



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER NAVAJO PA-31-310”
SERVICIOS AEREOS PEWEN

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones	
	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe (FULL)	
Vle	
Vmca 15°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vxse	
Vyse	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Max. Exh. Gas Temp (°F)	
Max. Cyl. Head Temp (°F)	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF (BELOW 98 MPH)

a. - Adequate Runway Remaining:

Throttles

Brakes

Stop Straight Ahead

b. - Inadequate Runway Remaining:

Throttles

Brakes

Mixture

Master Switch

Fuel Selector

Magneto Switches

Continue straight ahead turning to avoid obstacles, if necessary.

2. - ENGINE FAILURE DURING CLIMB

Follow

Single engine best rate

Cylinder head temperature

3. - POWER PLANT FIRE ON THE GROUND

Firewall Shut-off Valve

Boost Pump

If engine running:

Advance power

If fire is contained within cowling:

Keep engine

In case of a gasoline fire outside the cowling and on the ground:

Taxi

4. - POWER PLANT FIRE IN FLIGHT

Firewall Shut-off Valve

Follow

Land at nearest suitable airfield