



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“BEECHCRAFT BONANZA F33A”
“CC-PAZ”

Nombre: _____ Firma: _____

Fecha: _____

A.- Limitaciones de Operación:

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vb	
Vne	
Vno	
Vfe 15°	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Cruise Climb	
Emergency Descent	
Vbalked Landing	
Vapp (Flap DN)	
Max. Glide Range	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Usable STD	
Capacidad Usable OPT	
Flujo de Combustible (GPH)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo RAMP	
Máximo Baggage	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máxima RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindro (°C)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite (°C)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límite de Maniobras (MPH)

Spin	
Escarpado	
Chandela	
Ocho Flojo	

B.- Emergency Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF GROUND ROLL

Throttle _____

Braking _____

Fuel Selector _____

Battery and Alternator Switches _____

2.- ENGINE FAILURE AFTER LIFTOFF AND IN FLIGHT

Fuel Selector Valve _____(Check to feel detent)

Auxiliary Fuel Pump _____

Mixture _____

Magnetos _____

3.- ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Battery, Alternator and Magneto/Start Switches _____

Fire Extinguish _____

4.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Firewall Air Control

Mixture

Fuel Selector Valve

Battery and Alternator Switches

Do not Attempt to restart engine

5.- EMERGENCY DESCENT

Power

Propeller

Landing Gear

Airspeed
