



"PIPER PA-28-180 ARCHER II"

"CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máx. Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	
Máximas RPM	
Estáticas Min.	
Estática Máx.	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de Maniobras Cat.Normal

MANIOBRA	KTS
Spin	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor _____

Mezcla _____

Acelerador _____

Bomba Auxiliar de Combustible _____

Selectora de Combustible _____

Aeronave _____

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador _____

Frenos _____

Aeronave Control Direccional _____

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz _____

Flaps _____

Aterrizaje Forzoso _____

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

- Selectora de Combustible _____
- Bomba Auxiliar de Combustible _____
- Mezcla _____
- Aire Caliente _____
- Primer _____
- Velocidad de Planeo _____
- Intento una nueva Partida, Si no parte _____

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

- Selectora de Combustible _____
- Acelerador _____
- Mezcla _____
- Bomba Auxiliar de Combustible _____
- Heater y Defroster _____
- Procedimiento de Aterrizaje Forzoso _____