



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEECHCRAFT BONANZA F33A”
“CC-PAZ”**

Nombre: _____ Firma: _____

Fecha: _____

A.- Limitaciones de Operación:

1.- Limitaciones (MPH)

Va	154
Vb	154
Vne	226
Vno	192
Vfe 10°	142
Vle	177
Vs	73
Vso	62
Vx	89
Vy	110
Cruise Climb	123
Emergency Descent	177
Vbalked Landing	81
Vapp (Flap DN)	81
Max. Glide Range	121
Max Cross Wind	20

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Usable STD	44
Capacidad Usable OPT	74
Flujo de Combustible (GPH)	
Máxima	24.3
Mínima	6.9

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	3400
Máximo RAMP	3412
Máximo Baggage	270

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	285
Máxima RPM	2.700
Temperatura Cabeza de Cilindro (°C)	
Máxima	238
Mínima	93
Temperatura de Aceite (°C)	
Máxima	116
Mínima	38
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	30

5.- Límite de Maniobras (MPH)

Spin	Prohibited
Escarpado	152
Chandela	152
Ocho Flojo	152

B.- Emergency Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF GROUND ROLL

Throttle	IDLE
Braking	MAXIMUM
Fuel Selector	OFF
Battery and Alternator Switches	OFF

2.- ENGINE FAILURE AFTER LIFTOFF AND IN FLIGHT

Fuel Selector Valve	SELECT OTHER TANK (Check to feel detent)
Auxiliary Fuel Pump	ON
Mixture	FULL RICH, then LEAN as required
Magnetos	CHECK LEFT and RIGHT, then BOTH

3.- ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture	IDLE CUT-OFF
Fuel Selector Valve	OFF
Battery, Alternator and Magneto/Start Switches	OFF
Fire Extinguish	USE TO EXTINGUISH FIRE

4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Firewall Air Control **PULL TO CLOSE**

Mixture **IDLE CUT-OFF**

Fuel Selector Valve **OFF**

Battery and Alternator Switches **OFF**

Do not Attempt to restart engine

5.- EMERGENCY DESCENT

Power **IDLE**

Propeller **HIGH RPM**

Landing Gear **DOWN**

Airspeed **ESTABLISH 177 MPH**