



**"CESSNA C-172F CC - KNB"**  
**"CLUB AEREO SAN ANTONIO"**

NOMBRE: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

I. Limitaciones de Operación.

1. Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vfe 10°	
Vs	
Vne	
Vno	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp ( Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS).

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4- Motor (Potencia Máxima Continua)

<b>Limitaciones Operativas de Motor</b>	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5. Limites de maniobras (Cat. Normal)

<b>Maniobra</b>	<b>MPH</b>
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

II. Emergencies Procedures

A. ENGINE SHUTDOWN

1. Mixture .....
2. Selector fuel valve .....
3. Magneto switch .....

B. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

1. Throttle .....
2. Brakes .....
3. Engine Shutdown .....

C. ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

1. Airspeed .....
2. Mixture .....
3. Fuel shutoff Valve .....
4. Magneto Switch .....
5. Wing Flaps .....
6. Master switch .....

D. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

- 1. Airspeed .....
- 2. Fuel Selector Valve .....
- 3. Throttle .....
- 4. Carburetor Heat .....
- 5. Master Switch .....
- 6. Drain .....
- 7. Magneto Switch .....
- 8. Primer .....

E. FIRE DURING START ON GROUND

- 1. Mixture .....
- 2. Throttle .....
- 3. Cranking .....
- 4. Fuel Selector Valve .....
- 5. Magneto Switch .....
- 6. Master Switch .....
- 7. Airplane .....

F. ENGINE FIRE IN FLIGHT

- 1. Mixture .....
- 2. Fuel Shutoff Valve .....
- 3. Magneto Switch .....
- 4. Master Switch .....
- 5. Forced Landing .....

-----