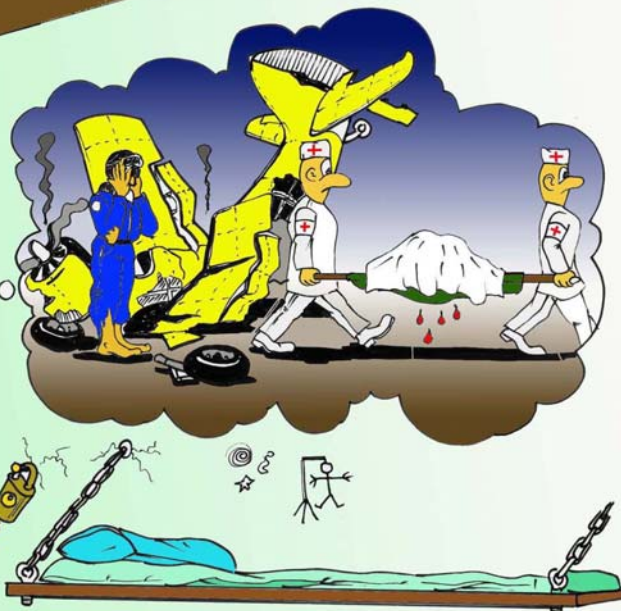
PARA VOLAR EN CONDICIONES
SIMULADAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS
ES NECESARIO QUE LA AERONAVE ESTÉ
PROVISTA DE DOBLE MANDO Y ACTÚE EN EL
AVIÓN UN PILOTO COMPETENTE QUE SE
DESEMPEÑE COMO PILOTO DE SEGURIDAD



PRÁCTICA DE VUELO POR INSTRUMENTOS

DE HABERME ACOSTADO
TEMPRANO NO
ESTARÍA AQUÍ.....

MUERA EL
ALCAIDE



RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO

(ART. 166 - CÓDIGO AERONÁUTICO)

PISTA DESPEJADA
SIGNIFICA PISTA Y
DEBE ESTAR
DES-PE-JA-DA

OBSTÁCULOS EN LA PISTA



CAMBIO SIGNIFICATIVO DE ACTITUD Y UNA VARIACIÓN IMPORTANTE DE LA VELOCIDAD

SI ESTE PILOTO DESEA HACER ACROBACIAS DEBE SOLICITAR PERMISO A LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

VUELOS ACROBÁTICOS

VUELOS BAJOS

PROHIBIDOS

FUERA DE LUGARES POBLADOS Y ALEJADOS DE REUNIONES DE PERSONAS NO SE VOLARÁ BAJO 500 PIES



ES UN SERVICIO CUYA FINALIDAD
ES ACONSEJAR Y FACILITAR INFORMACIÓN
ÚTIL PARA LA REALIZACIÓN SEGURA
Y EFICAZ DE LOS VUELOS Y POR CUAL
DEBE PASAR TODO PILOTO
ANTES DE INICIAR UN VUELO

INFORMACIONES



INFORMACION METEOROLÓGICA

NOTAM

AVISO
100101010
101010101

FACILIDADES COMBUSTIBLE

101010101
101010101
101010101

FACILIDADES DE RADIO

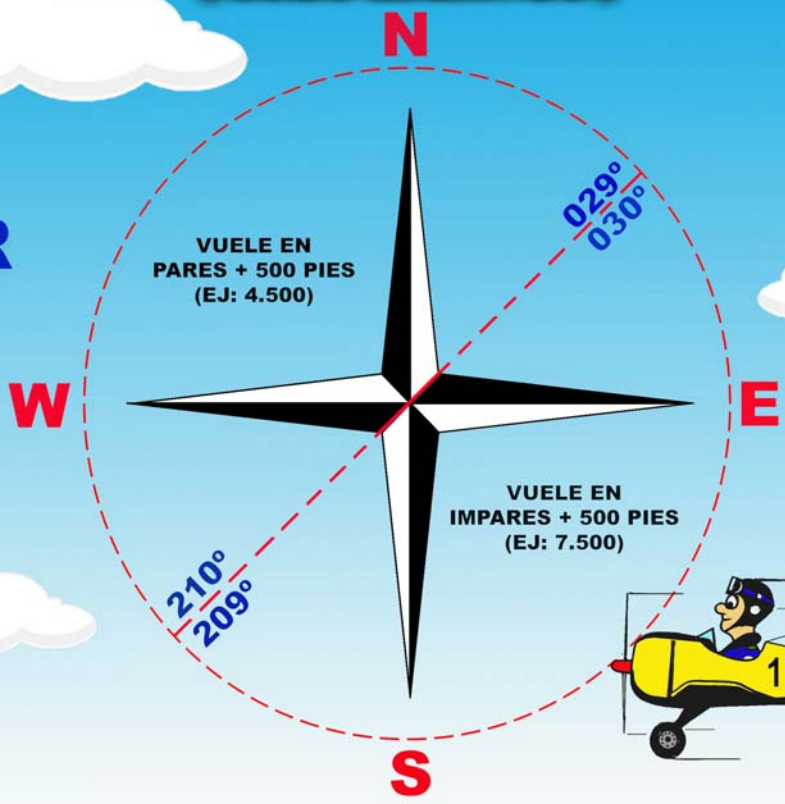
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101
101010101



SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO

NIVELES DE CRUCERO (CURSO MAGNÉTICO)

VFR



PLANIFIQUE SU VUELO

NO SE OLVIDE DE LA NAVEGACIÓN A ESTIMA

ZONA Y ÁREA DE CONTROL

ÁREA DE CONTROL CTA

ZONA DE CONTROL CTR

ESPCIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UNA ALTURA ESPECIFICADA SOBRE EL TERRENO

ESPCIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE LA SUPERFICIE TERRESTRE HASTA UN LÍMITE SUPERIOR ESPECIFICADO



DECÁLOGO DEL PILOTO



"CONSEJOS DE ORO"

1



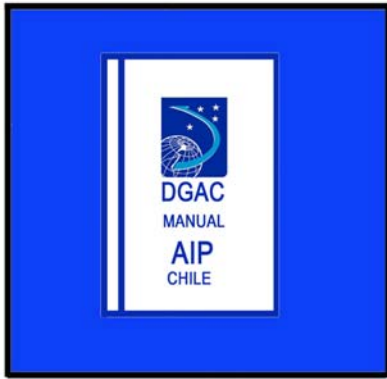
VERIFIQUE LAS BUENAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y OPERACIONALES LOS AERÓDROMOS DE SALIDA, DESTINO Y ALTERNATIVA.

2



VERIFIQUE QUE SU AVIÓN SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD ACORDES CON LAS NORMATIVAS. EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL ESTADO DE SU ESTRUCTURA Y LAS INSPECCIONES SON BÁSICAS PARA EL VUELO.

3



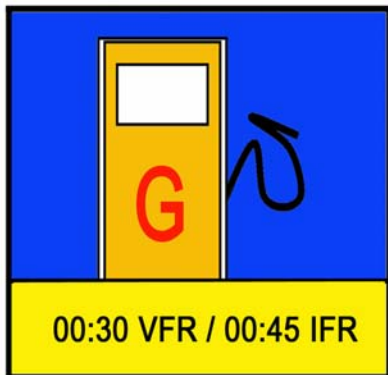
VERIFIQUE LOS NOTAMS PUBLICADOS RELACIONADOS CON LAS PISTAS INVOLUCRADAS EN EL VUELO Y EN LA RUTA A UTILIZAR. EN CUALQUIER MOMENTO SURGEN INFORMACIONES IMPORTANTES.

4



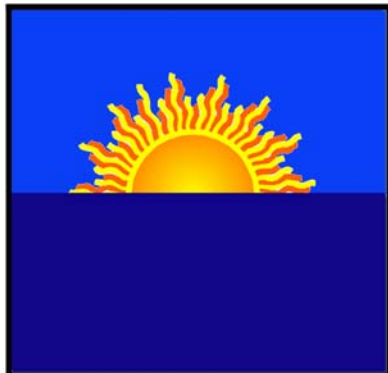
EFFECTÚE UN DETALLADO CÁLCULO DE PESO Y BALANCE. SEA ACUCIOSO CON EL PESO DE LOS PASAJEROS Y EN EL EQUIPAJE A LLEVAR.

5



DE ACUERDO A LOS CÁLCULOS EFECTUADOS, PLANIFIQUE EL COMBUSTIBLE REQUERIDO Y LOS LUGARES DE REABASTECIMIENTO DEL MISMO. RECUERDE QUE LO RECOMENDABLE SON 00:30 MINUTOS DE RESERVA, COMO MÍNIMO, EN CONDICIONES DE VUELO VFR Y PARA VUELOS IFR, 00:45 MINUTOS.

6



EN LA PLANIFICACIÓN DE SU VUELO VISUAL CONSIDERE LA HORA DE SALIDA Y LA HORA DE LLEGADA, VERIFICANDO EL TIEMPO ÚTIL ENTRE CREPÚSCULOS CIVILES.

7



EFECTÚE UN BRIEFING DE SEGURIDAD A LOS PASAJEROS, DEFINIENDO LAS MEDIDAS A SEGUIR ANTE EMERGENCIAS.

8



AL FECTUAR UN VUELO COMO PILOTO UN BUEN DESCANSO PREVIO Y UNA SALUD COMPATIBLE Y SANA.

9



SI VA A VOLAR, RECUERDE QUE **NO** DEBE INGERIR BEBIDAS ALCOHÓLICAS A LO MENOS CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN Y SEA CAUTO CON LOS MEDICAMENTOS QUE ESTÁ CONSUMIENDO. CONSULTE LA REGLAMENTACIÓN EXISTENTE AL RESPECTO.

10



EFECTÚE UN COMPLETO PREVUELO A SU AERONAVE. RECUERDE QUE LAS LISTAS DE VERIFICACIÓN DEBEN EMPLEARSE Y QUE LA MEMORIA ES FRÁGIL.

PILOTO:

SIEMPRE RECUERDA QUE ALGUIEN QUE TU AMAS
TE ESPERA EN EL AERÓDROMO DE DESTINO.

CUMPLE CON LA NORMATIVA AERONÁUTICA, SIGUE EL
CONSEJO DE LOS PILOTOS MÁS VIEJOS, CONOCE
LAS LIMITACIONES DE TU AERONAVE, RESPETA LAS
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS Y CONOCE TUS PROPIAS
DEBILIDADES.

